

ÖZET

BİR ARAÇ SABİTLEME KRİKOSU

- 5 Başvuru konusu buluş, arazi araçları, arazi koşullarında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askya alınmaları ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan araç şasisine monteli mekanik bir araç sabitleme krikosu ile ilgilidir.

ÖZET

BİR ARAÇ SABİTLEME KRİKOSU

- 5 Başvuru konusu buluş, arazi araçları, arazi koşullarında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askya alınmaları ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan araç şasisine monteli mekanik bir araç sabitleme krikosu ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Arazi araçları, arazi koşulları altında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askıya alınmaları ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan bir araç sabitleme krikosu (3) olup özelliği, araç şasisine (1) monteli mekanik yapı sayesinde arazi eğimine uygun açı ile indirilip kullanabilmesini sağlamak üzere;

- Araç şasisi (1) üzerindeki kriko bağlantı delikleri (2) vasıtasıyla krikonun (3) araç şasisine montajı sağlayan, kriko ve araç tipine uygun en az bir adet şasi bağlantı braketi (10),
- Krikonun (3) araç şasisi (1) üzerinde katlanmı pozisyonda, açmı pozisyonda ve yere dik pozisyonda kilitlenebilmesini sağlayan en az bir adet kitleme pimi (4),
- Kitleme piminin (4) çekilerek boşa çıkarılması için en az bir adet kitleme pimi çekme kolu (11),
- Krikonun (3) istenilen pozisyonda kilitlenmesinden sonra kriko ayağı (6) mekanik olarak indirilmesini ve kaldırılmasını sağlayan bir çevirme mili (5),
- Kriko ayağı (6) yere ulaşamadı durumlarda kriko (3) boyunun uzatılmasını sağlayan bir sabitleme pimi (8),
- Sabitleme piminin (8) çekilerek boşa çıkarılması için bir sabitleme pimi çekme kolu (9) ve
- Kriko ayağı (6) zemine bastırılmı yüzeyde krikonun (3) ve dolayısıyla aracın kaymadan sabitlenmesini sağlamak alt yüzeyi dişli ve tırtıl bir yapıda olan bir kriko tabanı (7),

içermesidir.

İSTEMLER

1. Arazi araçları, arazi koşulları altında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askıya alınmaları ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan bir araç sabitleme krikosu (3) olup özelliği, araç şasisine (1) monteli mekanik yapı sayesinde arazi eğimine uygun açı ile indirilip kullanabilmesini sağlamak üzere;

- Araç şasisi (1) üzerindeki kriko bağlantı delikleri (2) vasıtasıyla krikonun (3) araç şasisine montajı sağlayan, kriko ve araç tipine uygun en az bir adet şasi bağlantı braketi (10),
- Krikonun (3) araç şasisi (1) üzerinde katlanmı pozisyonda, açmı pozisyonda ve yere dik pozisyonda kilitlenebilmesini sağlayan en az bir adet kitleme pimi (4),
- Kitleme piminin (4) çekilerek boşa çıkarılması için en az bir adet kitleme pimi çekme kolu (11),
- Krikonun (3) istenilen pozisyonda kilitlenmesinden sonra kriko ayağı (6) mekanik olarak indirilmesini ve kaldırılmasını sağlayan bir çevirme mili (5),
- Kriko ayağı (6) yere ulaşamadı durumlarda kriko (3) boyunun uzatılmasını sağlayan bir sabitleme pimi (8),
- Sabitleme piminin (8) çekilerek boşa çıkarılması için bir sabitleme pimi çekme kolu (9) ve
- Kriko ayağı (6) zemine bastırılmı yüzeyde krikonun (3) ve dolayısıyla aracın kaymadan sabitlenmesini sağlamak alt yüzeyi dişli ve tırtıl bir yapıda olan bir kriko tabanı (7),

içermesidir.

TARİFNAME

BİR ARAÇ SABİTLEME KRİKOSU

5 Buluşun İlgili Olduğu Alan

Başvuru konusu buluş, arazi araçları, arazi koşullarında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askya alınmaları ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan araç şasisine monteli mekanik bir araç sabitleme krikosu ile ilgilidir.

