

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN
FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 782833 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application **782833**

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification (IPC¹)
B60J 3/00 (2006.01)
B60J 0/

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date **15.09.1978**

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date **15.09.1978**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public **16.03.1980**

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date **12.06.2019**

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 •ITKONEN, MATTI OLAVI, TOWN UNKNOWN, , (AV)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 •ITKONEN MATTI OLAVI, TOWN UNKNOWN, , (AV)

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Avbländare

Matti Olavi Itkonen
arkkitehti
Espoo

Häikäisysuojus

Keksintö kohdistuu autonkuljettajan häikäisysuojukseen, jonka muodostaa auton tuulilasiin kiinnitetty kuljettajasta vasemmalle ja kuljettajan silmän korkeudelle ja osaksi sen alapuolelle ulottuva levy. Keksintö perustuu havaintoon, että vastaantulevien autojen valon ja silmän yhdistäväksi ajateltu viiva leikkaa tuulilasin n. 2-3 sm korkealta alueelta, muuttuen korkeus kuitenkin autojen lähetessä toisiaan, ts. häikäisevä piste tuulilasilla siirtyy silmäkorkeudelta vinosti alaspäin vasemmalle. Ennestään tunnetaan häikäisysuojuksia, jotka on kiinnitetty tuulilasin yläpuolelle tai on tuulilasi tummennettu yläosastaan, jotka molemmat ovat silmäkorkeuden yläpuolella. Ne ovat tarkoitettu pääasiassa suojaamaan auringon häikäisyltä.

Epäkohtana näissä suojuksissa on, että kuljettajan on kurottauduttava ylöspäin saadakseen niistä tarpeellisen suojan, alaskäännettävät suojuukset on laskettava ajoa häiritsevällä kädenliikkeellä alas sekä sama suojustyyppi on puoliksi alaskäännettyssä asennossa vaarallinen onnettomuustilanteessa. Kumpikaan näistä ei suojaa häikäisyltä, kun vastaan tuleva auto on kohtaustilanteessa, jolloin häikäisy on suurin. Tämä taas pitkillä matkoilla ja pitkää autojonoa vastaan ajettaessa aiheuttaa kuljettajassa hermostumista, väsymystä ja siten vaaratilanteita kuljettajan sokaistuttua.

Tarpeeksi ylös kurkottautuvalta kuljettajalta alaskäännettävät suojukset peittävät myös muun näkyvyyden.

Keksinnön mukaiselle häikäisysuojukselle on tunnusomaista se, että suojus on kuljettajan silmäkorkeudelle ja osaksi sen alapuolelle vaakasuoraan tuulilasiin liimaamalla kiinnitetty, ohjauspyörän keskikohdalta vasemmalle tuulilasin sivupalkkiin ulottuva, oikealta vasemmalle tasaisesti tummeneva, ohut, taipuisa, läpinäkyvä levy, joka on korkeampi vasemmassa päässä.

Kokeet ovat osoittaneet, että keksinnön mukainen häikäisysuojus antaa kuljettajalle suojan hyvin vähäisellä pään liikkeellä, suojusta ei ajon aikana tarvitse käsitellä, suojus ei rajoita sanottavasti näkyvyyttä tielle ja lähellä oleva vastaantuleva häikäisevä valo jää levyn tummimman osan taakse.

Cheistetussa piirustuksessa on havainnollistettu keksintöä.

Kuvio 1. 1 porrastetusti tummeneva häikäisysuojus
 2 alaslaskettava häikäisysuojus
 3 tuulilasin tummennettu yläosa
 4 tunnettujen suojusten antama suoja-alue
 5 häikäisysuojuksen antama suoja-alue

Kuvio 2. 6 lähestyviä valopisteitä
 7 vinoon asetettava nauhamainen suojus

Kuvio 3. 8 nauhamainen, tasaisesti tummeneva häikäisysuojus

Häikäisysuojus 1 on läpinäkyvästä, värillisestä, taipuisasta aineesta tehty puolisuunnikkaan muotoinen levy, jonka pituus on ohjauspyörän keskikohdan ja tuulilasin vasemman sivupalkin tuulilasia myöten mitattu väli. Tuulilasin sivupalkin puoleinen levyn pää on korkeampi ja tummempi kuin ohjauspyörän puoleinen pää, joka on vaaleampi, lähes väritön. Levyn tummuusaste voidaan tehdä joko porrastetusti tai portaattomasti vaihtuvaksi, samoin tasalevyiseksi nauhaksi 8. Levyn lasinpuoleinen tausta on varustettu liimakerroksella. Vasemman puoleisen liikenteen maissa levy on vasemmalta oikealla tummeneva.

