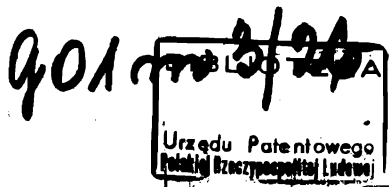


Opublikowano dnia 15 października 1957 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36917

Kl. 42 k, 30/01

Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe*)

Warszawa, Polska

Urządzenie do badania i naprawy tłoczkowej pompki smarowej

Patent trwa od dnia 1 czerwca 1953 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do badania i naprawy pompki smarnej typu parowozowego, zaopatrzone w napęd elektryczny.

Urządzenie według wynalazku, przedstawione schematycznie na rysunku, zawiera stół żelazny A, pod którym znajduje się układ napędowy. Układ ten składa się z silnika 11, napędzającego za pośrednictwem dwustopniowej przekładni parowej wałek 9. Ruch obrotowy wałka 9 jest zamieniany za pomocą przekładni mimośrodowej 2, 8 na ruch zwrotno-obrotowy wałka 10, na którym osadzony jest nosek rozrządczy 3, współpracujący za pośrednictwem narządu posuwowego 1 z popychaczem badanej pompki smarowej, umieszczonej w odpowiedni sposób na stole A. Na wałku 10 osadzona jest również oddzielna korbka poruszająca dźwignię 4, służącą do uruchamiania drążka tłoczkowej pompki smarowej, np. typu „Friedman“, „Bosch“ itp.

Na tablicy urządzenia według wynalazku za-

budowane są manometry 5 i zaporniki 6, służące do kontroli szczelności tłoczków i zaworów zwrotnych pompki smarowej. Na prawym końcu wałka 10, wystającym poza obrys stołu, osadzony jest uchwyt wiertarkowy 7, służący do uchwytywania wymontowanych tłoczków pompki smarowej w przypadku konieczności ich doszlifowania.

Badaną pompkę smarową zamocowuje się na stole A, w ten sposób, że jej popychacz jest uruchamiany za pośrednictwem obracającego się ruchem zwrotnym noska rozrządczego 3. Oliwa, zawarta w pompce, jest przetłaczana przez zaporniki 6 do wysokości żadanego ciśnienia, mierzonego manometrami 5. W przypadku, gdy którykolwiek z cylinderek pompki smarowej okaże się nieszczelnym, zabudowane manometry wykażą spadek ciśnienia, przeprowadza się wówczas wymianę cylinderek lub doszlifowanie tłoczków w uchwycie 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do badania i naprawy tłoczkowej pompki smarowej, znamienne tym, że posiada wałek rozrządczy (10) o ruchu zwrotno-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Franciszek Magiera.

- obrotowym, uzyskiwanym za pośrednictwem przekładni mimośrodowej (2, 8), napędzanej silnikiem elektrycznym (11).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że wałek (10) jest zaopatrzony w nosek rozrządczy (3), współpracujący za pośrednictwem narządu posuwowego (1) z popychaczem badanej pompki smarowej.
 3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że wałek (10) jest zaopatrzony w korbkę, poruszającą dźwignię (4), służącą do uruchamiania drążka badanej pompki smarowej.
 4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym,

że wałek (10) jest zaopatrzony na końcu w uchwyt wiertarkowy (7), służący do uchwytowania wymontowanych tłoczków pompki smarowej w przypadku konieczności ich doszlifowania.

5. Urządzenie według zastrz. 1 — 4, znamienne tym, że zawiera zespół manometrów (5) i odpowiadających im zaporników (6), służący do wskazywania stopnia szczelności tłoczków i zaworów zwrotnych badanej pompki smarowej.

Przedsiębiorstwo Polskie
Koleje Państwowe