10

Buluşla ilgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

Tekniğin bilinen durumunda, ağır arazi koşullarında çalışan sivil veya askeri araçların lastikleri ve alt kısımlarıyla zarar görebilmekte ve aracın bakım için bir servis noktasına çekilmesi mümkün olmadıktan arazi koşullarında araca müdahale edilmesi gerekmektedir. Bu koşullar altında, büyük ve ağır arazi araçlarını mobil krikolar ile yerden kaldırıp askya alması çok zor olduğu için tekniğin bilinen durumunda araç şasisine entegre hidrolik ya da pnömatik tahrikli komplike kriko sistemleri kullanılmaktadır.

Ancak, bilinen teknikte kullanılan hidrolik ve pnömatik kriko sistemleri çok parçalı bir yapıda oldukları için hem maliyet, hem ağırlık hem de araç şasisinde fazladan yer kaplama gibi teknik sorunları bünyelerinde barındırmaktadırlar. Bununla birlikte, karmaşık yapıları nedeniyle bu sistemlerinde arızalanma oranları yüksektir ve arızalanan bir aracın sabitlenmesi gerektiğinde kriko sisteminin de arızalı olması çözümü mümkün olmayan sorunları beraberinde getirmektedir.

25 Buluşun Kısa Açıklaması ve Amaçları

Yukarıda bahsedilen teknik sorunların aşabilmeleri için bilinen teknikte yer alan araç sabitleme krikolarını sahip olmadıkları teknik özelliklere sahip bir araç krikosunun geliştirilmesi gerekmektedir.

TARİFNAME

BİR ARAÇ SABİTLEME KRİKOSU

5 Buluşun İlgili Olduğu Alan

Başvuru konusu buluş, arazi araçları, arazi koşullarında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askıya alınmaları ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan araç şasisine monteli mekanik bir araç sabitleme krikosu ile ilgilidir.

10

Buluşla ilgili Tekniğin Bilinen Durumu (Önceki Teknik)

Tekniğin bilinen durumunda, ağır arazi koşullarında çalışan sivil veya askeri araçların lastikleri ve alt kısımlarında zarar görebilmekte ve aracın bakım için bir servis noktasına çekilmesi mümkün olmadıktan sonra arazi koşullarında araca müdahale edilmesi gerekmektedir. Bu koşullar altında, büyük ve ağır arazi araçlarını mobil krikolar ile yerden kaldırıp askıya alması çok zor olduğu için tekniğin bilinen durumunda araç şasisine entegre hidrolik ya da pnömatik tahrikli komplike kriko sistemleri kullanılmaktadır.

Ancak, bilinen teknikte kullanılan hidrolik ve pnömatik kriko sistemleri çok parçalı bir yapıda oldukları için hem maliyet, hem ağırlık hem de araç şasisinde fazladan yer kaplama gibi teknik sorunları bünyelerinde barındırmaktadırlar. Bununla birlikte, karmaşık yapıları nedeniyle bu sistemlerinde arızalanma oranları yüksektir ve arızalanan bir aracın sabitlenmesi gerektiğinde kriko sisteminin de arızalı olması çözümü mümkün olmayan sorunları beraberinde getirmektedir.

25 Buluşun Kısa Açıklaması ve Amaçları

Yukarıda bahsedilen teknik sorunların aşılabilmesi için bilinen teknikte yer alan araç sabitleme krikolarının sahip olmadıkları teknik özelliklere sahip bir araç krikosunun geliştirilmesi gerekmektedir.

Buluş konusu araç krikosu, araç şasisine monteli olup, mekanik yapı sayesinde herhangi bir hidrolik ya da pnömatik tahrik gerektirmeden kol gücü ile çalıştırılabilmektedir. Mekanik yapı sayesinde basit, hafif ve az yer kaplayan buluş konusu krikos ayn zamanda araç eğimli arazi koşullarında askıya alınarak sabitlenebilmesini sağlamak üzere açılarak kullanılabilen bir yapıya ve taban kısmında araç eğimde kaymasını engelleyecek dişli yüzeylere de sahiptir.