Häikäisysuojusta käytetään seuraavalla tavalla:

Levy liimataan puhdistettuun tuulilasiin kuljettajan silmäkorkeuden alapuolelle vaakasuoraan lasin vasemmasta sivupalkista ohjauspyörän keskiviivaan niin, että tummempi, leveämpi pää on vasemmalla. Suojuksen yläreuna tulee silmäkorkeudelle vaakasuoraan. Päätään siirtämällä kuljettaja "asettaa" vastaantulevan häikäisevän valopisteen sopivan tummaan kohtaan häikäisysuojan taakse ja pitää sen päätään liikuttamalla suojuksen takana kunnes valo on kulkeutunut koko levyn läpi. Vasemmanpuoleisen liikenteen maissa levy on kiinnitettävä ohjauspyörästä oikealle.

Patenttivaatimukset

1. Häikäisysuojus, tunnettu siitä, että suojus on kuljettajan silmäkorkeuden alapuolelle vaakasuoraan tuulilasiin liimaamalla kiinnitetty, ohjauspyörän likimääräiseltä keskikohdalta vasemmalle tuulilasin sivupalkkiin ulottuva, oikealta vasemmalle tasaisesti tummeneva, ohut, taipuisa, läpinäkyvä levy, joka on korkeampi vasemmassa päässä.
2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että levy on tasalevyinen ja kiinnitetty siten, että sen vasen pää on alempana kuin oikea.
3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että levy on porrastetusti tummeneva.
4. Patenttivaatimuksen 1, 2, 3 mukainen häikäisysuoja, tunnettu siitä, että suojus on ohjauspyörän likimääräiseltä keskikohdalta oikealle tuulilasin sivupalkkiin ulottuva ja vasemmalta oikealle tummeneva.
5. Patenttivaatimuksen 1, 2, 3, 4 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että levy on jäykkä ja kiinnitetty entuudestaan tunnetulla mekaanisella tavalla kuljettajan eteen silmän korkeudelle.
6. Patenttivaatimuksen 1, 3, 4 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että levyn muotoinen alue entuudestaan tunnetulla tavalla laminoidaan tuulilasiin.

29

P DN: 782833 /

PRH

Saap. post; ank. 28.7.1988
Satti; inl. av

Patentti- ja rekisterihallitus

Patenttiosasto

Bulevardi 21

00130 Helsinki 18

Asia: Lausuna huomautuksen johdosta koskien pat. hak. nro
782833, luokka B 60 J 3/00, määräpäivä 28.7.1980.

PR

Patenttivaatimuksia muutetaan seuraavasti:

1. Häikäisysuojus, tunnettu siitä, että suojus on kuljettajan silmäkorkeudelle esimerkiksi liimaamalla tuulilasiin kiinnitetty, ohjauspyörän likimääräiseltä keskikohdalta n. 20 sm oikealle ja tuulilasin sivupalkkiin vasemmalle ulottuva vaakasuora 2-3 mm korkea, tasaisen tumma, lähes läpinäkymätön nauha.
2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että ohjauspyörän likimääräisen keskipisteen kohdalla vaakasuorassa nauhassa olevasta pisteestä vinosti n. 30° kulmassa alas vasemmalle on tuulilasiin kiinnitetty esim. liimaamalla toinen 2-3 mm korkea, tasaisen tumma, lähes läpinäkymätön nauha, joka ulottuu alapäästään tuulilasin vasempaan sivu- tai alareunaan asti.
3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että ohjauspyörän likimääräisen keskipisteen kohdalla vaakasuoralla nauhalla olevasta pisteestä vasemmalle kiinnitetään esim. liimaamalla säännöllisin väliajoin nauhasta kohtisuoraan alaspäin tasaisen tumma, lähes läpinäkymätön, 2-3 mm levyisiä, vasemmalle piteneviä nauhoja, joiden alapäitä yhdistävä viiva muodostaa n. 30° kulman vaakasuoran nauhan kanssa.
4. Patenttivaatimusten 1, 2 ja 3 mukainen häikäisysuojus, tunnettu siitä, että nauhakuviot on painettu värillä läpinäkyvälle levyille

2
jot. kiinnitetään esim. liinamalle tuulilasiin.

