



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公告本

(11) 證書號數：TW I618503 B

(45) 公告日：中華民國 107 (2018) 年 03 月 21 日

(21) 申請案號：105102998

(22) 申請日：中華民國 105 (2016) 年 01 月 29 日

(51) Int. Cl. : A47B88/40 (2017.01)

H05K7/18 (2006.01)

(71) 申請人：川湖科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE WORKS CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區順安路 299 號

川益科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE TECHNOLOGY CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區高雄科學工業園區路科九路 6 號

(72) 發明人：陳庚金 CHEN, KEN CHING (TW)；楊順和 YANG, SHUN HO (TW)；黃建立 HUANG, CHIEN LI (TW)；王俊強 WANG, CHUN CHIANG (TW)

(56) 參考文獻：

TW I411416

CN 2532746Y

審查人員：簡妥芸

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：13 共 33 頁

(54) 名稱

滑軌總成

SLIDE RAIL ASSEMBLY

(57) 摘要

一種滑軌總成，包含一前托架、一第一軌、一緩衝件、一第二軌及一卡掣件。該前托架具有一開孔。該第一軌活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部。該緩衝件固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內。該第二軌相對該第一軌可活動地位移。該卡掣件設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部。當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，且使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量。

A slide rail assembly including a front bracket, a first rail, a buffer, a second rail and an engaging member. The front bracket has an opening. The first rail is movably connected to the front bracket and has a stop located at the first rail. The buffer is fixed on the first rail and located within the opening. The second rail is movable with respect to the first rail. The engaging member is disposed on the second rail and corresponding to the stop. When the second rail is moved from a first extending position to a second extending position relative to the second rail, so that the engaging member abuts against the stop to generate a force, and thus the first rail is moved from a first position to a second position relative to the front bracket, by the movement of the buffer abuts against a wall of the opening to reduce the force.

指定代表圖：

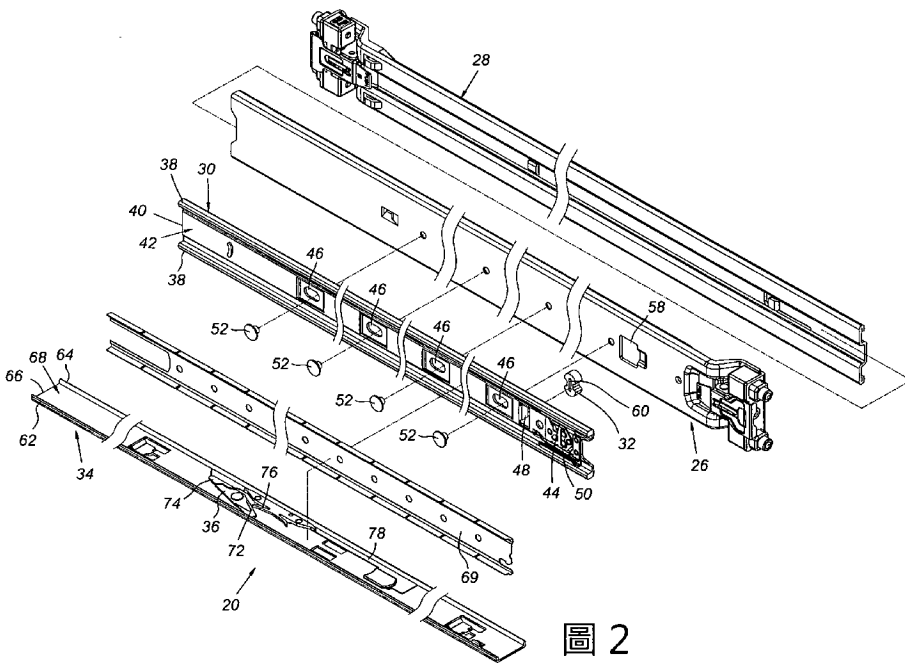


圖 2

符號簡單說明：

- 20 . . . 滑軌總成
- 26 . . . 前托架
- 28 . . . 後托架
- 30 . . . 第一軌
- 32 . . . 緩衝件
- 34 . . . 第二軌
- 36 . . . 卡掣件
- 38 . . . 邊牆
- 40 . . . 側牆
- 42 . . . 縱向通道
- 44 . . . 擋部
- 46 . . . 導引部
- 48 . . . 結合部
- 50 . . . 基座
- 52 . . . 連接件
- 58 . . . 開孔
- 60 . . . 插孔
- 62 . . . 第一牆
- 64 . . . 第二牆
- 66 . . . 縱向本體
- 68 . . . 通道
- 69 . . . 助滑件
- 72 . . . 第一端
- 74 . . . 第二端
- 76 . . . 彈性件
- 78 . . . 釋放件

