



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232970

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 27 06 83
(21) (PV 4743-83)

(51) Int. Cl.³

F 02 F 7/00

(40) Zveřejněno 17 07 84

(45) Vydáno 15 07 86

(75)
Autor vynálezu

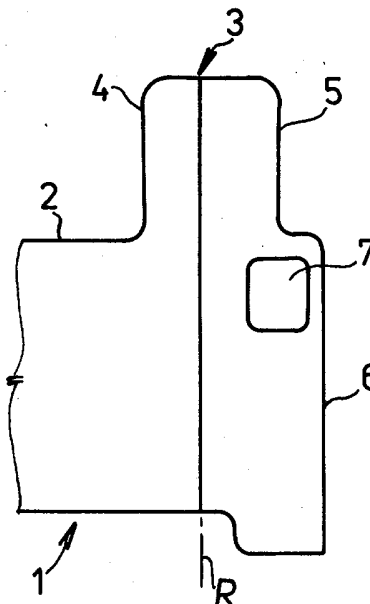
LANGER VÁCLAV ing., KOPŘIVNICE

(54) Skříně pro spalovací motory

Vynález se týká skříně pro spalovací motory tvořené klikovou, rozvodovou a setrvačnickovou skříní.

Podle vynálezu kliková skříně tvoří jeden celek s první částí rozvodové skříně, zatímco druhá část rozvodové skříně tvoří jeden celek se setrvačnickovou skříní. Celek tvořený druhou částí rozvodové skříně a setrvačnickovou skříní je opatřen nálitky.

Obr.1



Vynález se týká skříně pro spalovací motor, která sestává z klikové skříně, z rozvodové skříně a ze setrvačnickové skříně.

U známých provedení skříní pro spalovací motor se rozvodová skříně skládá ze dvou částí, z nichž první část je šroubovým spojem připevněna ke klikové skříně a druhá část je šroubovým spojem připevněna k setrvačnickové skříně. Nevýhody těchto provedení skříní spočívají v obtížném utěsnění spojů mezi jejich částmi, dále není u těchto skříní dostatečně zajištěna jejich tuhost a z technologického hlediska je obtížné docílit souosost otvorů pro uložení rozvodových kol.

U dalších známých provedení tvoří kliková skříně a rozvodová skříně jeden celek. V rozvodové skříně jsou vytvořeny otvory pro montáž rozvodových kol. Setrvačnicková skříně je k rozvodové skříně připevněna šroubovým spojem. Nevýhody těchto provedení skříní spočívají v technologické náročnosti výroby skříně a ve zvýšené pracnosti montáže rozvodových kol.

Cílem vynálezu je vytvoření skříně spalovacího motoru, která by z technologického hlediska nebyla náročná na výrobu a která by umožňovala přitom snadnou montáž rozvodových kol.

Podstata skříně pro spalovací motory podle vynálezu spočívá v tom, že kliková skříně tvoří jeden celek s první částí rozvodové skříně, zatímco druhá část rozvodové skříně tvoří jeden celek se setrvačnickovou skříní. Celek tvořený druhou částí rozvodové skříně a setrvačnickovou skříní je opatřen nálitky.

Výhody skříně pro spalovací motory podle vynálezu, spočívají ve zjednodušení technologie její výroby při zachování tuhosti celé skříně a těsnosti spojení mezi jejími částmi. U této skříně je zlepšen přístup k rozvodovým kolům a docílení tak nižší pracnosti při jejich montáži.

Příklad provedení skříně pro spalovací motory je schematicky znázorněn na přiložených obrázcích, kde obr. 1 znázorňuje částečně skříně v nárysu a obr. 2 znázorňuje skříně v bokorysu.

Skříně 1 motoru sestává z klikové skříně 2, která tvoří jeden celek s první částí 4 rozvodové skříně 3, ke které je připevněna ve svislé dělící rovině 5 druhá část 2 rozvodové skříně 3. Druhá část 2 rozvodové skříně 3 tvoří jeden celek se setrvačnickovou skříní 6, na kterém jsou uspořádány nálitky 7. Nálitky 7 slouží pro uchycení turbodmychadel a konzol silentbloků (nezakresleno) a umožňují tak pevné uchycení turbodmychadel v těsné blízkosti skříně 1 motoru, čímž se omezí jejich vibrace.

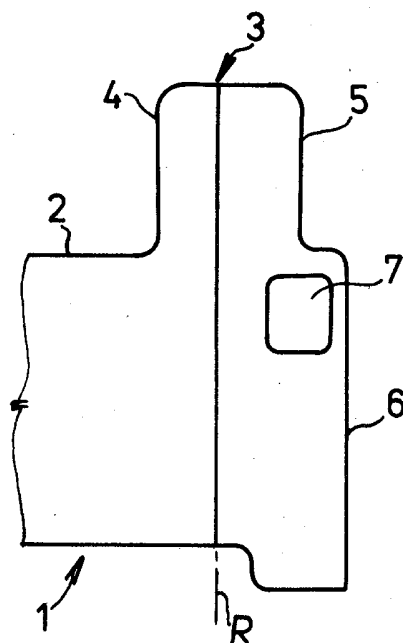
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Skříně pro spalovací motory sestávající z klikové skříně, z rozvodové skříně a ze setrvačnickové skříně, vyznačená tím, že kliková skříně (2) tvoří jeden celek s první částí (4) rozvodové skříně (3), zatímco druhá část (5) rozvodové skříně (3) tvoří jeden celek se setrvačnickovou skříní (6).

2. Skříně pro spalovací motory podle bodu 1, vyznačená tím, že celek tvořený druhou částí (5) rozvodové skříně (3) a setrvačnickovou skříní (6) je opatřen nálitky (7).

232970

0br.1



0br.2