Buluş konusu araç krikosunun geliştirilmesinde;

- Az yer kaplayan, basit ve mekanik yapıda araç şasisine monteli bir araç krikosu elde edilmesi,
- Aracın düz ve eğimli her türlü arazi koşulunda askıya alınarak sabitlenebilmesi,
- Araçta ilave hidrolik, pnömatik veya elektrik tesisatına döşenmesine ihtiyaç duymayan bir krikos yapının elde edilmesi,
- Araç şasisine monteli yapı sayesinde araç için fazladan yer kaplamayan bir krikos yapının elde edilmesi,

amaçlanmıştır.

Buluşu Açıklayan Şekillerin Tanımları

Bu buluşla geliştirilen araç krikosunun daha iyi açıklanabilmesi için kullanılan şekiller ve bu şekillere ilişkin açıklamalar aşağıdadır.

Şekil 1: Araç krikosunun kesit görünümü.

Şekil 2: Araç krikosunun yandan görünümü.

Şekil 3: Araç krikosunun önden görünümü.

Şekil 4: Araç krikosunun perspektif görünümü.

Şekil 5: Araç şasisinin genel görünümü.

Şekil 6: Araç krikosunun kapalı görünümü.

Şekil 7: Araç krikosunun açık görünümü.

Buluş konusu araç krikosu, araç şasisine monteli olup, mekanik yapı sayesinde herhangi bir hidrolik ya da pnömatik tahrik gerektirmeden kol gücü ile çalıştırılabilmektedir. Mekanik yapı sayesinde basit, hafif ve az yer kaplayan buluş konusu krikos ayn zamanda araç eğimli arazi koşullarında askıya alınarak sabitlenebilmesini sağlamak üzere açılarak kullanılabilen bir yapıya ve taban kısmında araç eğimde kaymasını engelleyecek dişli yüzeylere de sahiptir.

Buluş konusu araç krikosunun geliştirilmesinde;

- Az yer kaplayan, basit ve mekanik yapıda araç şasisine monteli bir araç krikosu elde edilmesi,
- Aracın düz ve eğimli her türlü arazi koşulunda askıya alınarak sabitlenebilmesi,
- Araçta ilave hidrolik, pnömatik veya elektrik tesisatına döşenmesine ihtiyaç duymayan bir krikos yapının elde edilmesi,
- Araç şasisine monteli yapı sayesinde araç için fazladan yer kaplamayan bir krikos yapının elde edilmesi,

amaçlanmıştır.

Buluşu Açıklayan Şekillerin Tanımları

Bu buluşla geliştirilen araç krikosunun daha iyi açıklanabilmesi için kullanılan şekiller ve bu şekillere ilişkin açıklamalar aşağıdadır.

Şekil 1: Araç krikosunun kesit görünümü.

Şekil 2: Araç krikosunun yandan görünümü.

Şekil 3: Araç krikosunun önden görünümü.

Şekil 4: Araç krikosunun perspektif görünümü.

Şekil 5: Araç şasisinin genel görünümü.

Şekil 6: Araç krikosunun kapalı görünümü.

Şekil 7: Araç krikosunun açık görünümü.

Buluşu Oluşturan Unsurların/Kisimlerin/Parçaların Tanımları

Bu buluşla geliştirilen araç krikosunun daha iyi açılabilmesi için şekillerde yer alan parçalar ve unsurlar ayrı ayrı numaralandırılmış olup her bir numaranın açıklaması aşağıda bulunmaktadır

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 5 | 1. Araç şasisi |
| | 2. Kriko bağlantı delikleri |
| | 3. Kriko |
| | 4. Kilitleme pimi |
| | 5. Çevirme mili |
| 10 | 6. Kriko ayağı |
| | 7. Kriko tabanı |
| | 8. Sabitleme pimi |
| | 9. Sabitleme pimi çekme kolu |
| | 10. Şasi bağlantı braket |
| 15 | 11. Kilitleme pimi çekme kolu |

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

Başvuru konusu buluş, arazi araçlarının, arazi koşullarında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askıya alınmalar ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan bir araç sabitleme krikosu (3) olup, araç şasisine (1) monteli mekanik yapı sayesinde arazi eğimine uygun açı ile indirilip kullanılabilmesini sağlamak üzere;