圖式

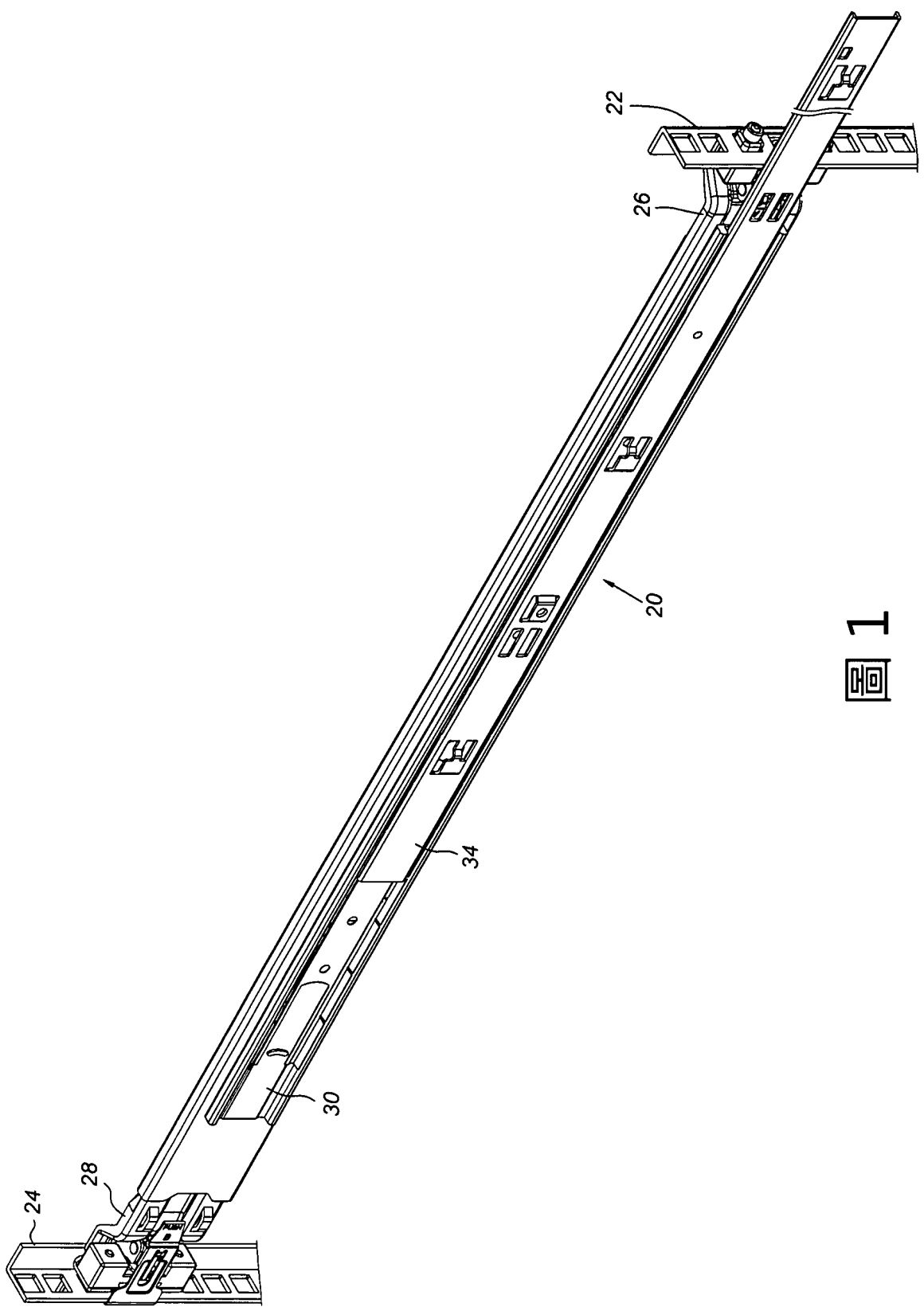


圖 1

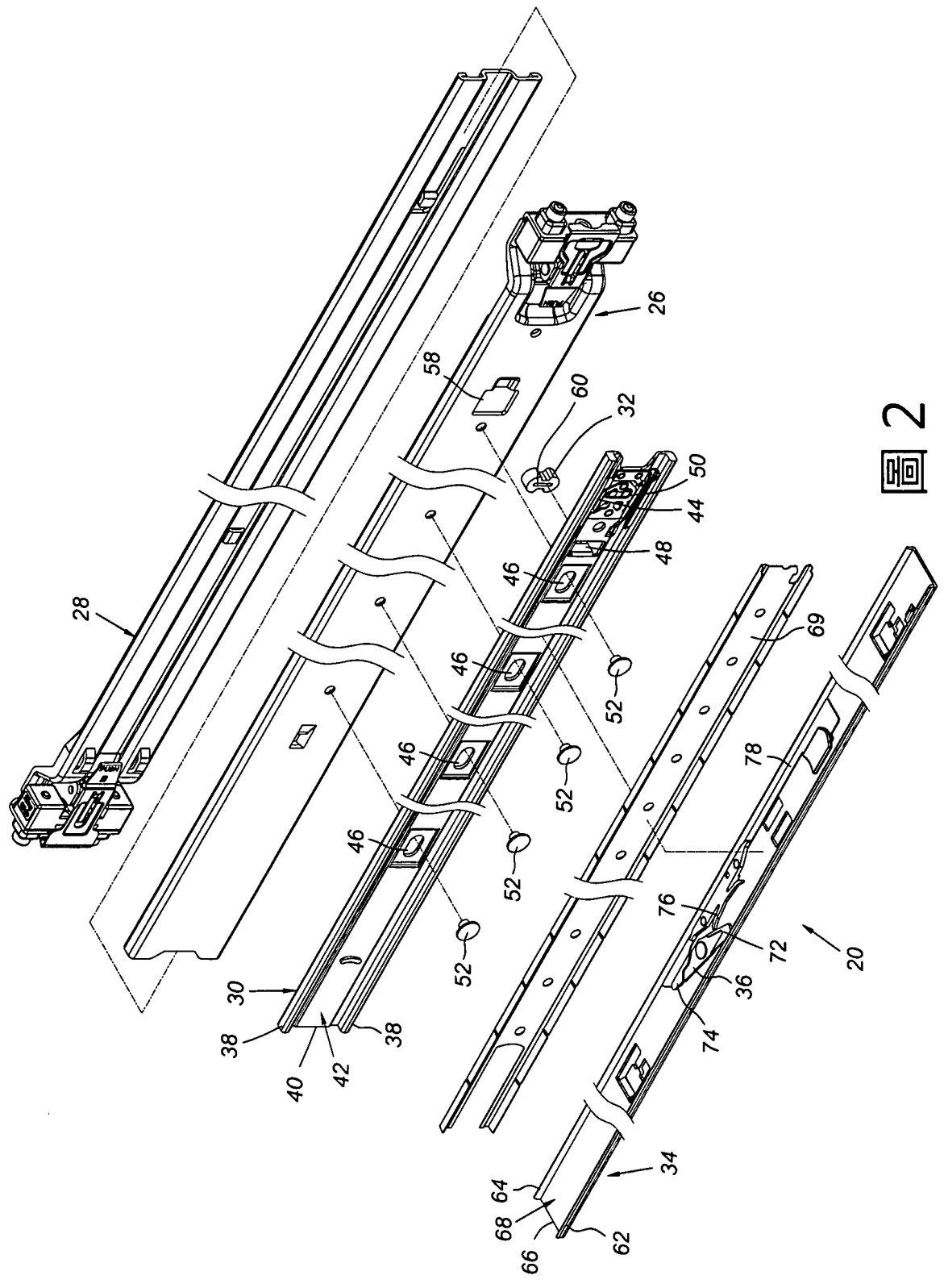


圖 2

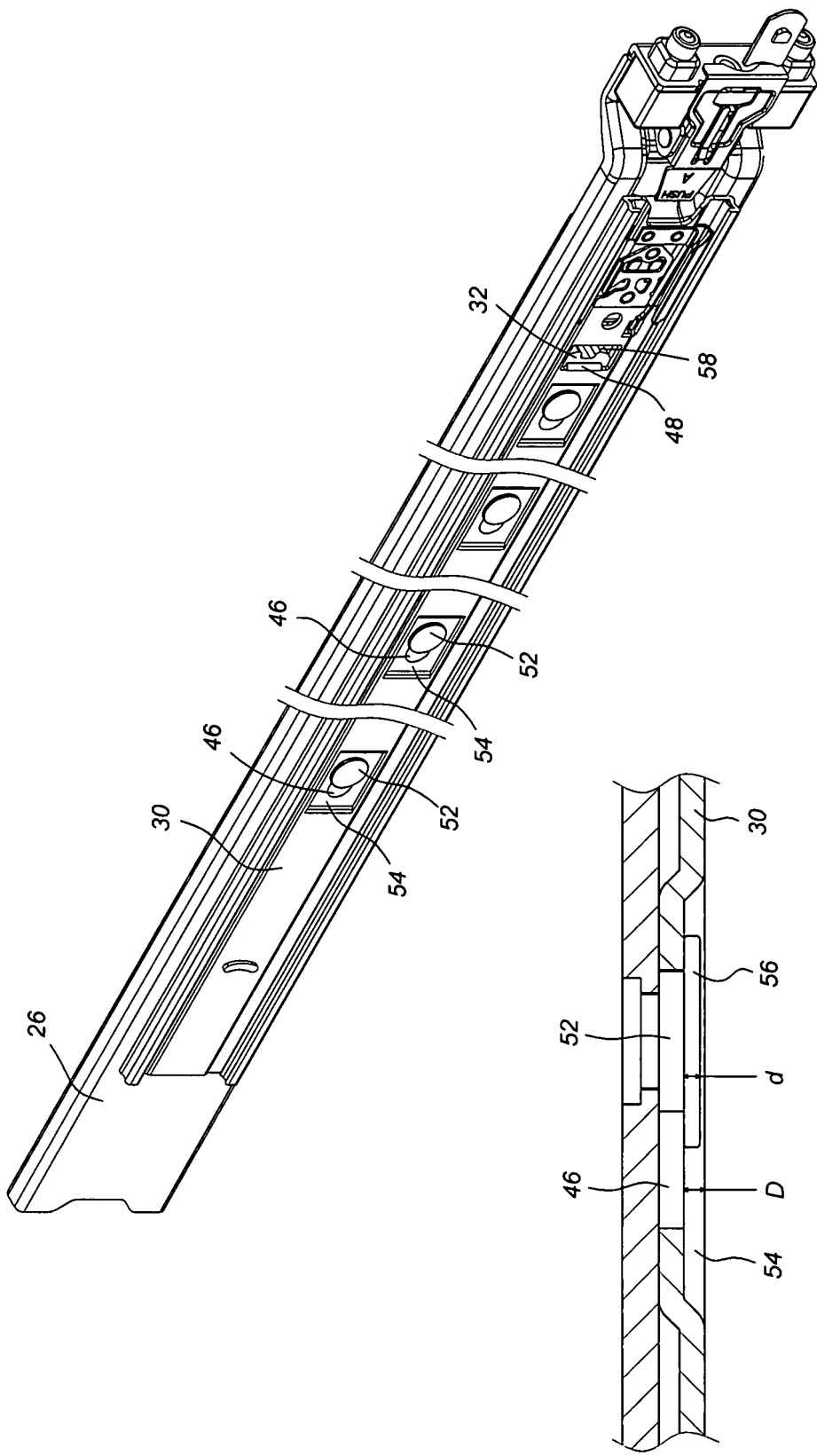


圖 3

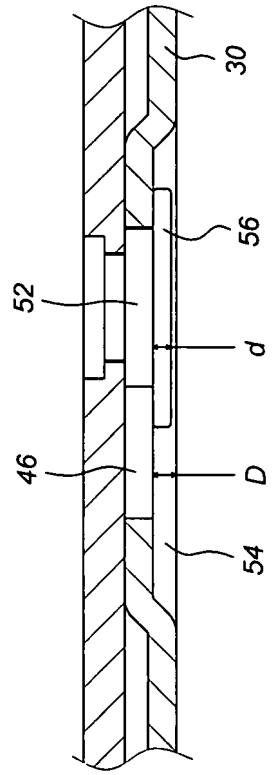


圖 3A

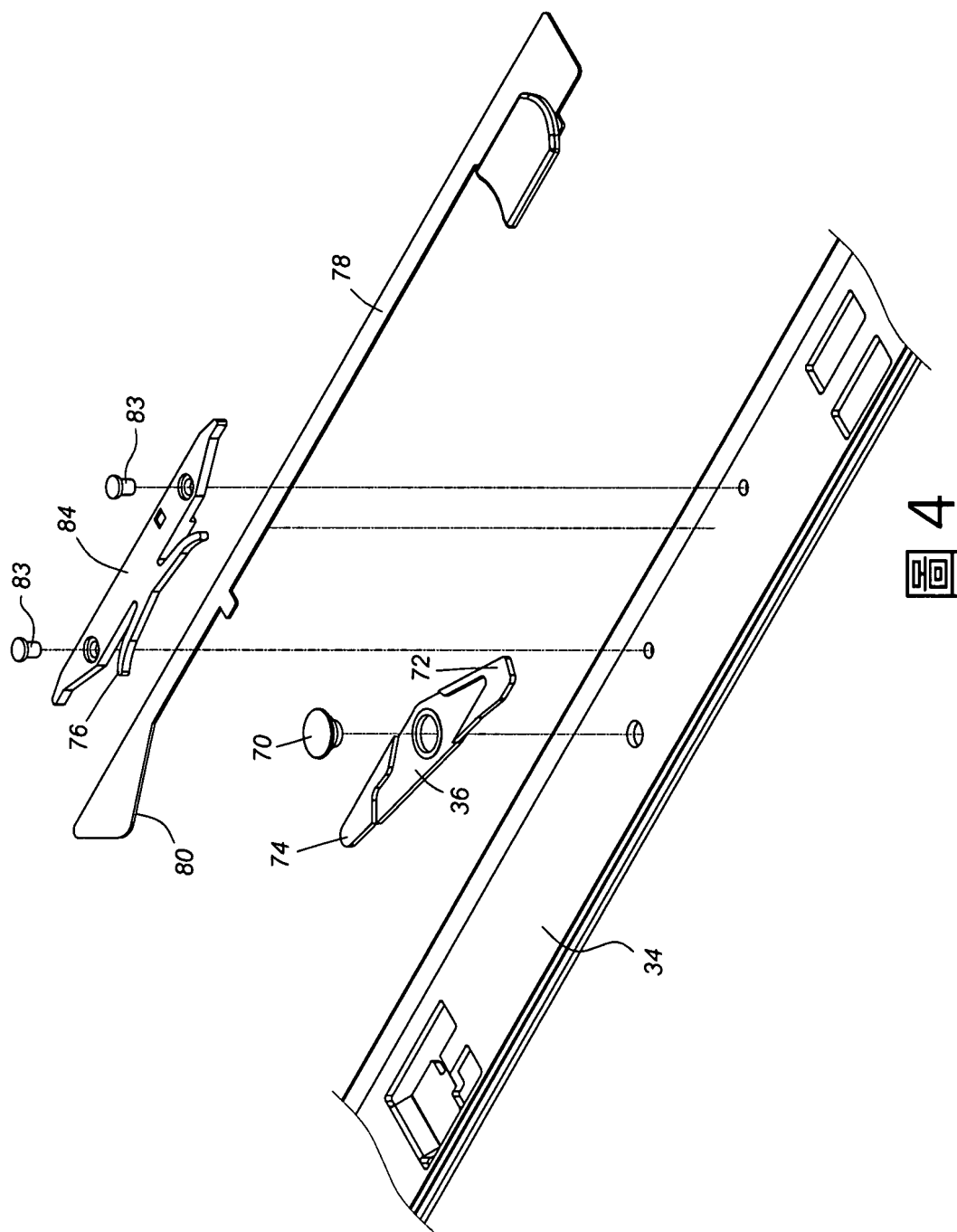


圖 4

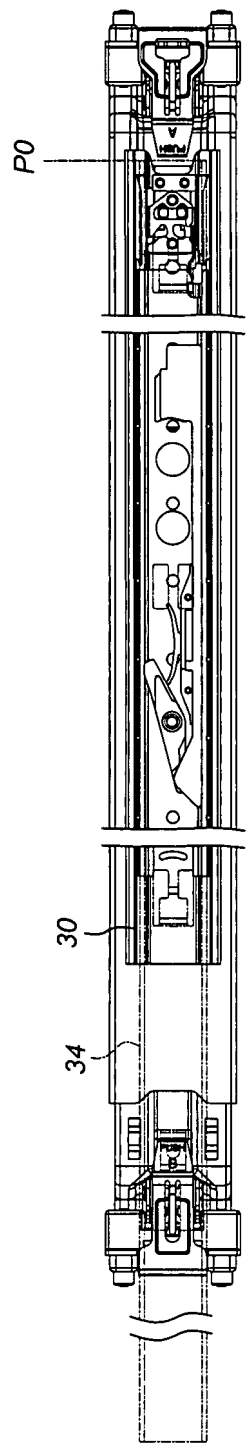


圖 5

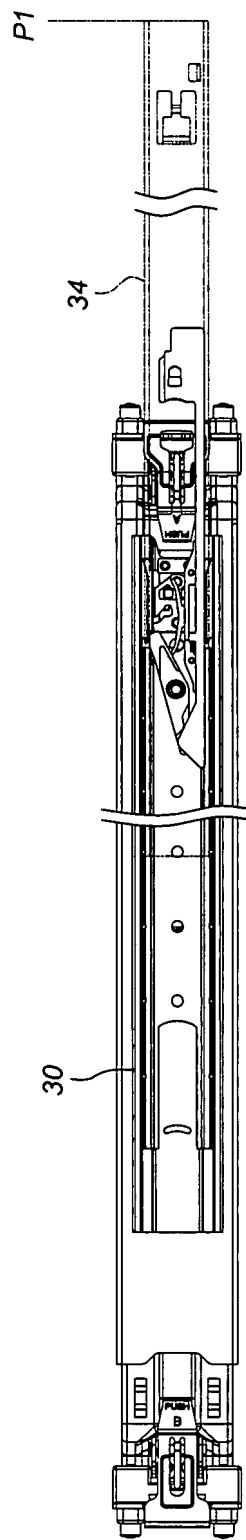


圖 6

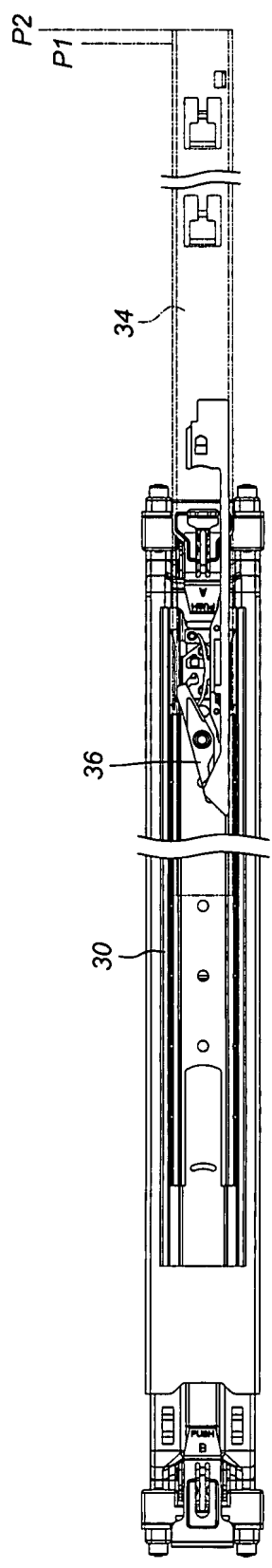


圖 7

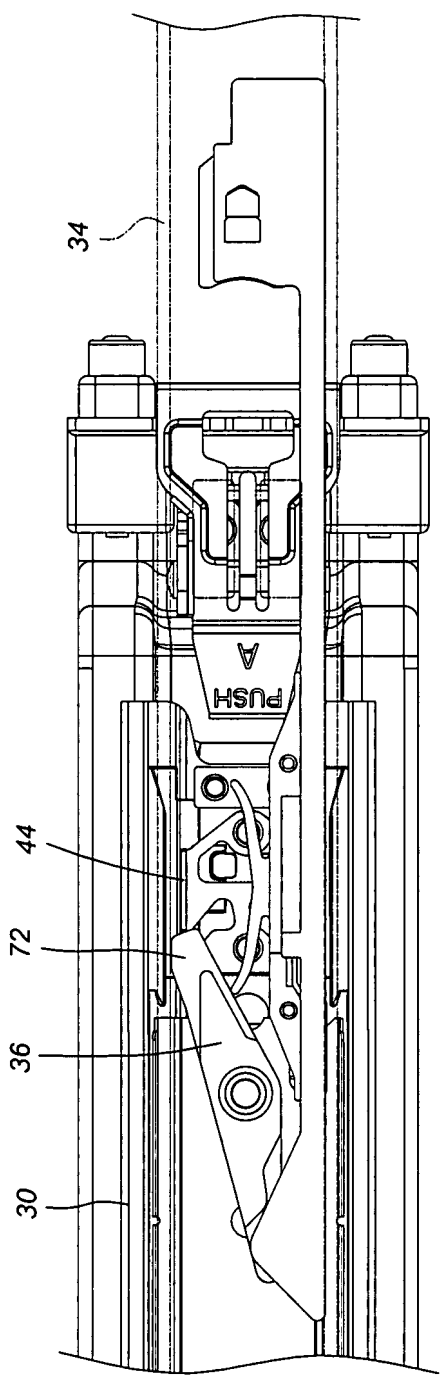


圖 8

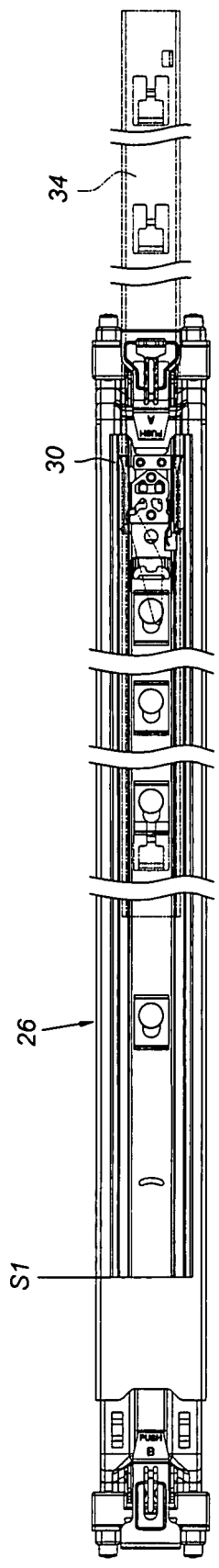


