



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900373184
Data Deposito	10/06/1994
Data Pubblicazione	10/12/1995

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	J		

Titolo

CERNIERA PER LO SPORTELLLO DEL VANO BAGAGLI DI UN AUTOVEICOLO.
--

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per Invenzione dal
titolo: Cerniera per lo sportello del vano bagagli di un autoveicolo.

a nome: Fiat Auto S.p.A.

con sede in: Torino

di nazionalità: italiana

Inventori designati: Braida Alessandro, Carrara Licio, Seri Roberto.

Depositato il 10 Giugno 1994

N.

TO 94A000481

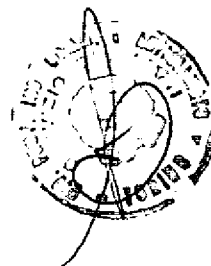
DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad una cerniera per lo sportello di un vano di un autoveicolo, in particolare del vano bagagli di un'autovettura a tre volumi, del tipo consistente in una coppia di leve ricurve, una per ciascun lato dello sportello, collegate da una parte al corpo del veicolo e dall'altra allo sportello. Il perno delle leve ricurve è normalmente disposto in cavità ricavate al di sotto dell'estremità inferiore del cristallo ricoprente il lunotto posteriore.

La cerniera inoltre, è spesso munita di elementi elastici, atti a ridurre o addirittura eliminare totalmente, lo sforzo necessario all'apertura dello sportello.

Uno dei problemi maggiori che si presenta con questo tipo di cerniere, consiste nella mancanza di spazio disponibile per il posizionamento degli elementi elastici in modo che siano di minore ingombro possibile all'interno del baule.

Un altro problema consiste nel trovare un elemento elastico che sia affidabile nel tempo, che non necessiti di manutenzione o peggio sostituzione dopo un certo periodo, e che sia di ingombro ridotto in modo



da favorirne il posizionamento.

Scopo della presente invenzione è quello di fornire una cerniera per lo sportello del vano bagagli di un autoveicolo del tipo suddetto, che sia munita di un elemento elastico che superi i problemi esposti in precedenza. Un ulteriore scopo consiste nel permettere, con la posizione della cerniera fissa, alloggiata nella canalina sottolunotto, il fissaggio e la relativa regolazione dei giochi e dei profili tra lo sportello e la scocca quando il vano è chiuso.

Detti scopi vengono raggiunti da una cerniera secondo le caratteristiche della prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue riferita ai disegni allegati forniti a titolo di esempio non limitativo di cui:

- la fig. 1 è una vista laterale parzialmente in sezione ed in trasparenza della cerniera secondo l'invenzione montata sul veicolo;
- la fig. 2 è una vista dall'alto, parziale ed in trasparenza della cerniera di figura 1 dall'altro lato del veicolo.

Con riferimento alle figure allegate, con 1 è indicato il cristallo del lunotto posteriore di un autovettura la cui scocca è indicata con 2.

Lo sportello 3 del vano bagagli, si appoggia con il suo bordo 4 sulla guarnizione di tenuta 5 disposta sul bordo inferiore del cristallo 1.

Lo sportello 3 inoltre, copre con il suo bordo 4, una canalina 6 di scolo dell'acqua, ricavata dalla lamiera formante il contorno del lunotto posteriore e disposta al di sotto del cristallo 1, allo scopo di raccogliere e convogliare verso l'esterno l'acqua eventualmente infiltratasi attraverso la

guarnizione 5.

Sulla scocca 2 del veicolo è fissata tramite bulloni 8, una coppia di supporti 10 portanti ciascuno un perno 11 su cui ruotano le estremità 12 di una coppia di leve 13,14 ricurve, disposte una per ciascuno dei due lati dello sportello 3, a cui sono collegate con l'altra estremità 15 in modo noto, ad esempio tramite bulloni.

Ad ogni leva 13,14, in rispettive asole 16, sono collegate le estremità 17,18 di rispettive barre di torsione 19,20, le cui altre estremità 21,22 sono fissate, dal lato opposto del vano bagagli, alla scocca del veicolo in modo di per sè noto.

Secondo l'invenzione, allo scopo di ridurre il più possibile l'ingombro, le barre 19 e 20, corrono all'interno della canalina 6 raccogli acqua, e sono trattenute da supporti 23 in materiale plastico anti-rumore fissati su di essa. In questo modo l'area del vano bagagli viene lasciata completamente sgombra per una migliore possibilità di carico.

Inoltre le barre di torsione 19,20, garantiscono un'azione stabile nel tempo e non necessitano di manutenzione o di sostituzioni.

