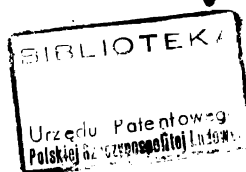


10 września 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7771.

Kl. 20 f. 41.

Knorr-Bremse Aktiengesellschaft
(Berlin-Lichtenberg, Niemcy).

Pierścień uszczelniający do złązek węzów hamulcowych.

Zgłoszono 22 stycznia 1926 r.

Udzielono 27 czerwca 1927 r.

Pierwszeństwo: 6 lipca 1925 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy gumowego pierścienia uszczelniającego do złązek węzów hamulcowych. Używane obecnie pierścienie uszczelniające szybko się zużywają, ponieważ wyrabiane są z masywnej kawałka gumy, wobec czego szybko stają się nieszczelnymi, wskutek czego w pociągach bardzo długich, np. towarowych, powstają znaczne straty ciśnienia powietrza. Podobne pierścienie można uszczelnić, zwilżając i obracając je kilkakrotnie w kierunku przeciwnym (zacieranie). Środek ten pomaga jednak tylko chwilowo.

W celu usunięcia tej niedogodności, pierścień uszczelniający zaopatruje się, we-

dług wynalazku niniejszego, na stronie wewnętrznej w rowek. Wskutek wytworzenia w ten sposób wydrążenia, powietrze sprężone ma możność dociskać pierścień ze wszystkich stron do główki złącza. Ponadto sprężone powietrze przyczynia się do przyciskania do siebie obu pierścieni gumowych przy połączeniu dwóch główek, co zapewnia szczelność złącza. Zarazem, dzięki zaopatrzeniu pierścieni w rowki, elastyczność ich wzrasta, co ułatwia wymianę pierścieni i spinania główek.

Przedmiot wynalazku uwidoczniono na rysunku w widoku i przekroju poprzecznym. Na rysunku tym pierścień zaopa-

trzony jest w wykrój czyli rowek *a*, spełniający powyżej wskazane funkcje.

Zastrzeżenie patentowe.

Pierścień uszczelniający do złączek węzłów hamulcowych, znamieny tem, że

po stronie wewnętrznej zaopatrzony jest w rowek (*a*), do którego ma dostęp sprężone powietrze.

Knorr - Bremse
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