Uudet patenttivaatimukset poistetaan.

Espooissa 27.7. 1980.

Matti Olavi Itkonen

Matti Olavi Itkonen

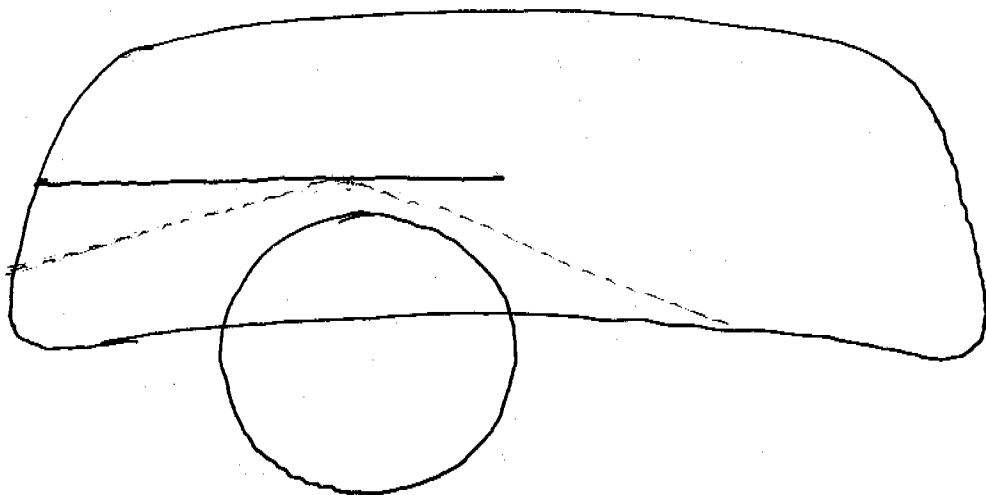
Tontunmäentie 43

02200 Espoo 20

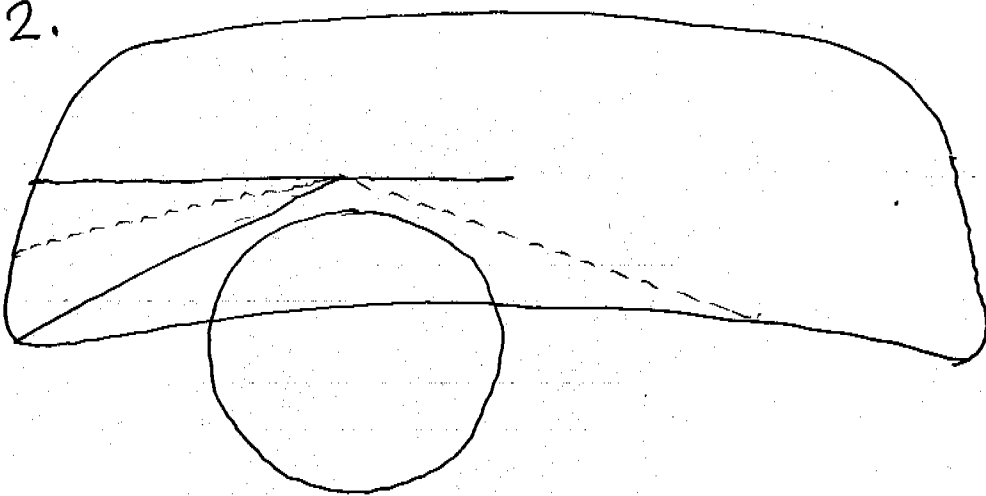
Pat. vaet. 1.

