

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **64526**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **116703**

(22) Data zgłoszenia: **13.03.2007**

(51) Int.Cl.
B65D 5/26 (2006.01)
B65D 85/34 (2006.01)

(54)

Skrzynka transportowa, zwłaszcza do warzyw i owoców

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

15.09.2008 BUP 19/08

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.08.2009 WUP 08/09

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

WERNER KENKEL Sp. z o.o., Krzycko Wielkie, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Adam Marczuk, Koszalin, PL

PL 64526 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest skrzynka transportowa, zwłaszcza do warzyw i owoców.

Produkty takie, jak warzywa i owoce przeznaczone do sprzedaży luzem w sklepach są przewożone i czasowo składowane w standardowych skrzynkach transportowych, o niskich ścianach bocznych i otwarte od góry. Skrzynki mają kształt o zarysie prostokąta i są wykonane najczęściej z tektury. Mają one płaskie dno, zaś w narożnikach są wyższe od ścian bocznych. Narożniki są wzmocnione poprzez zagięcie tektury tworzące słupek narożnikowy, przy czym ponad każdy narożnik wystaje występ z zagiętej tektury, zaś w dnie pod każdym słupkiem narożnikowym znajduje się otwór. Przy układaniu skrzynek jedna na drugą w kilku warstwach, występ dolnej skrzynki wchodzi w otwór skrzynki górnej. W ten sposób skrzynki są zabezpieczone przed przesuwaniem się w płaszczyźnie poziomej. Niektóre warzywa np. pomidory oraz owoce, zwłaszcza owoce miękkie są bardzo wrażliwe na transport a nawet na krótkie przechowywanie. Skutkiem tego może być wyciek soku z warzyw lub owoców. Wyciekający sok wylewa się na dno skrzynki, które ulega przemoczeniu i jednocześnie pod ciężarem warzyw lub owoców rozciąga się i wygina ku dołowi. W efekcie dno opiera się na górnej warstwie warzyw lub owoców znajdujących się w dolnej skrzynce, które ulegają zgnieceniu.

Skrzynka transportowa, zwłaszcza do warzyw i owoców według wzoru użytkowego jest wykonana z jednego kształtowego wykroju z arkusza materiału mającego postać tektury lub tworzywa sztucznego, której naroża są wyższe od ścian bocznych i końcowych oraz są wzmocnione poprzez wielokrotne zagięcia materiału tworzące słupek narożnikowy, przy czym ponad każdy słupek narożnikowy wystaje występ z części zagiętego materiału, natomiast w dnie pod każdym słupkiem narożnikowym znajduje się otwór, w który wchodzi występ dolnej skrzynki przy układaniu skrzynek jedna na drugą w kilka warstw.

Istota rozwiązania skrzynki transportowej według wzoru użytkowego polega na tym, że dno skrzynki od ścian bocznych początkowo przebiega poziomo na odległość odpowiadającą szerokości słupka narożnikowego, po czym przebiega ukośnie ku górze, gdzie płaszczyzny dna przeginają się tworząc co najmniej jeden grzbiet, zaś kąt lub kąty między nimi zawarte są kątami rozwartymi. Grzbiet przegięcia przebiega wzdłuż długości dna skrzynki. Końcowe części grzbietu z obu stron przegięcia rozwidlają się dochodząc do ścian końcowych środkowych, przy czym płaszczyzny w rozwidleniach są poziome. Od ścian końcowych środkowych prostopadłych do ścian bocznych odchodzą ściany końcowe ukośne w kierunku słupków narożnikowych.

Zaletą rozwiązania skrzynki według wzoru jest ukształtowanie jej dna, które nawet po przemoczeniu sokami warzyw lub owoców nie ulega deformacji a tym samym nie uszkadza warzyw lub owoców znajdujących się w dolnych skrzynkach.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 - przedstawia skrzynkę transportową w widoku perspektywicznym od góry, fig. 2 - przedstawia skrzynkę transportową w widoku perspektywicznym od dołu, fig. 3 - przedstawia zestaw trzech skrzynek ustawionych jedna na drugiej, przy czym w zestawieniu kilku skrzynek są transportowane i przechowywane warzywa i owoce, a fig. 4 - przedstawia wykrój skrzynki transportowej.