RIVENDICAZIONI

1) Cerniera per lo sportello (3) di un vano di un autoveicolo, in particolare del vano bagagli di un'autovettura a tre volumi, del tipo consistente in una coppia di leve (13,14) ricurve, una per ciascun lato dello sportello (3), collegate in modo girevole da una parte alla scocca (2) del veicolo ad una estremità (12) e dall'altra (15) a detto sportello (3); il perno (11) di rotazione di dette leve (13,14) essendo solidale a staffe (10) disposte in cavità ricavate al di sotto dell'estremità inferiore del cristallo (1) ricoprente il lunotto posteriore in prossimità di una canalina (6) di scolo dell'acqua ricavata nella lamiera sottostante il lunotto; dette leve (13,14) essendo munite di elementi elastici (19,20) atti a ridurre od eliminare totalmente lo sforzo necessario all'apertura dello sportello., caratterizzata dal fatto che detti elementi elastici (19,20) sono costituiti da barre di torsione.

2) Cerniera secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che le barre di torsione sono disposte nella canalina (6) di raccolta dell'acqua.

3) Cerniera secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che un'estremità (17,18) di ciascuna barra di torsione (19,20) è collegata alla rispettiva leva (13,14), mentre l'altra estremità (21,22) di ciascuna barra (19,20) è fissata in modo noto alla scocca (2) dell' autoveicolo dal lato del vano bagagli opposto a quello in cui si trova la rispettiva leva (13,14).

4) Cerniera secondo le rivendicazioni 1 e 2 caratterizzata dal fatto che le barre di torsione (19,20) sono sostenute da supporti (23) in materiale plastico.

p.i. Fiat Auto S.p.A.

MANDATARI NOMINATI:

G. Zanardo - R. Coletti - G. Lelli - R. Appoloni

- G. Di Francesco - M. Giuli - A. Zappella

(firma)

(per sé e per gli altri)

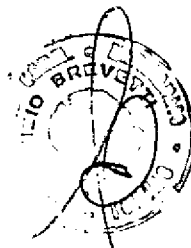
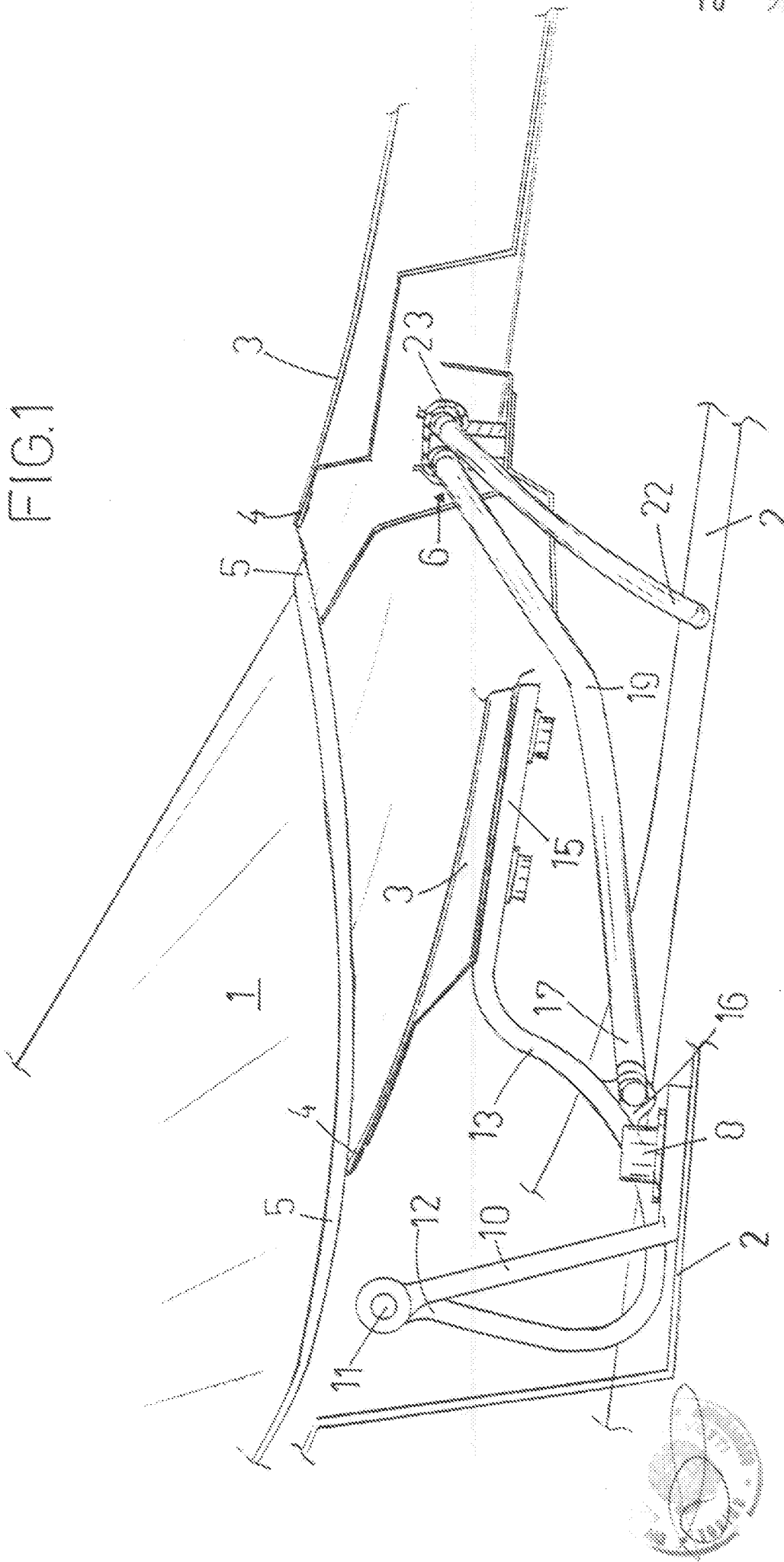