圖 9

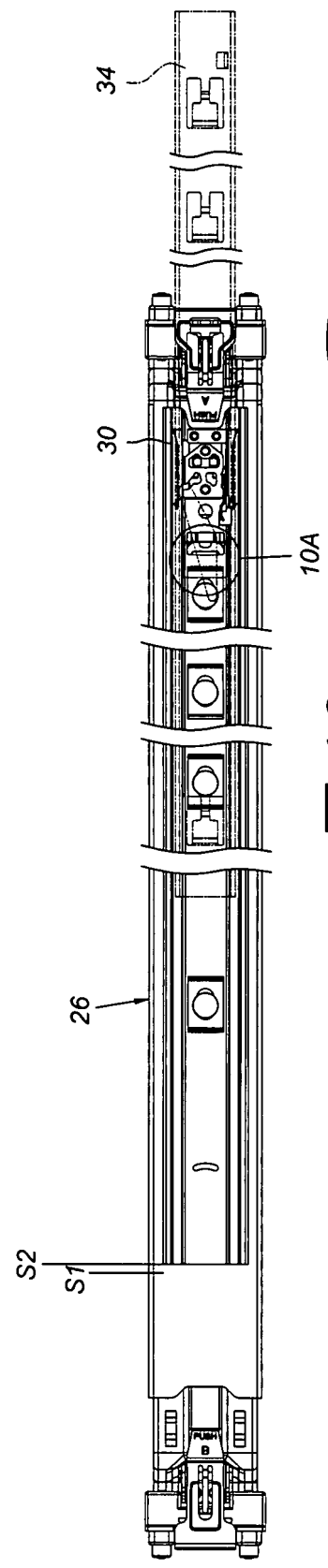


圖 10

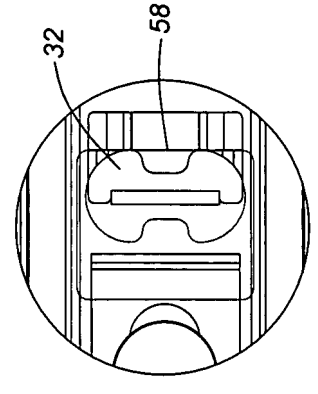


圖 10A

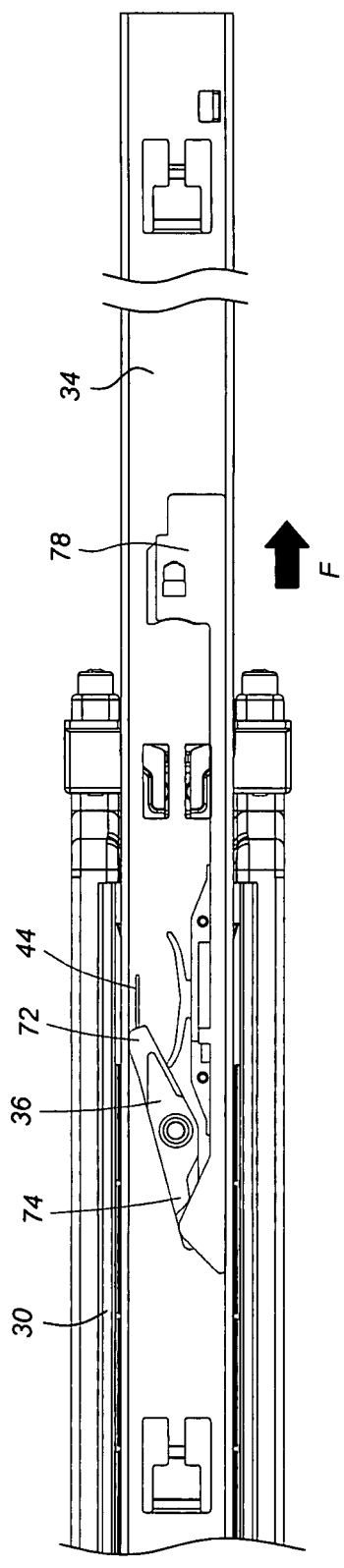


圖 11

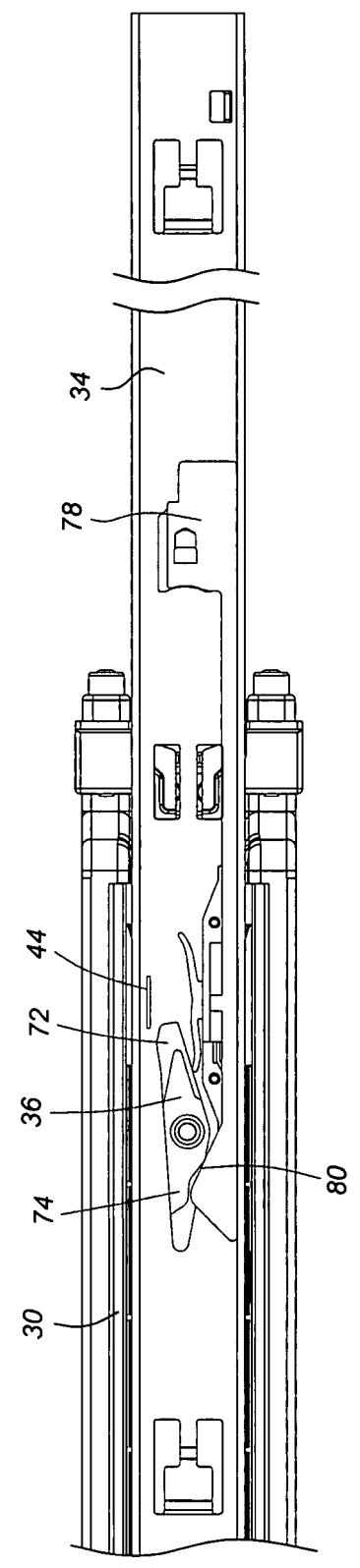


圖 12

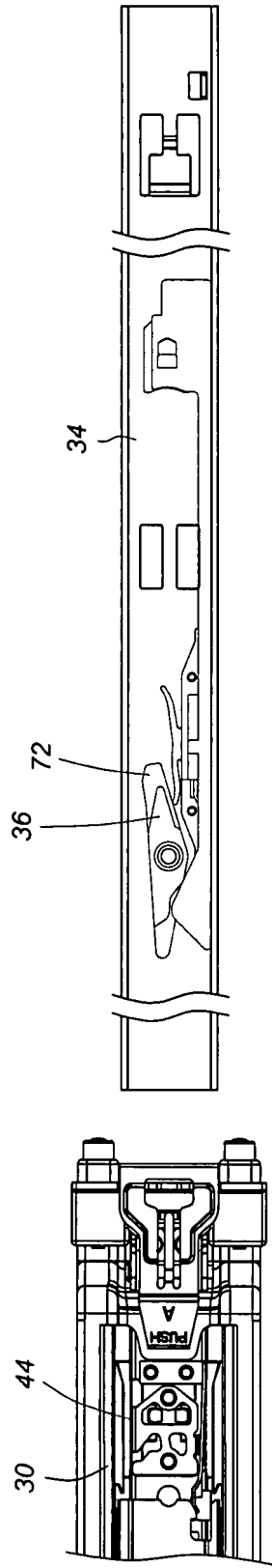


圖 13

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成/SLIDE RAIL ASSEMBLY

【技術領域】

【0001】 本發明關於一種滑軌總成，特別是指一種具有緩衝擋止功能的設計，用以在滑軌被完全拉伸時，可藉由緩衝件減輕卡掣件所承受的衝擊力量。

【先前技術】