Skrzynka transportowa do warzyw i owoców, według wzoru użytkowego przedstawiona na fig. 1 jest wykonana z jednego kształtowego wykroju z arkusza materiału mającego postać tektury lub tworzywa sztucznego. Naroża skrzynki są wyższe od ścian bocznych 1, przy czym są one wzmocnione poprzez wielokrotne zagięcia materiału tworzące słupek narożnikowy 2 o trójkątnym przekroju poprzecznym. Ponad każdy słupek narożnikowy wystaje występ 3 z części zagiętego materiału, natomiast w dnie 4 skrzynki pod każdym słupkiem narożnikowym 2 znajduje się otwór 5, w który wchodzi występ 3 dolnej skrzynki przy układaniu skrzynek jedna na drugą w kilka warstw, jak pokazano na fig. 3. Dno 4 skrzynki od ścian bocznych 1 początkowo przebiega poziomo na odległość odpowiadającą szerokości słupka narożnikowego 2, po czym przebiega ukośnie ku górze, gdzie płaszczyzny 6 dna 4 przeginają się tworząc grzbiet 7, zaś kąt między nimi zawarty jest kątem rozwartym. Grzbiet 7 przegięcia przebiega wzdłuż długości dna 4 skrzynki. Dno 4 skrzynki może mieć więcej przegięć tworzących grzbiety 7 równoległe do siebie. Końcowe części grzbietu 7 z obu stron przegięcia rozwidlają się dochodząc do ścian końcowych środkowych 8, przy czym płaszczyzny 9 w rozwidleniach są poziome. Tak ukształtowane dno 4 zachowuje sztywność, nawet wówczas gdy jest przemoczone sokami warzyw lub owoców. Od ścian końcowych środkowych 8 prostopadłych do ścian bocznych 1 odchodzą ściany końcowe ukośne 10 w kierunku słupków narożnikowych 2.

Zastrzeżenia ochronne

1. Skrzynka transportowa, zwłaszcza do warzyw i owoców, wykonana z jednego kształtowego wykroju z arkusza materiału mającego postać tektury lub tworzywa sztucznego, której naroża są wyższe od ścian bocznych i końcowych oraz są wzmocnione poprzez wielokrotne zagięcia materiału tworzące słupek narożnikowy, przy czym ponad każdy słupek narożnikowy wystaje występ z części zagiętego materiału, natomiast w dnie pod każdym słupkiem narożnikowym znajduje się otwór, w który wchodzi występ dolnej skrzynki przy układaniu skrzynek jedna na drugą w kilka warstw, **znamienna tym**, że dno (4) skrzynki od ścian bocznych (1) początkowo przebiega poziomo na odległość odpowiadającą szerokości słupka narożnikowego (2), po czym przebiega ukośnie ku górze, gdzie płaszczyzny (6) dna (4) przeginają się tworząc co najmniej jeden grzbiet (7), zaś kąt lub kąty między nimi zawarte są kątami rozwartymi.

2. Skrzynka transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że grzbiet (7) przegięcia przebiega wzdłuż długości dna (4) skrzynki.

3. Skrzynka transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że końcowe części grzbietu (7) z obu stron przegięcia rozwidlają się dochodząc do ścian końcowych środkowych (8), przy czym płaszczyzny (9) w rozwidleniach są poziome.

4. Skrzynka transportowa według zastrz. 3, **znamienna tym**, że od ścian końcowych środkowych (8) prostopadłych do ścian bocznych (1) odchodzą ściany końcowe ukośne (10) w kierunku słupków narożnikowych (2).