3

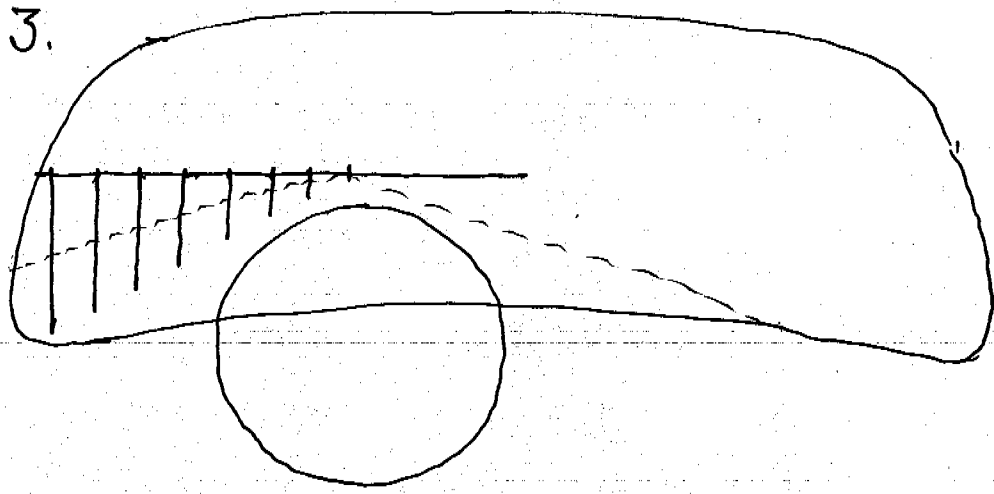
Matti Olavi Ithone
pat. hak. no
782833



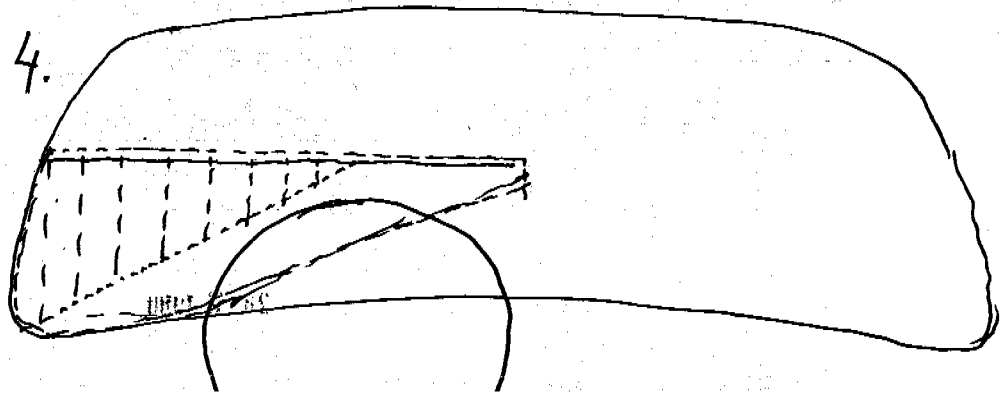
2.



3.

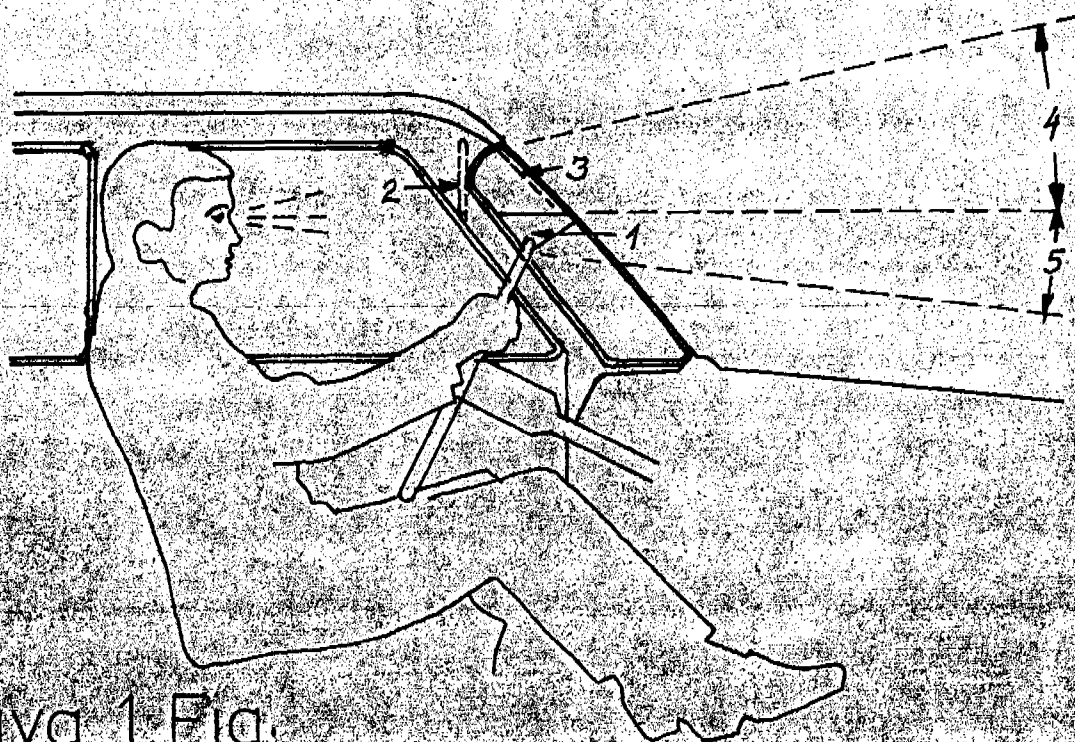


4.

