



F 16m 1/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

47a² 1/00

Nr 40538

Kl. 49 a, 20

Bernard Koń

Warszawa, Polska

Obudowa wrzeciennika, zwłaszcza do maszyn zespołowych

Patent trwa od dnia 6 grudnia 1956 r.

Istota wynalazku polega na zastosowaniu żelobetonu, jako podstawowego materiału do obudowy wrzeciennika w obrabiarkach i innych maszynach, zwłaszcza w maszynach zespołowych, zamiast stosowanego dotychczas żeliwa lub konstrukcji spawanej.

Przedmiot wynalazku jest przykładowo uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój wzdłużny wrzeciennika, zaś fig. 2 — jego przekrój poprzeczny.

Sposób zalewania betonem obudowy wrzeciona 4 wraz z łożyskami i pozostałymi elementami napędu odbywa się po odpowiednim ustawieniu i zamocowaniu poszczególnych zespołów we właściwym wzajemnym położeniu przy pomocy elementów zbrojenia po ustawieniu ich w odpowiednich skrzynkach. Celowniki 1, 2 oraz zagięte pręty 3 służą nie tylko jako zbrojenie, ale również jako przyrządy do wstępnego zamocowania we właściwym położeniu wrze-

ciona 4 wraz ze wszystkimi jego częściami napędowymi i łożyskowaniem.

Dokładne ustawienie poszczególnych części wrzeciennika względem siebie odbywa się przy pomocy sposobów, znanych w technice warsztatowej.

Zastrzeżenie patentowe

Obudowa wrzeciennika, zwłaszcza dla maszyn zespołowych, znamiona tym, że stanowi ją żelazo-beton, tj., że wszystkie elementy wrzeciennika i napędu po uprzednim dokładnym ich ustawieniu i zamocowaniu we właściwym wzajemnym położeniu przy pomocy znanych w technice sposobów, zostają zalane rzadkim betonem albo jakimkolwiek innym tworzywem w stanie ciekłym lub plastycznym, które po stwardnieniu jest materiałem obudowy.

Bernard Koń