- | | |
|----|--|
| 20 | |
| 25 | <ul style="list-style-type: none">Araç şasisi (1) üzerindeki kriko bağlantı delikleri (2) vasıtasıyla krikonun (3) araç şasisine montajı sağlayan, kriko ve araç tipine uygun en az bir adet şasi bağlantı braket (10),Krikonun (3) araç şasisi (1) üzerinde katlanmış pozisyonda, açılmış pozisyonda ve yere dik pozisyonda kilitlenebilmesini sağlayan en az bir adet kilitleme pimi (4),Kilitleme piminin (4) çekilerek boşa çıkartılması için en az bir adet kilitleme pimi çekme kolu (11), |

Buluşu Oluşturan Unsurların/Kisimlerin/Parçaların Tanımları

Bu buluşla geliştirilen araç krikosunun daha iyi açılabilmesi için şekillerde yer alan parçalar ve unsurlar ayrı ayrı numaralandırılmış olup her bir numaranın açıklaması aşağıda bulunmaktadır

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 5 | 1. Araç şasisi |
| | 2. Kriko bağlantı delikleri |
| | 3. Kriko |
| | 4. Kilitleme pimi |
| | 5. Çevirme mili |
| 10 | 6. Kriko ayağı |
| | 7. Kriko tabanı |
| | 8. Sabitleme pimi |
| | 9. Sabitleme pimi çekme kolu |
| | 10. Şasi bağlantı braket |
| 15 | 11. Kilitleme pimi çekme kolu |

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

Başvuru konusu buluş, arazi araçlarının, arazi koşullarında, lastik değişimi, araç tamiri ve bakım gibi işlemlerinin yapılabilmesi için yerden kaldırılarak askıya alınmalar ve sabitlenmelerini sağlamak üzere geliştirilmiş olan bir araç sabitleme krikosu (3) olup, araç şasisine (1) monteli mekanik yapı sayesinde arazi eğimine uygun açı ile indirilip kullanılabilmesini sağlamak üzere;

- | | |
|----|--|
| 20 | |
| 25 | <ul style="list-style-type: none">Araç şasisi (1) üzerindeki kriko bağlantı delikleri (2) vasıtasıyla krikonun (3) araç şasisine montajı sağlayan, kriko ve araç tipine uygun en az bir adet şasi bağlantı braket (10),Krikonun (3) araç şasisi (1) üzerinde katlanmış pozisyonda, açılmış pozisyonda ve yere dik pozisyonda kilitlenebilmesini sağlayan en az bir adet kilitleme pimi (4),Kilitleme piminin (4) çekilerek boşa çıkartılması için en az bir adet kilitleme pimi çekme kolu (11), |

- Krikonun (3) istenilen pozisyonda kilitlenmesinden sonra kriko ayağı (6) mekanik olarak indirilmesini ve kaldırılmasını sağlayan bir çevirme mili (5),
 - Kriko ayağı (6) yere ulaşamadığı durumlarda kriko (3) boyunun uzatılmasını sağlayan bir sabitleme pimi (8),
- 5
- Sabitleme piminin (8) çekilerek boşa çıkarılması için bir sabitleme pimi çekme kolu (9) ve
 - Kriko ayağı (6) zemine bastığı yüzeyde krikonun (3) ve dolayısıyla aracın kaymadan sabitlenmesini sağlamak alt yüzeyi dişli ve tırtıklı bir yapıda olan bir kriko tabanı (7),
- 10 içermektedir.

Buluş konusu kriko (3) şekil 5’de gösterilen kriko bağlantı delikleri (2) vasıtasıyla, araç tipine ve krikoya (3) uygun olarak geliştirilmiş şasi bağlantı braketleri (10) kullanılarak araç şasisine (1) monte edilmektedir. Kriko (3) araç hareket halindeyken şekil 6’da görünen katlanmış pozisyonunda bulunmakta olup, aracın kaldırılarak askıya alınması istendiğinde

15 kilitleme pimi çekme kolunun (11) çekilerek kilitleme piminin (4) boşa çıkarılması sayesinde zemine doğru döndürülerek istenilen açıda kilitlenebilmektedir. Kilitleme işlemi için kilitleme pimi çekme kolunun (11) bırakılması yeterli olmaktadır. Yerine oturan kilitleme pimi (4) krikoyu (3) istenilen açıda kilitlemektedir.

