

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012102293/04, 23.06.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

24.06.2009 EP 09163626.6;

24.06.2009 US 61/220,009

(43) Дата публикации заявки: 27.07.2013 Бюл. № 21

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 24.01.2012

(86) Заявка РСТ:

EP 2010/058920 (23.06.2010)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2010/149706 (29.12.2010)

Адрес для переписки:

109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО

"Союзпатент", Е.В.Воробьевой

(71) Заявитель(и):

**ШЕЛЛ ИНТЕРНЭШНЛ РИСЕРЧ
МААТСХАППИЙ Б.В. (NL)**

(72) Автор(ы):

**ДАННИНГ Саймон Уильям (GB),
УЭДЛОК Дейвид Джон (GB)**(54) **СМАЗОЧНАЯ КОМПОЗИЦИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Смазочная композиция для использования в картере двигателя, содержащая базовое масло и по крайней мере одну добавку, в которой базовое масло содержит базовое масло, произведенное по способу Фишера-Тропша, и смазочная композиция имеет кинематическую вязкость ниже 5,6 сСт при 100°C (тест ASTM D 445) и летучесть по методу Ноака (тест ASTM D 5800) ниже 15 вес.%.

2. Смазочная композиция по п.1, в которой смазочная композиция имеет динамическую вязкость при -35°C (тест ASTM D 5293) ниже 6200 сП, предпочтительно ниже 5000 сП, более предпочтительно ниже 4000 сП.

3. Смазочная композиция по одному из п.1 или 2, в которой композиция имеет вязкость при высокой температуре и высоком сдвиговом усилии, BVTBC, (тест ASTM D 4683) ниже 2,6 сП, предпочтительно ниже 2,0 сП, более предпочтительно ниже 1,9 сП.

4. Смазочная композиция по одному из п.1 или 2, в которой композиция имеет летучесть по методу Ноака (тест ASTM D 5800) ниже 14 вес.%.

5. Смазочная композиция по одному из пп.1 или 2, в которой базовое масло содержит больше 50 вес.%, предпочтительно больше 60 вес.%, более предпочтительно больше 70 вес.%, еще более предпочтительно больше 80 вес.%, наиболее предпочтительно больше 90 вес.% базового масла, произведенного по способу Фишера-Тропша.

6. Смазочная композиция по одному из п.1 или 2, в которой композиция содержит

меньше 1,0 вес.%, предпочтительно меньше, чем 0,5 вес.% концентрата присадки, улучшающей вязкость, в расчете на общий вес композиции.

7. Смазочная композиция по одному из п.1 или 2, в которой композиция содержит, по меньшей мере, 9,0 вес.%, предпочтительно, по меньшей мере, 10,0 вес.%, более предпочтительно, по меньшей мере, 11,0 вес.% пакета присадок, содержащего противоизносную присадку, детергент металла, беззольное диспергирующее средство и антиоксидант.

8. Смазочная композиция по одному из п.1 или 2, в которой базовое масло имеет кинематическую вязкость при 100°C от 3,5 до 4,5 сСт.

9. Смазочная композиция по одному из пп.1 или 2, в которой композиция имеет значение вязкости по мини-ротационному вискозиметру (МРВ) при -40°C (тест ASTM D 4684) ниже 60000 сП.

10. Применение смазочной композиции по одному из пп.1-9 в картере двигателя для улучшения свойства экономии топлива, при одновременном получении царапины износа меньше 1,0 мм при нагрузке 60 кг, как определено тестом ASTM D 4172 (время 60 мин; скорость 1500 об/мин; температура 75°C) и летучести по методу Ноака (тест ASTM D 5800) ниже 15 вес.%.

RU 2012102293 A

RU 2012102293 A