

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

241592
(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 01 06 84
(21) (PV 4115-84)

(40) Zveřejněno 22 08 85

(45) Vydáno 15 09 87

(51) Int. Cl.⁴
B 60 R 27/00

(75)

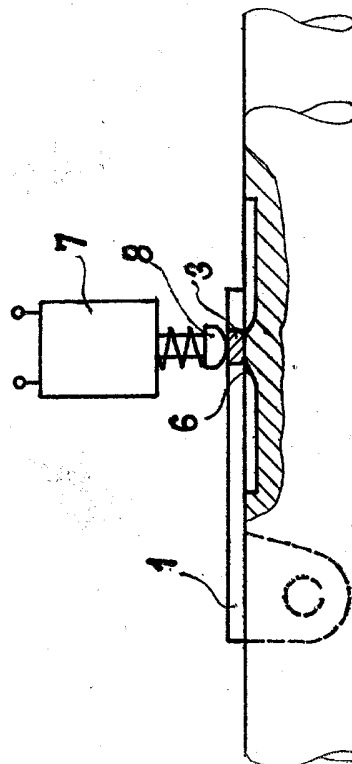
Autor vynálezu

ZÁTKO JÁN Ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54) Zariadenie na blokovanie štartéra motorového vozidla pri zaradenom prevodovom stupni

1

Účelom vynálezu je zjednodušenie konštrukcie a zvýšenie pracovnej presnosti spínania. Uvedeného účelu sa dosiahne zariadením tvoreným zdvihátkom otočne uloženým pomocou čapu na jednej z riadiacich tyčiek. Zdvihátko je opatrené výčnelkom dosahujúcim na vačku vytvorenú na druhej riadacej tyčke. Nad zdvihátkom je umiestnený spínač, ktorého palec dosadá na zdvihátko.



Obr. 1

Vynález sa týka zariadenia na blokovanie štartéra motorového vozidla pri zaradenom prevodovom stupni, vhodné pre motorové vozidlá s prevodovkami radenými pomocou presuvných vidlíc pevne spojených s radiacimi tyčkami.

U známych prevodoviek radených pomocou presuvných vidlíc pevne spojených s radiacimi tyčkami sa používa plechová kulisa otočne uložená v jednej radiacej tyčke, pričom druhá radiaca tyčka je opatrená kolíkom, prípadne vybraním, ktorým je pri vzájomnom pohybe tyčiek kulisa natáčaná.

Vo vhodnej polohe je kulisa prelisovaná a prelis pôsobí na palec spínača elektrického obvodu. Nevýhodou tohto riešenia je problematická funkcia pri malých zdvihoch radiacích tyčiek, kedy má kulisa veľké rozmery a nezaručuje dostatočnú presnosť spínania. Iné zariadenia snímajú polohu každej radiacej tyčky zvlášť, čo predpokladá použitie dvoch spínačov.

Uvedené nevýhody odstraňuje zariadenie na blokovanie štartéra motorového vozidla pri zaradenom prevodovom stupni podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že zariadenie je tvorené zdvihátkom otočne uloženým pomocou čapu na jednej z riadiacich

tyčiek, pričom zdvihátko je opatrené výčnelkom dosadajúcim na vačku vytvorenú na druhej radiacej tyčke. Nad zdvihátkom je umiestnený spínač, ktorého palec dosadá na zdvihátko.

Výhody zariadenia podľa vynálezu sú v jeho konštrukčnej jednoduchosti a vysokej pracovnej presnosti spínania.

Príklad prevedenia zariadenia je znázornený na výkrese, kde predstavuje obr. 1 nárys zariadenia s čiastočným rezom radiacej tyčky v mieste vytvorenia vačky a obr. 2 pôdorys.

