(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206125732 U
(45)授权公告日 2017.04.26

(21)申请号 201621119957.9

(22)申请日 2016.10.13

(73)专利权人 东莞市千恒实业有限公司
地址 523330 广东省东莞市石排镇庙边王东福路一号

(72)发明人 姜纵杰

(74)专利代理机构 广州天河恒华智信专利代理事务所(普通合伙) 44299
代理人 姜宗华

(51)Int.Cl.
B65D 25/04(2006.01)
B65D 81/05(2006.01)

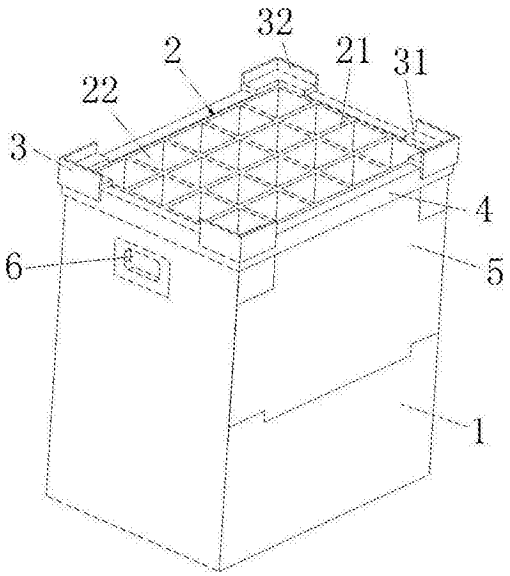
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种防磨损的汽车配件周转箱

(57)摘要

本实用新型涉及一种防磨损的汽车配件周转箱，周转箱包括：箱体，存储机构，支撑座和把手，所述箱体呈长方体形状，箱体的上端具有开口；存储机构位于箱体内部；支撑座为四个，四个支撑座分别位于箱体的四个上边角；把手为两个，两个把手分别嵌在箱体的两个侧面上，存储机构由多块隔板组成，多块隔板之间形成了阵列式的存储部，隔板上覆盖有绒布。上述结构能防止汽车配件之间的碰撞，造成损坏，也能防止汽车配件与隔板之间发生摩擦，造成磨损。



CN 206125732 U

1.一种防磨损的汽车配件周转箱，其特征在于，所述周转箱包括：箱体，存储机构，支撑座和把手，所述箱体呈长方体形状，所述箱体的上端具有开口；所述存储机构位于所述箱体内部；所述支撑座为四个，四个支撑座分别位于所述箱体的四个上边角；所述把手为两个，两个把手分别嵌在所述箱体的两个侧面上，所述存储机构由多块隔板组成，所述多块隔板之间形成了阵列式的存储部，所述隔板上覆盖有绒布。

2.如权利要求1所述的周转箱，其特征在于，所述支撑座包括：夹持部和支撑板，所述夹持部夹持所述箱体的上边角，所述支撑板从所述夹持部上突出。

3.如权利要求2所述的周转箱，其特征在于，所述周转箱还包括：加固荆条，所述加固荆条夹持所述箱体的上边缘。

4.如权利要求3所述的周转箱，其特征在于，所述周转箱还包括：上盖，所述上盖的一条边与箱体的一个上边缘连接。

5.如权利要求4所述的周转箱，其特征在于，所述上盖的四个角分别具有缺口。

6.如权利要求5所述的周转箱，其特征在于，所述上盖由布料形成。

一种防磨损的汽车配件周转箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种防磨损的汽车配件周转箱。

背景技术

[0002] 周转箱也称为物流箱，广泛用于机械、汽车、家电、轻工、电子等行业，能耐酸耐碱、耐油污，无毒无味，可用于盛放食品等，清洁方便，零件周转便捷、堆放整齐，便于管理。其合理的设计，优良的品质，适用于工厂物流中的运输、配送、储存、流通加工等环节。周转箱可与多种物流容器和工位器具配合，用于各类仓库、生产现场等多种场合，在物流管理越来越被广大企业重视的今天，周转箱帮助完成物流容器的通用化、一体化管理，是生产及流通企业进行现代化物流管理的必备品。

[0003] 在汽车配件的生产周转过程中，由于路上的颠簸或者在升降机中的抖动，可能会造成汽车配件与周转箱内壁产生摩擦或者碰撞，从而使汽车配件损坏，影响汽车的整体质量。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为了解决上述问题而提供的一种防磨损的汽车配件周转箱，所述周转箱包括：箱体，存储机构，支撑座和把手，所述箱体呈长方体形状，所述箱体的上端具有开口；所述存储机构位于所述箱体内部；所述支撑座为四个，四个支撑座分别位于所述箱体的四个上边角；所述把手为两个，两个把手分别嵌在所述箱体的两个侧面上，所述存储机构由多块隔板组成，所述多块隔板之间形成了阵列式的存储部，所述隔板上覆盖有绒布。

[0005] 优选地，所述支撑座包括：夹持部和支撑板，所述夹持部夹持所述箱体的上边角，所述支撑板从所述夹持部上突出。

[0006] 优选地，所述周转箱还包括：加固荆条，所述加固荆条夹持所述箱体的上边缘。

[0007] 优选地，所述周转箱还包括：上盖，所述上盖的一条边与箱体的一个上边缘连接。

[0008] 优选地，所述上盖的四个角分别具有缺口。

[0009] 优选地，所述上盖由布料形成。

[0010] 本实用新型的有益效果在于：上述结构的周转箱即使在周转过程中发生颠簸等情况，也能防止汽车配件之间的碰撞，造成损坏，还能防止汽车配件在周转过程中发生摩擦，造成磨损。