【0002】 一般抽屜系統、機架系統或類似系統所使用之滑軌，主要包含一活動軌件及一固定軌件，該活動軌件連接於抽屜、伺服器或類似物，而該固定軌件連接於櫃體、機架或類似物。為使該活動軌件完全拉伸時不會脫離，或是暫時解掣以卸下活動軌件。該活動軌件常見設有可樞轉的一卡掣件，而該固定軌件設有擋部，供該活動軌件拉出時以該卡掣件與該擋部相抵。如頒給 Lammens 之美國發明專利 US 6,817,685 B2號及 Parvin 之美國發明專利 US 5,255,983 A，該些前案揭示了關於卡掣件與擋部的相關技術，在此併入本文以供參考。

【0003】 上述頒給 Parvin 的前案，所揭露之卡掣件為可壓縮變形的設計，因此當活動軌件被完全拉伸時，該卡掣件可吸收與該擋部相抵時的衝擊力量，以降低衝擊力量及聲音。但若僅由卡掣件吸收衝擊力量，便容易造成卡掣件損傷。

【發明內容】

【0004】 本發明是關於緩衝擋止功能的設計，讓滑軌在拉伸後，可減輕用於定位之卡掣件所承受的衝擊力量。

【0005】 根據本發明之一觀點，一種滑軌總成，包含：一前托架，具有一開孔；一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量。