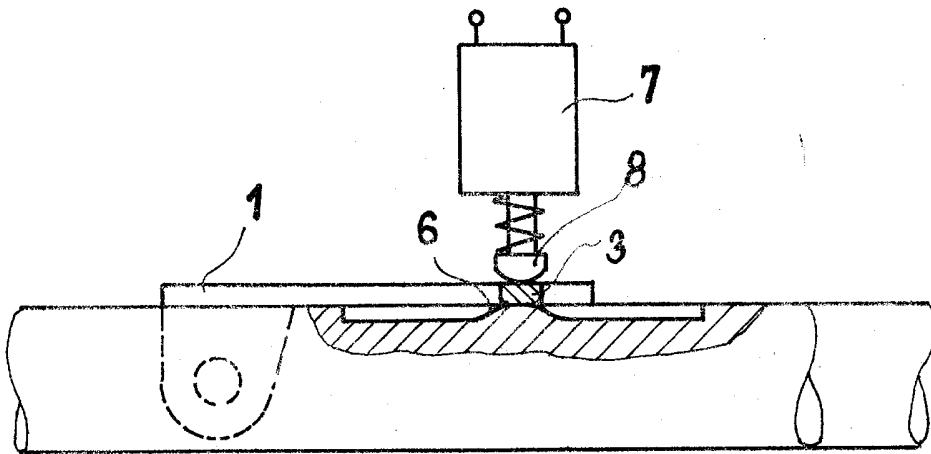
Zdvihátko 1 je na jednom konci opatrené čapom 2, ktorým je otočne uložené na radiacej tyčke 4. Na druhej strane je zdvihátko 1 opatrené výčnelkom 3 pohybujúcim sa po vačke 6 vytvorenej na radiacej tyčke 5. Nad zdvihátkom 1 je umiestnený spínač 7, ktorého palec 8 dosadá na zdvihátko 1.

Vzájomná poloha zdvihátka 1 a vačky 6 je taká, že pri neutrálnej polohe radiacích tyčiek 4, 5 výčnelok 3 zdvihátka 1 nabehne na vačku 6 a zdvihátko 1 zopne spínač 7, zaradený v elektrickom obvode štartovania, spínačom 7 môže byť ovládaná tiež signalizačná žiarovka zariadenia neutrálu.

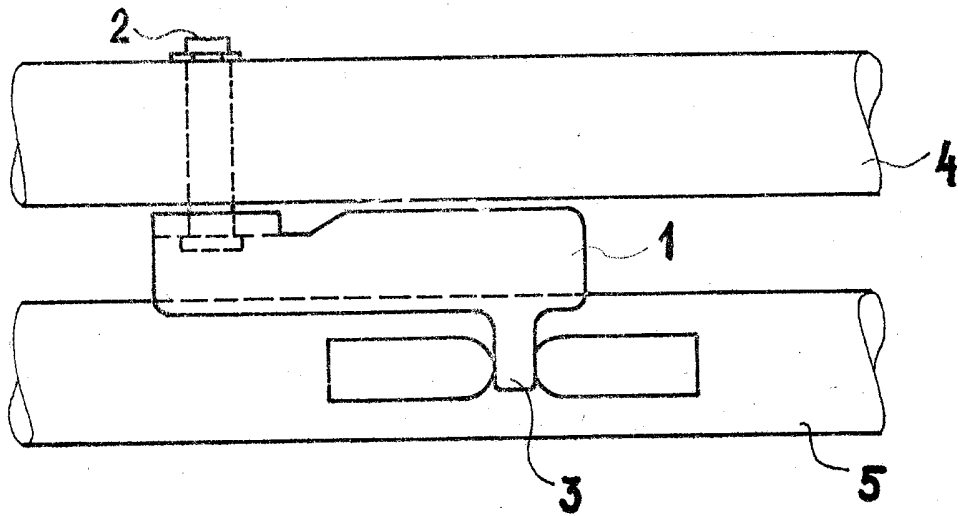
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na blokovanie štartéra motorového vozidla pri zaradenom prevodovom stupni vyznačené tým, že je tvorené zdvihátkom (1) otočne uloženým pomocou čapu (2) na jednej z riadiacich tyčiek (4, 5),

pričom zdvihátko (1) je opatrené výčnelkom (3) dosadajúcim na vačku (6) vytvorenú na druhej radiacej tyčke (5) a nad zdvihátkom (1) je umiestnený spínač (7), ktorého palec (8) dosadá na zdvihátko (1).



Obr. 1



Obr. 2