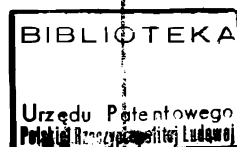


URZĄD PATENTOWY



B60c 7/22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 5913.

Kl. 63 e 2.

Joseph Findling

(New York, N. Y., Stany Zjednoczone Ameryki).

## Opony do kół samochodowych.

Zgłoszono 8 kwietnia 1925 r.

Udzielono 23 września 1926 r.

Wynalazek dotyczy opon samochodowych. W myśl wynalazku zastąpiono dętki w oponach elastycznym wypełnieniem, które można zrobić z jakiegokolwiek bądź sprężystego materiału, np. z gumy lub tym podobnego materiału. Wypełnienie to ma kształt arkusza i jest nawinięte na rdzeń z gumy lub innego materiału, przyczem, nawijając, pozostawia się na jednym końcu stożkowe wgłębienie, a na drugim końcu formuje się stożkowy występ, który potem wkłada się do wspomnianego wgłębienia i obydwie końce przymocowuje się do siebie. Można też użyć pierścieniowego rdzenia i węża.

Fig. 1 przedstawia widok z góry na powierzchnię opony, fig. 2—jej widok boczny, fig. 3—przekrój wzdłuż 3—3 fig. 1, fig. 4—

widok przekroju przed nawinięciem arkusza, stanowiącego wypełnienie, fig. 5—podłużny przekrój opony, uwidaczniający połączenie jej końców, fig. 6—nieco odmienne wykonanie opony, fig. 7 — przekrój wzdłuż 7—7 fig. 6, fig. 8—wykonanie nieco inne niż na fig. 9, jako dalszą odmianę wykonania.

Zamiast zwykłej dętki zastosowano sprężyste wypełnienie ze zwiniętego arkusza. Rdzeń 10 stanowi środkową część wypełnienia 11, które jest gumą mocno nawinięte na rdzeń.

Najlepszy rdzeń jest z węża gumowego. Arkusz 11 nawija się mocno na rdzeń aż do osiągnięcia pożądanej średnicy wypełnienia, przyczem staramy się ukształtować na jednym końcu wystający stożek 13, a na

drugim odpowiednie wgłębienie. Wolny koniec arkusza 11 przymocowuje się potem do zwiniętego wałka przez wulkanizowanie lub cementowanie.

Prosty dotychczas wałek zgina się teraz okrągło i wtyka stożek 13 do wgłębienia 12, łącząc te końce ze sobą przez wulkanizowanie lub cementowanie, poczem obciąża się otrzymane w ten sposób wypełnienie mocną tkaniną 14, która może być tak szeroka, aby ją jeszcze naciągnąć na obrzeża płaszcza (fig. 3). Opona posiada jak zwykle obrzeża 15, umożliwiające jej zamocowanie w obręczach, a jej powierzchnia toczna zaopatrzona jest w poprzeczne nacięcia 16. Arkusz 11 może być czysto gumowy i dowolnej grubości lub może być składany z różnych materiałów. W każdym razie zwinięty arkusz jest bardzo sprężysty.

W wykonaniach według fig. 6—9, arkusz ma kształt węża, którego jeden koniec owija się na samym sobie (fig. 7—9) aż do osiągnięcia pożądanej grubości, poczem wolny koniec przymocowuje się do zwiniętego pierścienia przez wulkanizację lub cementowanie.

Wspomnianą kiskę można zwiąć do środka (fig. 9) lub nazewnątrz (fig. 7), poczem można jej użyć z osłoną 14 lub bez. Kiskę tę można też zwiąć na pierścieniowym rdzeniu (fig. 6—8) albo też bez rdzenia (fig. 9).

## Zastrzeżenia patentowe.

1. Opony do kół samochodowych, znamienne tem, że w płaszczu tocznym znajduje się sprężyste wypełnienie, wykonane z arkusza sprężystego zwiniętego materiału.

2. Opony według zastrz. 1, znamienne tem, że arkusz jest nawinięty na rdzeń, przyczem zewnętrzna krawędź arkusza przymocowuje się do zwiniętej części przez cementowanie lub wulkanizowanie.

3. Opony według zastrz. 2, znamienne tem, że arkusz (11) jest nawinięty spiralnie na prosty rdzeń gumowy (10) w ten sposób, że na jednym końcu powstaje stożkowe wgłębienie, a na drugim końcu stożkowe wzniesienie, które po wygięciu zwiniętego arkusza w pierścień wkłada się jedno w drugie i obydwa końce łączy ze sobą.

4. Opony według zastrz. 1, znamienne tem, że gumową kiskę o średnicy mniej więcej równej średnicy koła nawija się nazewnątrz lub wewnątrz, aby utworzyć w ten sposób pierścieniowe wypełnienie.

5. Opony według zastrz. 4, znamienne tem, że gumową kiskę wywija się na pierścieniowym rdzeniu z gumy (10).

Joseph Findling  
Zastępca: M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.