Rysunki

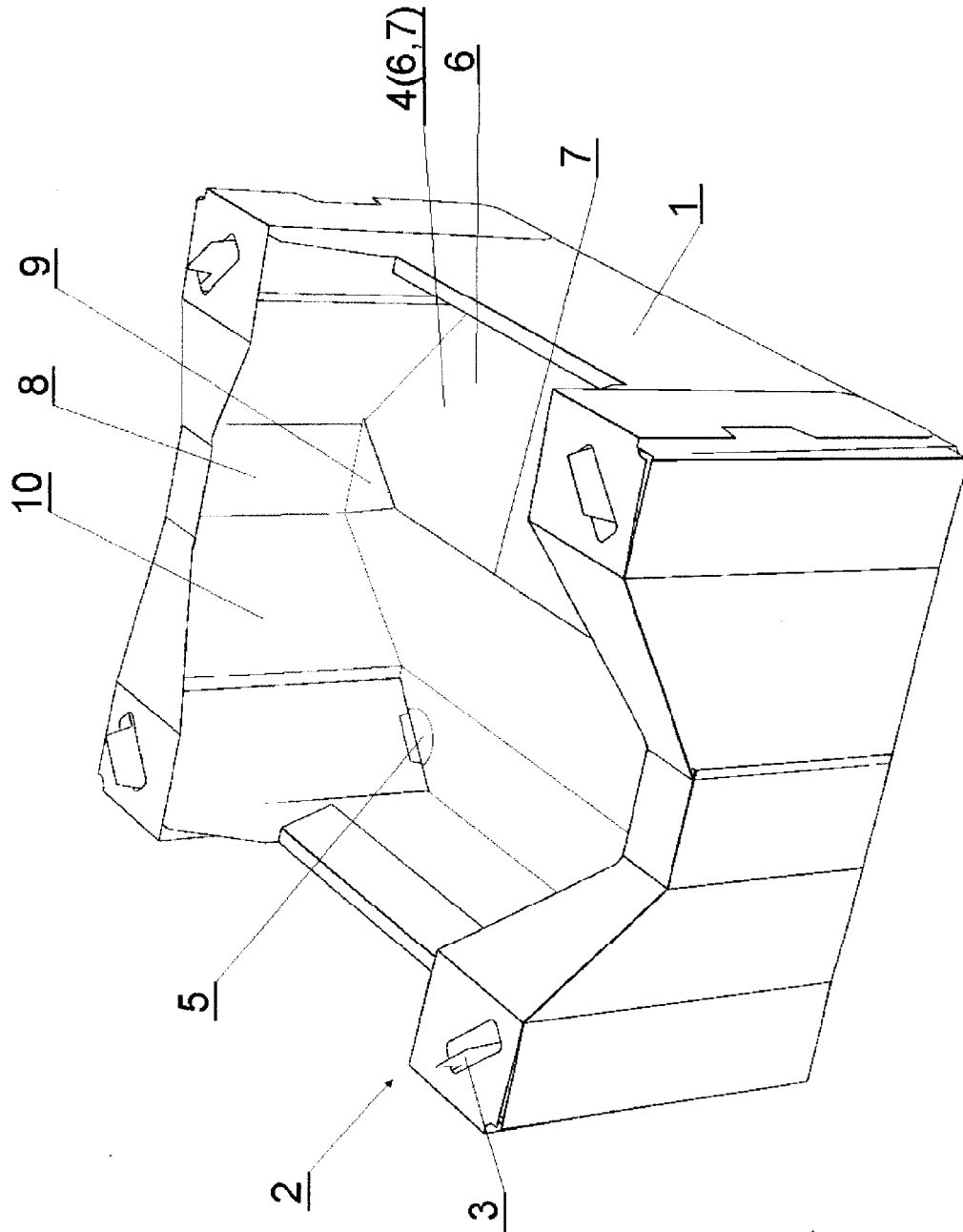