【0006】 根據本發明之另一觀點，一種滑軌總成，能夠安裝至一第一機柱及一第二機柱，該滑軌總成包含：一前托架可拆卸地安裝至該第一機柱，該前托架具有一開孔；一後托架可拆卸地安裝至該第二機柱；一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對

應朝向該第一軌的擋部；當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量。

【0007】 較佳地，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架自該第一位置位移至該第二位置。

【0008】 較佳地，該第一軌具有一凹陷槽供一導引部設置在上，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置，該凹陷槽具有一深度，該連接件具有一端部位於該凹陷槽，且該端部的厚度小於或等於該深度。

【0009】 較佳地，該第一軌具有一結合部，該結合部至少一部分伸入該前托架的開孔，該緩衝件固定地安裝於該結合部。

【0010】 較佳地，該緩衝件具有一插孔固定地套於該結合部。

【0011】 較佳地，該卡掣件樞接於該第二軌；更包括一彈性件提供一彈力作用於該卡掣件，使該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部。

【0012】 較佳地，更包括一釋放件活動地連接該第二軌，該釋放件及該卡掣件至少之一具有一傾斜導引面，以導引該卡掣件能相對該第二軌偏擺一角度而偏離該第一軌的擋部。

【0013】 運用本發明實施例的特點之一在於：當該第二軌被拉伸後，使該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量時，該第二軌將帶動該第一軌相對該前托架位移，而使該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該卡掣件所承受的衝擊力量。