附图说明

[0011] 图1为实用新型涉及的周转箱的示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步阐述：

[0013] 如图1所示，周转箱包括：箱体1，存储机构2，支撑座3，加固荆条4，上盖5和把手6。

箱体1呈长方体形状，箱体1的上端具有开口；存储机构2位于箱体1内部；支撑座3为四个，四个支撑座3分别位于箱体1的四个上边角；加固荆条4为四个，四个加固荆条4分别位于箱体1的四个上边缘；上盖5的一条边与箱体1的一个上边缘连接，可通过上盖5密封箱体1的开口；把手6为两个，两个把手6分别嵌在箱体1的两个侧面上。

[0014] 其中，存储机构2由多块隔板21组成，多块隔板21之间形成了阵列式的存储部22(也称存储空间)，隔板21上覆盖有绒布。

[0015] 支撑座3包括：夹持部31和支撑板32。支撑座3呈L形，具有两个支臂，支臂的夹持部31的截面呈倒U形，夹持部31夹持箱体1的上边角，支撑板32从夹持部31上突出。加固荆条4的截面也呈倒U形，加固荆条4夹持箱体1的上边缘。

[0016] 优选地，上盖5由布料形成。上盖5的四个角分别具有缺口，当上盖5密封箱体1的开口时，上盖5的缺口的位置与支撑座3的位置相对应，从而与开口形成更好的密封效果，防止灰尘等杂质进入周转箱。

[0017] 具有上述结构的周转箱，由于可以利用隔板把汽车配件隔开，因此即使在周转过程中发生颠簸等情况，也能防止汽车配件之间的碰撞，造成损坏。此外，由于隔板上覆盖有绒布，因此还能防止汽车配件在周转过程中发生摩擦，造成磨损。

[0018] 以上所述实施例，只是本实用新型的较佳实例，并非来限制本实用新型的实施范围，故凡依本实用新型申请专利范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰，均应包括于本实用新型专利申请范围内。

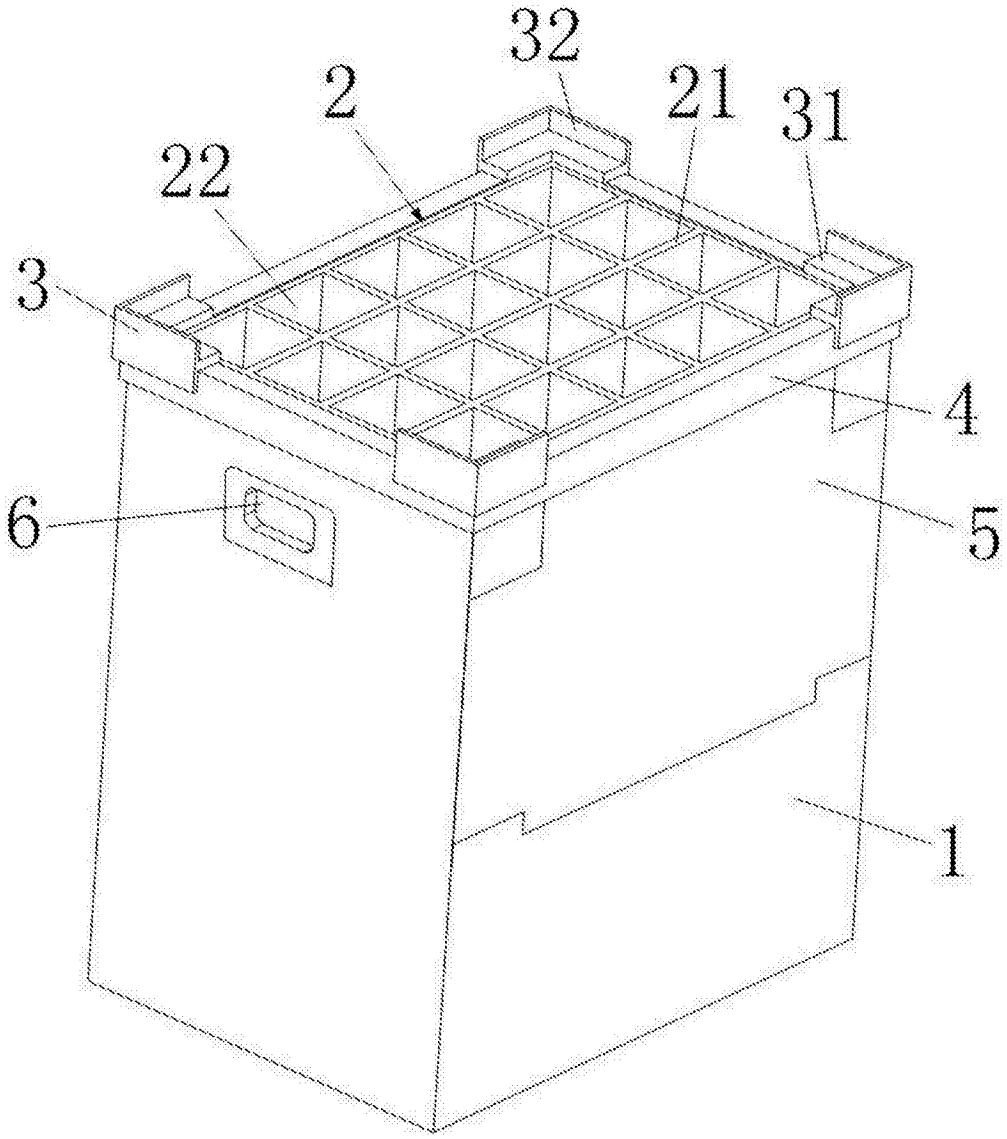


图1