Fig. 1

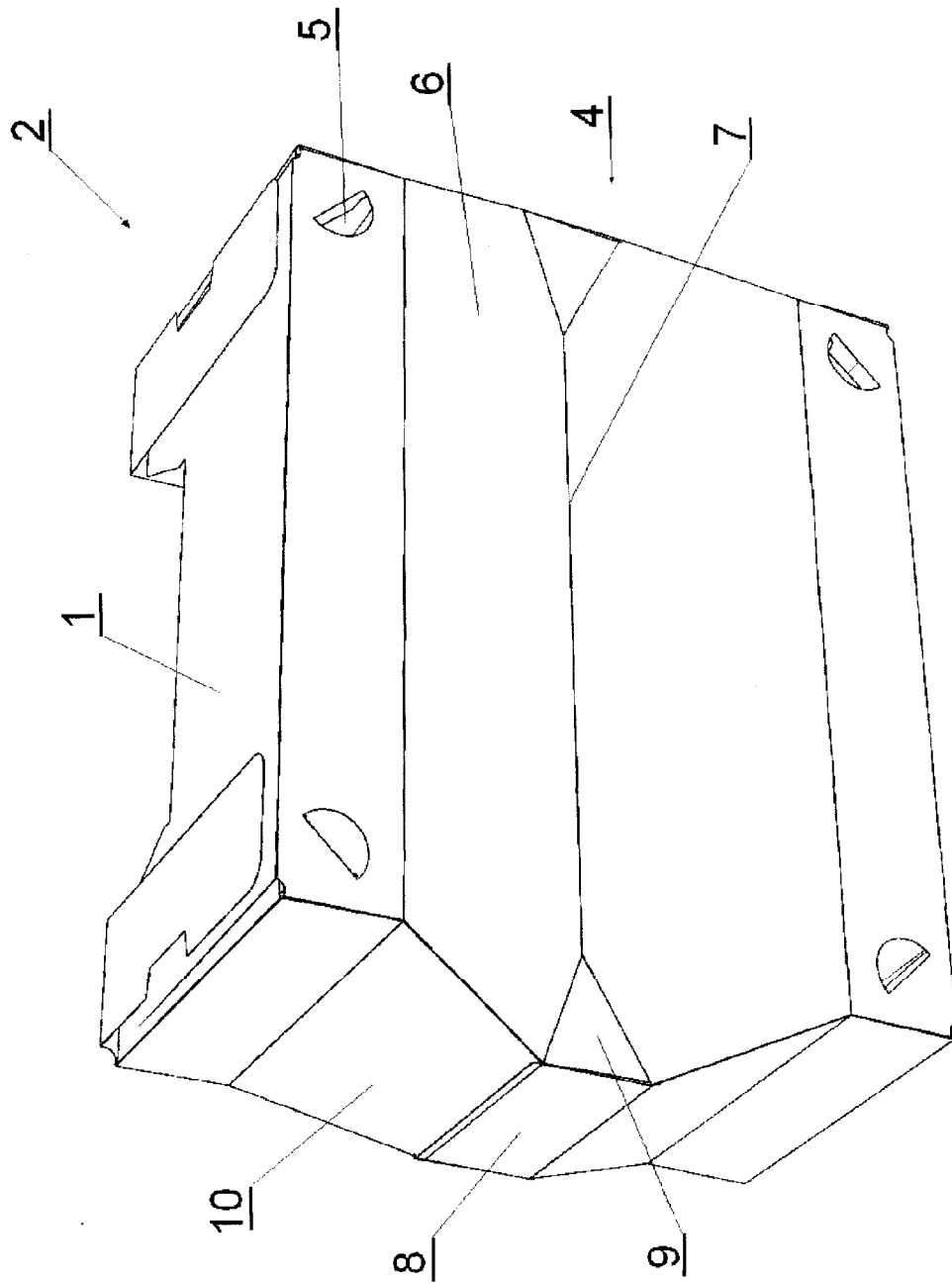