20 Kriko (3) istenilen açıda kilitlendikten sonra bir döndürme kolu yardımıyla çevirme mili (5) çevrilerek kriko ayağı (6) zemine ulaşana kadar uzatılmakta, eğer ayak (6) boyu zemine ulaşmak için yeterli olmazsa, sabitleme pimi çekme kolu (9) çekilerek sabitleme piminin (8) boşa çıkarılması ile kriko (3) boyu uzatılabilmektedir. Kriko (3) boyunun istenilen ölçüde sabitlenmesi için sabitleme pimi çekme kolunun (9) bırakılması yeterlidir. Sabitleme pimi (9)

25 yerine oturarak kriko (3) boyunu sabitlemektedir.

Bu işlem aracın kaldırılmak istenilen bir veya birden fazla köşesinde yapılabileceği gibi dört köşede birden yapılarak araç tamamen yerden kesilmek suretiyle askıya alınabilmektedir. Buluş konusu krikonun (3) farklı açılar, yükseklik ve boylarda ayarlanabilmesi sayesinde de zemin yüzeyinin ve eğiminin ne olduğu fark etmeksizin araç askıda kalabilmektedir.

30 Bununla birlikte, kriko tabanı (7) dişli ve tırtıklı yapıda, aracın sabitlendiği yüzeyde kaymasını engellemekte ve aracın her daim askıda kalmasını sağlamaktadır.

- Krikonun (3) istenilen pozisyonda kilitlenmesinden sonra kriko ayağı (6) mekanik olarak indirilmesini ve kaldırılmasını sağlayan bir çevirme mili (5),
 - Kriko ayağı (6) yere ulaşamadığı durumlarda kriko (3) boyunun uzatılmasını sağlayan bir sabitleme pimi (8),
- 5
- Sabitleme piminin (8) çekilerek boşa çıkarılması için bir sabitleme pimi çekme kolu (9) ve
 - Kriko ayağı (6) zemine bastığı yüzeyde krikonun (3) ve dolayısıyla aracın kaymadan sabitlenmesini sağlamak alt yüzeyi dişli ve tırtıl bir yapıda olan bir kriko tabanı (7),
- 10 içermektedir.

Buluş konusu kriko (3) şekil 5’de gösterilen kriko bağlantı delikleri (2) vasıtasıyla, araç tipine ve krikoya (3) uygun olarak geliştirilmiş şasi bağlantı braketleri (10) kullanılarak araç şasisine (1) monte edilmektedir. Kriko (3) araç hareket halindeyken şekil 6’da görünen katlanmış pozisyonunda bulunmakta olup, aracın kaldırılarak askıya alınması istendiğinde

15 kilitleme pimi çekme kolunun (11) çekilerek kilitleme piminin (4) boşa çıkarılması sayesinde zemine doğru döndürülerek istenilen açıda kilitlenebilmektedir. Kilitleme işlemi için kilitleme pimi çekme kolunun (11) bırakılması yeterli olmaktadır. Yerine oturan kilitleme pimi (4) krikoyu (3) istenilen açıda kilitlemektedir.

20 Kriko (3) istenilen açıda kilitlendikten sonra bir döndürme kolu yardımıyla çevirme mili (5) çevrilerek kriko ayağı (6) zemine ulaşana kadar uzatılmakta, eğer ayak (6) boyu zemine ulaşmak için yeterli olmazsa, sabitleme pimi çekme kolu (9) çekilerek sabitleme piminin (8) boşa çıkarılması ile kriko (3) boyu uzatılabilmektedir. Kriko (3) boyunun istenilen ölçüde sabitlenmesi için sabitleme pimi çekme kolunun (9) bırakılması yeterlidir. Sabitleme pimi (9)

25 yerine oturarak kriko (3) boyunu sabitlemektedir.

Bu işlem aracın kaldırılmak istenilen bir veya birden fazla köşesinde yapılabileceği gibi dört köşede birden yapılarak araç tamamen yerden kesilmek suretiyle askıya alınabilmektedir. Buluş konusu krikonun (3) farklı açılar, yükseklik ve boylarda ayarlanabilmesi sayesinde de zemin yüzeyinin ve eğiminin ne olduğu fark etmeksizin araç askıda kalabilmektedir.

30 Bununla birlikte, kriko tabanı (7) dişli ve tırtıl yapıda, aracın sabitlendiği yüzeyde kaymasını engellemekte ve aracın her daim askıda kalmasını sağlamaktadır.