

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

61636

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 46 1, 5/02

Zgłoszono: 14.IX.1968 (P 129 063)

Pierwszeństwo: _____

MKP F 02 n, 5/02

Opublikowano: 20.XI.1970

UKD

Twórca wynalazku: Roman Błocki

Właściciel patentu: Wytwórnia Silników Wysokoprężnych Przedsiębior-
stwo Państwowe, Andrychów (Polska)

Urządzenie do wyłączania dekompresatora silnika spalinowego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wyłączania dekompresatora silnika spalinowego, po uzyskaniu przez wał korbowy silnika prędkości umożliwiającej rozruch silnika.

Urządzenia tego typu są dotychczas nieznanne, a wyłączanie dekompresatora jest wykonywane ręcznie.

Celem wynalazku jest ułatwienie rozruchu silnika, w szczególności rozruchu ręcznego. Dla osiągnięcia tego celu postawiono zadanie techniczne opracowania urządzenia do wyłączania dekompresatora.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem, wyłączanie dekompresatora uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że na wirującej części silnika na przykład na kole zamachowym zamocowany jest za pośrednictwem sprężyny odciągającej ciężarek, natomiast dźwignia dekompresatora połączona jest poprzez popychacz z zapadką, w której koniec jest tak ustawiony, że znajduje się na torze ruchu wirującego i odchylonego na zewnątrz pod wpływem siły odśrodkowej ciężarka.

Zastosowanie urządzenia według wynalazku zwiększa bezpieczeństwo obsługi przy ręcznym rozruchu oraz ułatwia rozruch silnika.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym przedstawiono schematycznie urządzenie w widoku z góry.

2

Jak uwidoczniono na rysunku, na kole zamachowym 2 zamocowany jest za pośrednictwem sprężyny odciągającej 3 ciężarek 1. Natomiast umieszczona na głowicy silnika 12 dźwignia dekompresatora 10 połączona jest poprzez popychacz 8 z osadzoną obrotowo na osi 7 zapadką 5. Dźwignia dekompresatora 10 dociskana jest do popychacza 8 sprężyną 11, natomiast popychacz 8 dociskany jest do zapadki 5 sprężyną 9. Koniec zapadki 6 jest tak umieszczony, że znajduje się na torze ruchu wirującego i odchylonego w położenie zaznaczone na rysunku linią przerywaną ciężarka 1.

Ciężarek 1 pod działaniem siły odśrodkowej przemieszcza się w położenie zaznaczone linią przerywaną i uderzając w zapadkę 5 powoduje jej obrót. W wyniku obrotu zapadki 5 oraz pod wpływem siły docisku sprężyny 9 następuje przesuw popychacza 8 oraz przemieszczenie się dociskanej sprężyny 11 dźwigni dekompresatora 10, która wyłącza dekompresator. Masa ciężarka 1 oraz charakterystyka sprężyny 3 są tak dobrane, że wyłączanie dekompresatora następuje po uzyskaniu przez wał korbowy prędkości umożliwiającej rozruch silnika, przy czym prędkość ta musi być taka, by zabezpieczyć wystarczającą energię kinetyczną koła zamachowego, potrzebną do pokonania oporu sprężania w cylindrze silnika, co ma na celu uniknięcie wstecznego rozruchu wału korbowego, tak zwanego „odbicia”.

Urządzenie według wynalazku zastosowano w silniku leżącym, przy czym jest oczywiste, że urządzenie to może być również stosowane w silnikach o innych układach cylindrów.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do wyłączania dekompresatora silnika spalinowego, **znamiennie tym**, że na wirującej części silnika (2) zamocowany jest, za po-

5

średnictwem sprężyny odciągającej (3) ciężarek (1), zaś dźwignia dekompresatora (10) połączona jest poprzez popychacz (8) z zapadką (5), przy czym koniec zapadki (6) jest tak ustawiony, że znajduje się na torze wirującego i odchylonego na zewnątrz pod wpływem siły odśrodkowej ciężarka (1).

10

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że ciężarek (1) jest zamocowany na kole zamachowym silnika (2).