【圖式簡單說明】

【0014】

圖 1 顯示本發明一實施例之滑軌總成安裝至第一機柱及第二機柱的示意圖；

圖 2 顯示本發明一實施例之滑軌總成之分解示意圖；

圖 3 顯示本發明一實施例之第一軌與前托架之組合外觀示意圖；

圖 3A 顯示本發明一實施例之第一軌與前托架之局部剖視示意圖；

圖 4 顯示本發明一實施例之第二軌、卡掣件與釋放件之分解示意圖；

圖 5 顯示本發明一實施例之該第二軌相對該第一軌位於收合位置之示意圖；

圖 6 顯示本發明一實施例之該第二軌相對該第一軌位移至一

第一延伸位置之示意圖；

圖 7 顯示本發明一實施例之該第二軌相對該第一軌位移至一第二延伸位置之示意圖；

圖 8 為圖 7 之局部放大示意圖，顯示該卡掣件的第一端抵於該第一軌的擋部；

圖 9 顯示本發明一實施例之該第一軌相對該前托架位於一第一位置之示意圖；

圖 10 顯示本發明一實施例之該第一軌相對該前托架位移至一第二位置之示意圖；

圖 10A 顯示圖 10 的局部放大示意圖，用以顯示該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁；

圖 11 顯示本發明一實施例之提供該釋放件外力而使該釋放件可沿縱向位移之示意圖；

圖 12 顯示本發明一實施例之該卡掣件的第一端能相對該第二軌偏擺一角度之示意圖；以及

圖 13 顯示本發明一實施例卸下第二軌之示意圖。

【實施方式】

【0015】 圖1及圖2顯示本發明實施例之滑軌總成20能夠安裝至一第一機柱22及一第二機柱24。該滑軌總成20包含一前托架26、一後托架28、一第一軌30、一緩衝件32、一第二軌34、及一卡掣件36。其中，該前托架26可拆卸地安裝至該第一機柱22上定位，該後托架28活動地連接該前托架26，且該後托架28可拆卸地安裝至該第二機柱24。在安裝使用上，該後托架28能根據安裝需求，而相對該前托架26調整伸縮長度，以將此該滑軌總成20安裝至該第一機柱22及該第二機柱24之間。

【0016】 圖2顯示本發明實施例中，該第一軌30具有一縱向長度，該第一軌30包含一對邊牆38、及一側牆40延伸連接在該對邊牆38之間，由該對邊牆38及該側牆40的內側共同定義一縱向通道42。該第一軌30更具有擋部44、複數導引部46、及一結合部48，該擋部44對應該縱向通道42，於本實施例中，該第一軌30具有一基座50，該基座50固定地連接於該第一軌30的前端，該擋部44係設置於該基座50上，因此該擋部44可視為該第一軌30的一部分，但並不以此為限。於未繪示的另一實施例中，該擋部44亦可自該側牆40延伸，主要目的在於讓該第一軌30可提供該擋部44即可。

【0017】 續請參閱圖2及圖3，每一導引部46例如為一長孔，該長孔具有一預定長度，並分別藉由一連接件52對應地穿過該長孔，並固定地連接於該前托架26，使該第一軌30相對該前托架26可在該長孔內的有限空間縱向地活動位移，但並不以此為限。於未繪示的另一實施例中，亦可由該前托架26提供長孔，主要目的在於讓該第一軌30可相對該前托架26可活動地位移即可。

【0018】 續請參閱圖3及圖3A，最好是，該第一軌30更具有複數個凹陷槽54，每一凹陷槽54供該每一導引部46設置在上，該凹陷槽54具有一深度D，該連接件52具有一端部56位於該凹陷槽54，且該端部56的厚度d小於或等於該深度D。

【0019】 復請參閱圖2及圖3，該結合部48用於結合前述緩

衝件32，具體而言，該結合部48例如是由該第一軌30以沖壓方式形成朝該前托架26延伸之一片體，該片體可至少一部分伸入該前托架26的一開孔58，而該緩衝件32具有一插孔60固定地套於該結合部48，固定方式例如讓該插孔60的孔徑略小於該片體的厚度，或者利用黏著劑、卡固等方式皆可，實施上並不侷限。

【0020】 復請參閱圖2，該第二軌34對應於該第一軌30的縱向通道42，該第二軌34包含一第一牆62、一第二牆64、及一縱向本體66延伸在該第一牆62與該第二牆64之間，該第一牆62及該第二牆64分別對應前述該第一軌30之邊牆38，該第一牆62、該第二牆64及該縱向本體66共同定義一通道68。最好是，更包括一助滑件69設置於該第一軌30與該第二軌34之間，使得該第一軌30與該第二軌34之間容易相對活動位移。

【0021】 復請參閱圖2及圖4，該卡掣件36設置於該第二軌34且位於該通道68，該卡掣件36可對應於該第一軌30的擋部44。詳細而言，該卡掣件36例如藉由一結合作件70樞接於該第二軌34，該卡掣件36具有相對之一第一端72及一第二端74，該第一端72可對應於該第一軌30的擋部44，且該第一端72可受一彈性件76的一彈力作用，而位於預定的一初始位置。最好是，更包括一釋放件78活動地連接該第二軌34，且該釋放件78及該卡掣件36的第二端74至少之一具有一傾斜導引面80，用以導引該卡掣件36的第一端72能相對該第二軌34偏擺

一角度。於本實施例中，該第二軌34例如以複數固定件83固定地結合一座體84，該座體84與前述彈性件76結合為一體且位於該通道68，該座體84例如以鉚接、鎖接、嵌接等結合方式固定地連接於該第二軌34，因此該座體84可視為該第二軌34的一部分。該釋放件78位於該座體84與該第二軌34的縱向本體66之間，且受該座體84拘束而可相對該第二軌34活動位移，但實施上並不以此為限。於未繪示的另一實施例中，亦可於該第二軌34成型一滑槽，以供該釋放件78活動地連接於該第二軌34即可。

【0022】 圖5及圖6顯示當該第二軌34相對該第一軌30沿縱向自一收合位置P0位移至一第一延伸位置P1時，該第二軌34的一部分超過該第一軌30的前端。

【0023】 圖7及圖8顯示當該第二軌34相對該第一軌30自該第一延伸位置P1位移至一第二延伸位置P2時，該卡掣件36的第一端72將抵於該第一軌30的擋部44而產生一衝擊力量，續請參閱圖9、圖10及圖10A，該第二軌34並使該第一軌30相對該前托架26自一第一位置S1位移至一第二位置S2，進而借助該緩衝件32撞擊該前托架26的開孔58的一內壁，以吸收該衝擊力量。

【0024】 如圖11與圖12所示，當一操作者欲將該第二軌34自該第一軌30拆卸下來時，先提供該釋放件78一外力F，使該釋放件78沿縱向位移，藉由該釋放件78的傾斜導引面80，導

引該卡掣件36的第二端74，使該卡掣件36的第一端72能相對該第二軌34偏擺一角度而偏離該第一軌30的擋部44，據此可解除該第一軌30與該第二軌34之間的擋止定位狀態，以卸下該第二軌34(如圖13所示)。