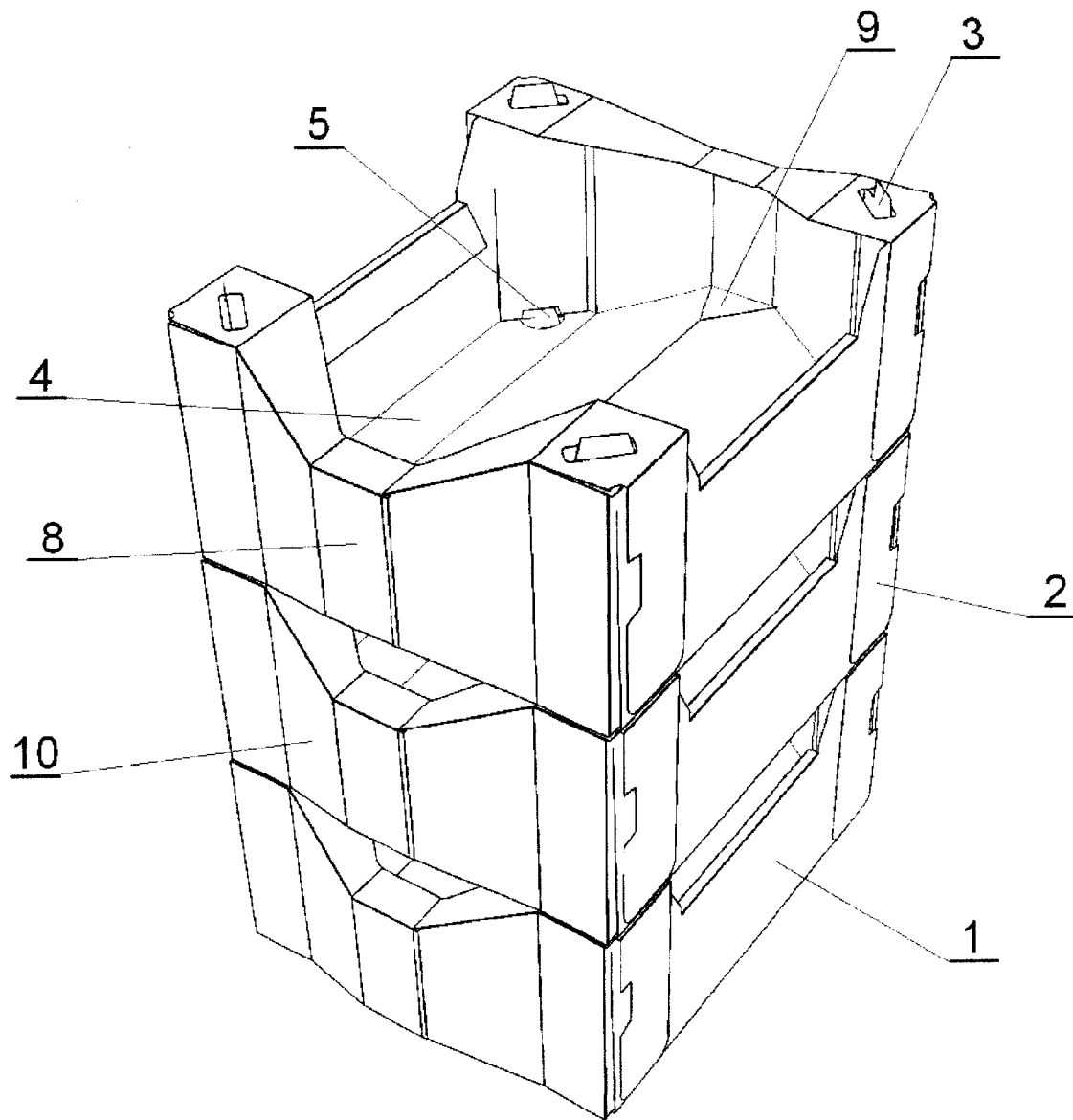