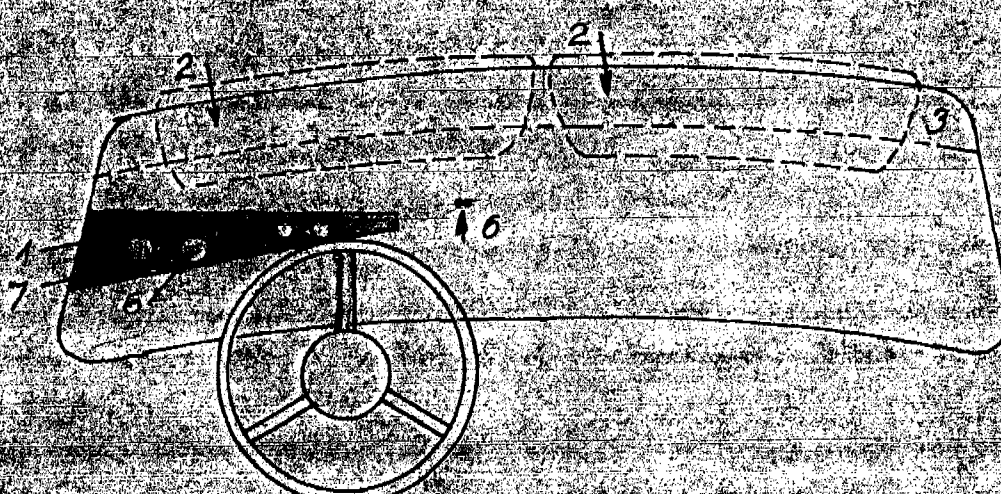


27.7.1980

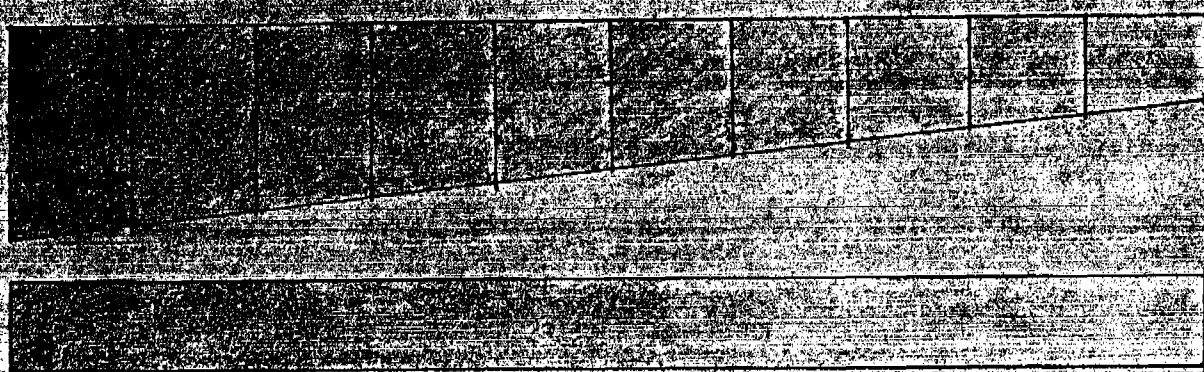
782833



Kuva 1 Fig.



2



3

Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patentansökningar:

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja: - Ansökningspublikationer, utlägg-
nings- och patentskrifter:

Suomi - Finland _____

Iso-Britannia - Storbritannien _____

Norja - Norge _____

Ranska - Frankrike _____

Ruotsi - Sverige _____

Saksa - BRD - Tyskland H 2 421 486 (B 60 J 3/04)

Sveitsi - Schweiz _____

Tanska - Danmark _____

USA 2 477 680, 2 776 859, 2 863 697 (296-97)

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

Merkitse hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron eteen H ja vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P.

P Ruonakangas

Allekirjoitus