【0025】 雖然本發明已以前述較佳實施例揭示，然其並非用以限定本發明，因此，本發明所保護之範圍以所附之申請專利範圍為準。申請專利範圍為準。

【符號說明】

20	滑軌總成
22	第一機柱
24	第二機柱
26	前托架
28	後托架
30	第一軌
32	緩衝件
34	第二軌
36	卡掣件
38	邊牆
40	側牆
42	縱向通道
44	擋部
46	導引部
48	結合部
50	基座
52	連接件
54	凹陷槽
56	端部
58	開孔
60	插孔

62	第一牆
64	第二牆
66	縱向本體
68	通道
69	助滑件
70	結合作件
72	第一端
74	第二端
76	彈性件
78	釋放件
80	傾斜導引面
83	固定件
84	座體
d	厚度
D	深度
P0	收合位置
P1	第一延伸位置
P2	第二延伸位置
S1	第一位置
S2	第二位置
F	外力

發明摘要

※ 申請案號：105102998

※ 申請日：105/01/29

※IPC 分類：A47B 88/40 (2017.01)
H05K 7/18 (2006.01)

【發明名稱】 滑軌總成

SLIDE RAIL ASSEMBLY

【中文】

一種滑軌總成，包含一前托架、一第一軌、一緩衝件、一第二軌及一卡掣件。該前托架具有一開孔。該第一軌活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部。該緩衝件固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內。該第二軌相對該第一軌可活動地位移。該卡掣件設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部。當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，且使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量。

【英文】

A slide rail assembly including a front bracket, a first rail, a buffer, a second rail and an engaging member. The front bracket has an opening. The first rail is movably connected to the front bracket and has a stop located at the first rail. The buffer is fixed on the first rail and located within the opening. The second rail is movable with respect to the first rail. The engaging member is disposed on the second rail and corresponding to the stop. When the second rail is moved from a first extending position to a second extending position relative to the second rail, so that the engaging member abuts against the stop to generate a force, and thus the first rail is moved from a first position to a second position relative to the front bracket, by the movement of the buffer abuts against a wall of the opening to reduce the force.

申請專利範圍

1. 一種滑軌總成，包含：

一前托架，具有一開孔；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置。

2. 一種滑軌總成，包含：

一前托架，具有一開孔；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該第一軌具有一凹陷槽供一導引部設置在上，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置，該凹陷槽具有一深度，該連接件具有一端部位於該凹陷槽，且該端部的厚度小於或等於該深度。

3. 一種滑軌總成，包含：

一前托架，具有一開孔；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置；

其中，該第一軌具有一結合部，該結合部至少一部分伸入該前托架的開孔，該緩衝件固定地安裝於該結合部。

4. 如請求項3所述之滑軌總成，其中，該緩衝件具有一插孔固定地套於該結合部。

5. 一種滑軌總成，包含：

一前托架，具有一開孔；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置；

其中，該卡掣件樞接於該第二軌；更包括一彈性件提供一彈力作用於該卡掣件，使該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；更包括一釋放件活動地連接該第二軌，該釋放件及該卡掣件至少之一具有一傾斜導引面，以導引該卡掣件能相對該第二軌偏擺一角度而偏離該第一軌的擋部。

6. 一種滑軌總成，能夠安裝至一第一機柱及一第二機柱之間，該滑軌總成包含：

一前托架可拆卸地安裝至該第一機柱，該前托架具有一開孔；

一後托架可拆卸地安裝至該第二機柱；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移

至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置。

7. 一種滑軌總成，能夠安裝至一第一機柱及一第二機柱之間，該滑軌總成包含：

一前托架可拆卸地安裝至該第一機柱，該前托架具有一開孔；

一後托架可拆卸地安裝至該第二機柱；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生

一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該第一軌具有一凹陷槽供一導引部設置在上，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置，該凹陷槽具有一深度，該連接件具有一端部位於該凹陷槽，且該端部的厚度小於或等於該深度。

8. 一種滑軌總成，能夠安裝至一第一機柱及一第二機柱之間，該滑軌總成包含：

一前托架可拆卸地安裝至該第一機柱，該前托架具有一開孔；

一後托架可拆卸地安裝至該第二機柱；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置；

其中，該第一軌具有一結合部，該結合部至少一部分伸入該前托架的開孔，該緩衝件固定地安裝於該結合部。

9. 如請求項8所述之滑軌總成，其中，該緩衝件具有一插孔固定地套於該結合部。

10. 一種滑軌總成，能夠安裝至一第一機柱及一第二機柱之間，該滑軌總成包含：

一前托架可拆卸地安裝至該第一機柱，該前托架具有一開孔；

一後托架可拆卸地安裝至該第二機柱；

一第一軌，活動地連接該前托架，該第一軌包含一擋部；

一緩衝件，固定地安裝於該第一軌，該緩衝件位於該開孔內；

一第二軌，相對該第一軌可活動地位移；以及

一卡掣件，設置於該第二軌，該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；

當該第二軌相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置時，該第二軌的一部分超過該第一軌的前端；

當該第二軌相對該第一軌自該第一延伸位置位移至一第二延伸位置時，該卡掣件抵於該第一軌的擋部而產生一衝擊力量，使該第一軌相對該前托架自一第一位置位移至一第二位置，借助該緩衝件撞擊該前托架的開孔的一內壁，以吸收該衝擊力量；

其中，該前托架及該第一軌其中之一具有一導引部，該導引部具有一預定長度，該前托架及該第一軌彼此間借助一連接件連接該導引部，使該第一軌相對該前托架可自該第一位置位移至該第二位置；

其中，該卡掣件樞接於該第二軌；更包括一彈性件提供一彈力作用於該卡掣件，使該卡掣件對應朝向該第一軌的擋部；更包括一釋放件活動地連接該第二軌，該釋放件及該卡掣件至少之一具有一傾斜導引面，以導引該卡掣件能相對該第二軌偏擺一角度而偏離該第一軌的擋部。

【代表圖】

【本案指定代表圖】： 圖2

【本代表圖之符號簡單說明】：

20	滑軌總成
26	前托架
28	後托架
30	第一軌
32	緩衝件
34	第二軌
36	卡掣件
38	邊牆
40	側牆
42	縱向通道
44	擋部
46	導引部
48	結合部
50	基座
52	連接件
58	開孔
60	插孔
62	第一牆
64	第二牆

66	縱向本體
68	通道
69	助滑件
72	第一端
74	第二端
76	彈性件
78	釋放件

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：