Fig. 2

**Fig. 3**

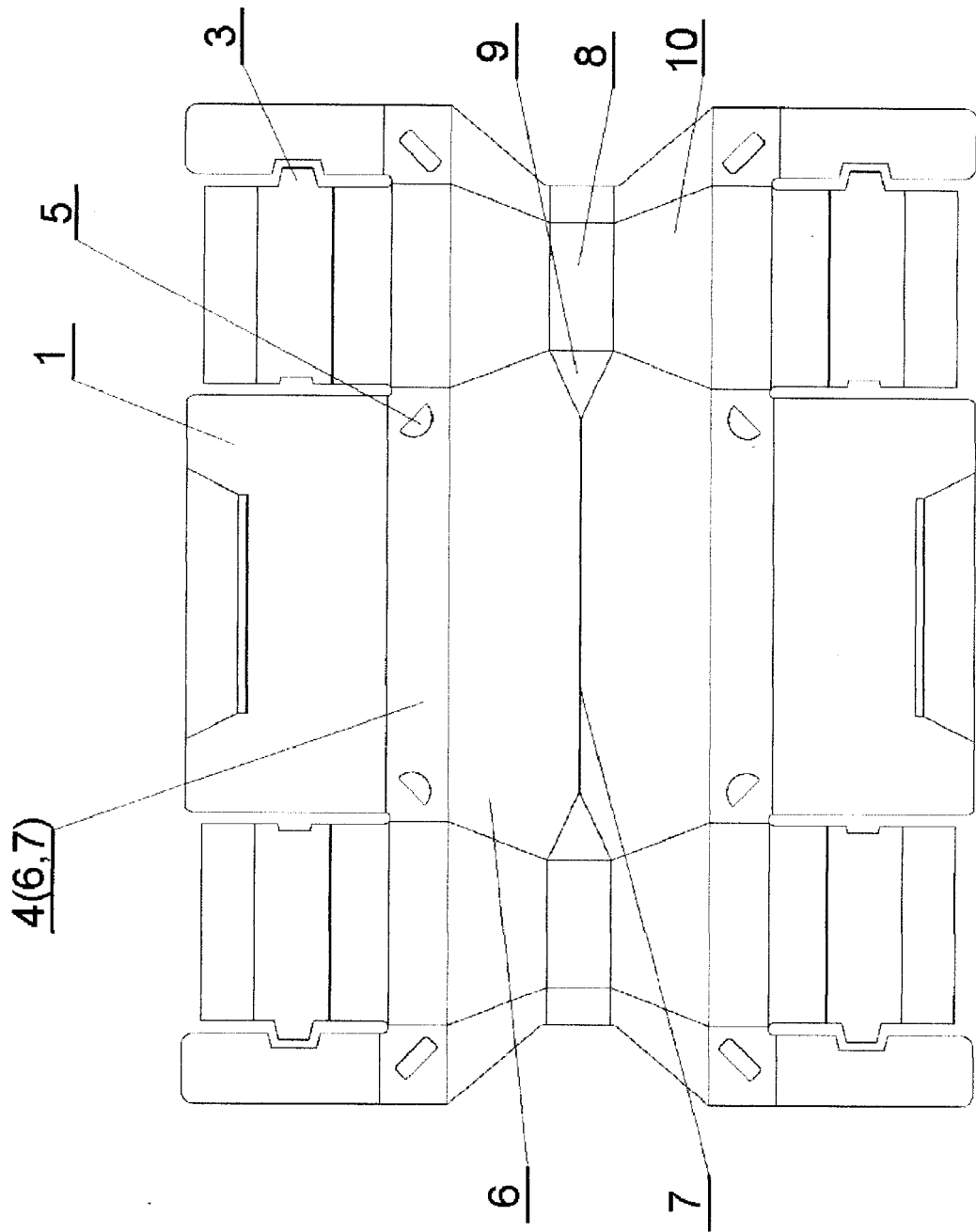


Fig. 4

