

URZĄD PATENTOWY



B61C, 9/40

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 4544.

Kl. 20 b 18.

Aktiebolaget Ljungströms Ångturbin
(Stockholm, Szwecja).**Urządzenie dla przejmowania ciśnienia mechanizmu napędnego i korby
w parowozach lub podobnych pojazdach.**

Zgłoszono 14 stycznia 1921 r.

Udzielono 26 marca 1926 r.

Pierwszeństwo: 22 marca 1918 r. (Szwecja).

Niniejszy wynalazek dotyczy urządzenia do parowozów lub podobnych pojazdów, w których siła napędna silnika zostaje przenoszona zapomocą wału korbowego i kół zębatach na koła napędne.

Wynalazek polega na tem, że rama, w której są umieszczone koła zębate jest ruchoma i jest połączona z wałem korbowym, na którym są umocowane koła zębate.

W rezultacie osiąga się to, że zmienne ciśnienia, wywierane na wał korbowy przez koła zębate lub korbowód, nie wpływają ujemnie na zazębienie kół, ponieważ ruchy wału korbowego wywołane wspomnianymi ciśnieniami, przenoszone są na ramę tak, że uniemożliwiony zostaje ruch względny kół zębatach.

Przykład wykonania wynalazku przedstawia załączony rysunek, przedstawiający parowóz w przekroju poziomym.

Cyfra 1 oznacza wał korbowy, na którym są umocowane dwa koła zębate 2.

Wał 1 spoczywa bezpośrednio lub pośrednio w łożyskach 10 i jest zaopatrzony na swych końcach w korby 4, przenoszące siłę na wał 5 zapomocą korbowodu 8 i korby 7.

Oś z kołami napędnymi osadzona jest w łożyskach 11, które są przymocowane do ramy.

Każde z łożysk 10 jest ruchomo połączone z ramą pojazdu; w omawianym przykładzie łożysko 10 jest połączone z ramą zapomocą drążka 9, osadzonego na czopie 9¹.

Wał 1 jest osadzony w łożyskach 3, złączonych nieruchomo z ramą 31.

Rama 31, mieszcząca w sobie koła zębate 2 i wprowadzające w ruch, jedno lub dwa takie koła, przymocowana jest do ramy parowozu w punktach 32, 33 i 34 w ten sposób, że może cokolwiek przesuwać się w płaszczyźnie poziomej.

Drażek przegubowy 35, zamocowany w ramie pojazdu w punkcie 37, daje możliwość ramie 31 poruszać się w ten sposób, że punkt zamocowania 36 porusza się po łuku koła, którego środek znajduje się w punkcie 37.

Drażki oporowe 9 można wykonać w ten sposób, aby podtrzymywały resory pojazdu.

Wrazie powstania sił zginających wał, tenże ostatni porusza ramę 31, na ile po-

zwala istniejący luz w łożysku 10; wobec tego zazębione z sobą koła zębate nie zmieniają położenia względem siebie.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie dla przejmowania ciśnienia mechanizmu napędnego i korby w parowozach lub podobnych pojazdach, w których siła napędna silnika zostaje przenoszona na koła napędne zapomocą kół zębatach osadzonych na wale korbowym, znamienne ruchomą ramą, połączoną z wałem korbowym, w której są umieszczone koła zębate.

Aktiebolaget Ljungströms

Ångturbin.

Zastępca. M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