FIG.1



p.l. FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI:

G. Zaccaria - R. Zaccaria - R. Zaccaria

G. Zaccaria - R. Zaccaria - R. Zaccaria

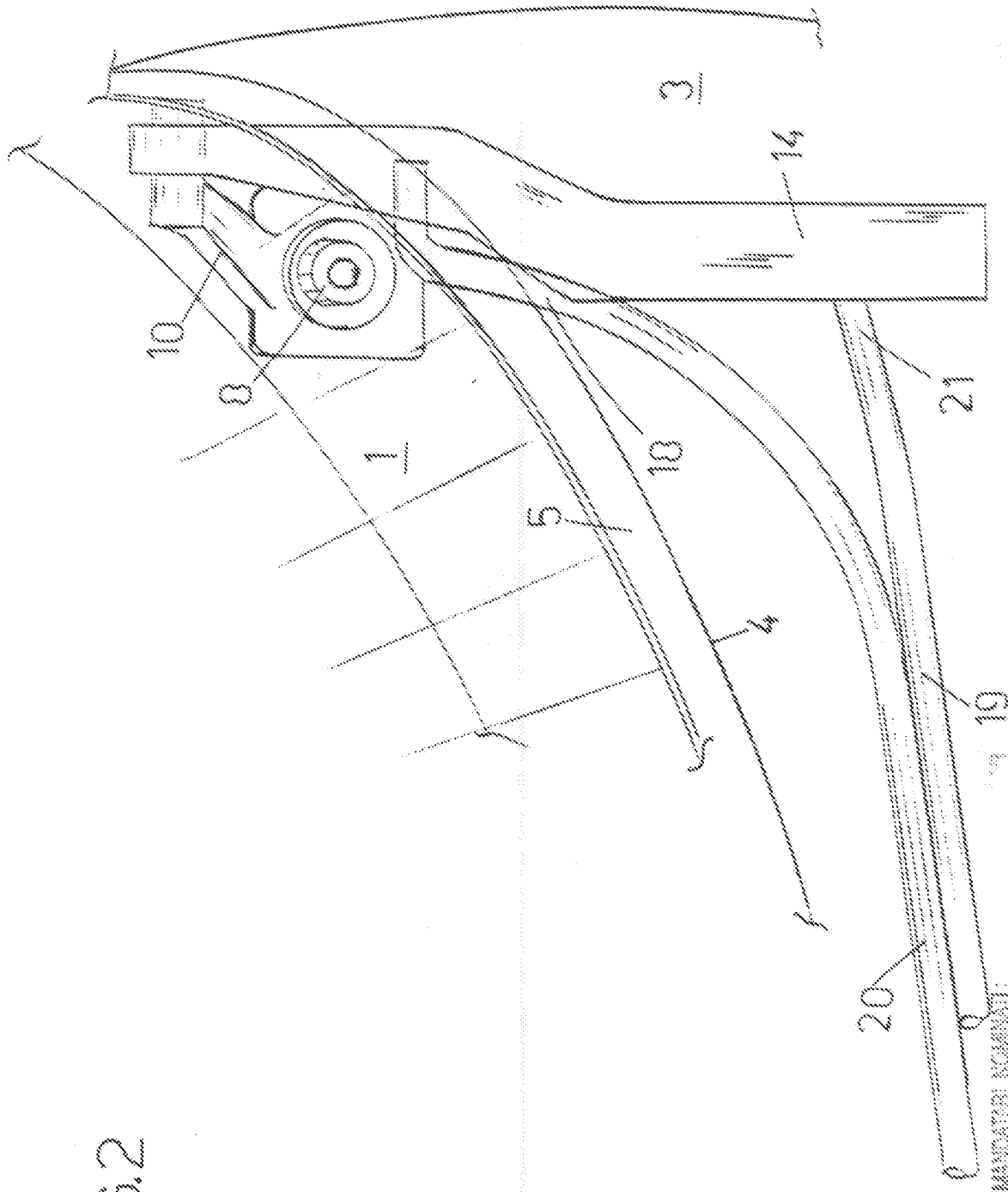
G. Zaccaria - R. Zaccaria - R. Zaccaria

G. Zaccaria - R. Zaccaria - R. Zaccaria

G. Zaccaria - R. Zaccaria - R. Zaccaria

G. Zaccaria - R. Zaccaria - R. Zaccaria

FIG.2



MANDATARI NOMINATI:
 G. Zanardo - R. Cappelletti - R. Lotti - R. Accornero
 G. Zanardo - R. Cappelletti - R. Lotti - R. Accornero
 (firma) *[Signature]*
 per ed e per gli altri