

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 881663 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application **881663**

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification (IPC⁴)
B63C 9/02

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date **11.04.1988**

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date **11.04.1988**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public **12.10.1989**

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date **12.06.2019**

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 •Pöntynen, Esko, Poutuntie 13 A 17, 00400 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 •Pöntynen, Esko, Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Ilmalla täytettävä pelastuslautta veteen joutuneen henkilön pitämiseksi pinnalla ja hinaamiseksi rantaan

Med luft fyllbar räddningsflotte för att hålla en person, som hamnat i vatten, på ytan och släpa honom till stranden

Esko Pöntynen
Nuottakatu 2 A 1
40250 JYVÄSKYLÄ

ILMALLA TÄYTETTÄVÄ PELASTUSLAUTTA VETEEN JOUTUNEEN HENKILÖN PITÄMISEKSI PINNALLA JA HINAAMISEKSI RANTAAN

Nykyisille pelastusliiveille on ominaista, että ne pitävät veteen joutuneen henkilön pinnalla ja oikeassa asennossa pää vedenpinnan yläpuolella. Pelastusliivien varassa ei henkilöä voi hinata vedessä, vaan hänet on nostettava kuljetusta varten veneeseen. Vedessä olevan henkilön nostaminen veneeseen on hidasta ja hankalaa, varsinkin jos hän on loukkaantunut. Jos veteen on joutunut useampia henkilöitä, heidän kuljettamiseensa tarvitaan useampia veneitä tai yksi vene joutuu tekemään useampia matkoja. Kylmässä vedessä liivien varassa olevan henkilön lämpötila laskee nopeasti, mistä seuraa tajuttomuus ja kuolema (ns. hypotermiaailmiö).

Edellä mainitut haitat voidaan poistaa pelastuslautalla, jolla veteen joutunut henkilö voidaan eristää vedestä ja hinata pelastuslautalla nopeasti rantaan ja edelleen pelastuslauttaa paareina käyttäen sairaalaan. Yhden veneen perässä voitaisiin hinata lukuisia pelastuslauttoja.

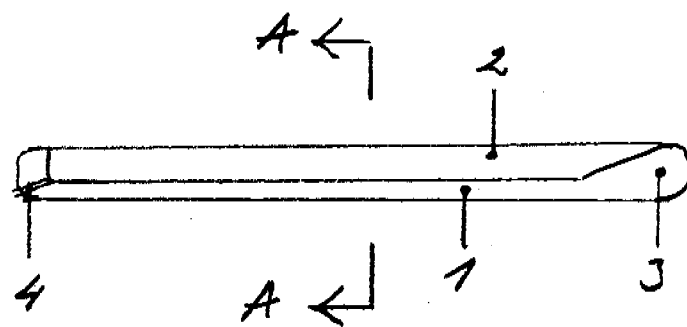
Pelastuslautta olisi paineilmatäytteinen, ja normaalisti se olisi laskotettuna tai rullalle käärittynä pakkauksessa. Pakkaus kiinnitettäisiin hihnalla veteen joutuneen henkilön selkäpuolelle ja täytettäisiin paineilmapullosta saatavalla ilmalla, jolloin lautta oikenisi ja kohottaisi vedessä olevan henkilön lautalle. Henkilö voitaisiin peittää lämpimillä peitteillä, joiden yli vedettäisiin vesitiivis suojavaate, joka tarroilla kiinnitettäisiin lautan reunoihin. Tarvittaessa voidaan hinauksen ajaksi laittaa lautan keulaan vesipärskeiltä pelastettavaa suojaava kuomu. Mikäli pelastettavan on oltava kuljetettaessa kyljellään, voidaan paineilmallla täyttää lautan reunassa oleva tyyny, jolloin pelastettava kääntyy kyljelleen. Täyttämällä myös lautan vastakkaisella puolella oleva tyyny saadaan pelastettava pysymään kyljellään kuljetuksen aikana. Mikäli on tarpeen esim. pelastettavan elvytystöiden vuoksi saada hänet veneeseen, voidaan lautta vetää helposti veneeseen pitkin muovilautaa, jonka toinen pää on muovisen kellukkeen varassa.

Pelastuslautasta voidaan kehittää myös muunnos pelastusliivien tilalle. Tällöin kokoonlaskostettu pelastuslautta kiinnitettäisiin hihnalla selkään ja veteen jouduttaessa täytettäisiin lautta kertakäyttöisestä paineilmapullost. Pakkaukseen saattaisi kuulua kokoontaitettava mela tai aivot, joilla veteenjoutunut voisi meloa tai soutaa rantaan.

Pelastuslautassa on pohja (1), reunat (2), etupäässä tyyny (3), perässä reikä (4) veden poisjohtamiseksi, tyyny (5) kuljetettavan pitämiseksi kyljellään sekä nostolenkit (6).

PATENTTIVAATIMUKSET

1. Ilmalla täytettävä pelastuslautta, tunnettu siitä, että lautassa on pohja (1), reunat (2), etupäässä tyyny (3), perässä reikä (4) veden poisjohtamiseksi, tyynyt (5) kuljetettavan pitämiseksi kyljellään sekä nostolenkit (6).
2. Pelastuslautan käyttäminen pelastusliivien sijasta, jolloin pelastuslautan varusteisiin kuuluisi mela tai airot ja kertakäyttöinen paine-ilmapullo lautan täyttämiseksi.



A-A



7

Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patentansökningar

1923/08 (B 63 C 9/18)

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja: - Ansökningspublikationer, utläggnings- och patentskrifter:

FI P 34747 (B 63 C 7/18)

CH

DE H 3429990 (B 63 C 9/02), H 2046828 (B 63 C 9/04)

DK

FR

GB P 1392364 (B 63 C 7/04)

NO

SE

US P 4187570 (B 63 C 9/00), P 4645765 (B 63 C 7/02)

Merkitse hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron eteen H ja vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P.

EP

WO

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

Allekirjoitus