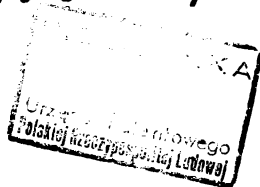


Opublikowano dnia 20 lutego 1957 r.

A 01 b 69/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39503

Kl. ~~45 b, 13~~

Stanisław Malendowicz

45a, 69/00

Warszawa, Polska

Sposób współosiowego sprzęgu siewników z ciągnikiem oraz urządzenie do sprzęgania w ten sposób siewników

Patent trwa od dnia 25 października 1955 r.

Celem wynalazku jest umożliwienie użycia zespołu siewników doczepianych do ciągnika od przodu w sposób ułatwiający wykonywanie prawidłowo nawrotów przez cały zespół.

Dotychczasowe sposoby doczepiania zespołu siewników do tylnego zaczepu ciągnika mają tę niedogodność, że wymagają skomplikowanych poprzecznic barkowych, które nie pozwalają na wykonywanie nawrotów „na miejscu”, to jest o promieniu równym zeru w stosunku do skrajnej redliczki siewnika, albo wymagają kłopotliwych przeróbek podwozia siewnika utrudniających transport siewników po wąskich drogach.

Istota wynalazku polega na wykonywaniu oddzielnych zaczepów dla każdego siewnika, umocowanych z przodu ciągnika tak, że osie kół siewników znajdują się w jednej płaszczyźnie pionowej z osią kół tylnych ciągnika. Aby pokryć nie objęty siewnikami pas o szerokości ciągnika, zastosowany jest jeden siewnik uzupełniający, doczepiony z tyłu ciągnika bezpo-

średnio do haka pociągowego lub do belki pociągowej.

Przez zastosowanie osobnych zaczepów ułatwiony jest transport siewników bez żadnych przeróbek na własnych kołach przez zaczepienie do haka pociągowego każdego siewnika oddzielnie. Przednie wózki siewników są zbędne. Obserwacja siewników na boki ułatwia traktorzyście prowadzenie.

Na rysunku przedstawiono widok sprzęgu siewników z ciągnikiem. Urządzenie zaczepowe składa się z ramy zaczepowej 1, przymocowanej do ciągnika z przodu i dopasowanej do każdego typu ciągnika, z barków zaczepowych, lewego 2 i prawego 3, przymocowanych przegubowo do ramy zaczepowej 1 sworzniami 4. Każdy bark zaczepowy jest podparty od strony wolnego końca przez koło samoskrętne 5, umożliwiające utrzymanie stałej wysokości zaczepu na nierównym terenie. W każdym barku przewidziane są otwory 6, w które wchodzi sworzeń 7 dwuprze-

gubowych zaczepów 8, należących do siewników 9. Otwory 6 są rozmieszczone na pewnej długości obu barków, co pozwala umieścić zaczepy 8 w dowolnym miejscu, zależnie od szerokości roboczej tylnego siewnika.

Barki zaczepowe 2 i 3 dają się łatwo odjąć przez wyciągnięcie sworzni 4 albo podnieść do góry o kąt większy niż 90° i zczepić ze sobą do krótkich przejazdów po wąskich drogach.

Urządzenie do współosiowego sprzęgania siewników z ciągnikiem może być zastosowane do innych maszyn i narzędzi rolniczych, w szczególności do bron i narzędzi do upraw międzyrzędowych, oraz do maszyn nierolniczych, jak również do ciągników gąsienicowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób współosiowego sprzęgu zespołu siewników z ciągnikiem, znamienne tym, że osie

kół siewników są umieszczone w płaszczyźnie pionowej, przechodzącej przez oś kół tylnych ciągnika.

2. Urządzenie do współosiowego sprzęgu zespołu siewników z ciągnikiem sposobem według zastrz. 1, znamienne tym, że każdy siewnik posiada osobny zaczep (8), umieszczony na barku (2 lub 3), połączonym przegubowo z ramą zaczepową (1), przymocowaną do przedniej części ciągnika w takiej odległości od kół tylnych, że osie kół siewników znajdują się w płaszczyźnie pionowej, przechodzącej przez oś tylnych kół ciągnika, przy czym każdy bark na swobodnym końcu jest podparty przez koło samoskrętne (5).

Stanisław Malendowicz

