



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205589253 U

(45)授权公告日 2016.09.21

(21)申请号 201620373627.6

B62D 59/02(2006.01)

(22)申请日 2016.04.28

B60P 7/12(2006.01)

(73)专利权人 嘉兴恒创电力设计研究院有限公司嘉善分公司

地址 314100 浙江省嘉兴市惠民街道东升路39号3号楼3层

专利权人 国网浙江省电力公司嘉兴供电公司

(72)发明人 陆峰 刘庆生 毛江山

(74)专利代理机构 上海伯瑞杰知识产权代理有限公司 31227

代理人 俞晨波

(51)Int.Cl.

B62B 1/12(2006.01)

B62B 1/14(2006.01)

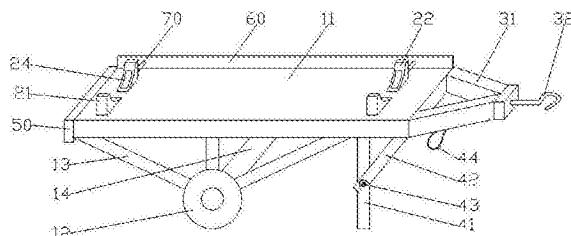
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电杆运输车

(57)摘要

本实用新型公开了一种电杆运输车，包括车板、车轮和车架，车轮通过转轴与车架相连，还包括限位机构、拖拉机构和可折叠的支撑架，限位机构包括分别设于车板的左右端的左限位块以及可沿车板的宽度方向移动的右限位块，左限位块与车板固定相连，左限位块和右限位块结构相同，且相对面内凹形成弧形的接触面；拖拉机构包括拖拉架和拖拉钩。本实用新型结构合理，操作简便，施工效率高，成本低，能适应不同场地和环境的电杆装卸需要，使用的灵活性高，可广泛应用于电力行业的施工操作中。



1. 一种电杆运输车，其特征在于：包括车板、车轮和车架，车轮通过转轴与车架相连，还包括限位机构、拖拉机构和可折叠的支撑架，限位机构有两组，分别设于车板的前后两端，限位机构包括分别设于车板的左右端的左限位块以及可沿车板的宽度方向移动的右限位块，左限位块与车板固定相连，左限位块和右限位块结构相同，且相对面内凹形成弧形的接触面；拖拉机构包括设于车板前端的“人”形的拖拉架，拖拉架的前端设有拖拉钩。

2. 根据权利要求1所述的电杆运输车，其特征在于：所述支撑架设于靠近车板前端的底部，包括立杆和倾斜杆，立杆和倾斜杆的顶端分别与车板铰接相连，倾斜杆的另一端开设于弧形卡口，立杆上设有与弧形卡口相适应的卡块；拖拉架的底部设有捆圈。

3. 根据权利要求1所述的电杆运输车，其特征在于：所述接触面上设有缓冲垫。

4. 根据权利要求1所述的电杆运输车，其特征在于：所述车板的后端设有耐磨垫。

5. 根据权利要求1所述的电杆运输车，其特征在于：所述车板的靠近右限位块一侧的边沿设有栏板，右限位块通过伸缩杆与栏板相连。

6. 根据权利要求5所述的电杆运输车，其特征在于：所述伸缩杆包括第一伸缩杆和第二伸缩杆，第一伸缩杆的一端与右限位块固定相连，另一端穿设于第二伸缩杆中并通过定位螺栓相连，第一伸缩杆和第二伸缩杆上分别开设有若干限位孔，定位螺栓设于限位孔中。

一种电杆运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电杆运输装置领域,具体地说,特别涉及到一种电杆运输车。

背景技术

[0002] 电杆是电的桥梁,让电运输到各个地方,我们常见的电杆有木制电杆,有水泥电杆,它们的高度不一,矗立在平原山间,遍布在人们周围。农网改造过程中使用大量的混凝土电杆,这些电杆从运输到安装点基本是靠人力运输,不仅效率低,浪费人力,且有较大的安全风险。有些平坦的地区可以通过推板车推运,但若用大型工具带动的推车进行田间运输,不仅操作不便而且易造成大面积农作物损坏;若换到小板车上,需要再次起吊换车,更是费时费力。于此同时,电杆在车上不易固定,容易左右晃动而损坏或掉落砸伤工人。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术中的不足,提供一种电杆运输车,以解决上述问题。

[0004] 本实用新型所解决的技术问题可以采用以下技术方案来实现:

[0005] 一种电杆运输车,包括车板、车轮和车架,车轮通过转轴与车架相连,还包括限位机构、拖拉机构和可折叠的支撑架,限位机构有两组,分别设于车板的前后两端,限位机构包括分别设于车板的左右端的左限位块以及可沿车板的宽度方向移动的右限位块,左限位块与车板固定相连,左限位块和右限位块结构相同,且相对面内凹形成弧形的接触面;拖拉机构包括设于车板前端的“人”形的拖拉架,拖拉架的前端设有拖拉钩。

[0006] 进一步的,所述支撑架设于靠近车板前端的底部,包括立杆和倾斜杆,立杆和倾斜杆的顶端分别与车板铰接相连,倾斜杆的另一端开设于弧形卡口,立杆上设有与弧形卡口相适应的卡块;拖拉架的底部设有捆圈。

[0007] 进一步的,所述接触面上设有缓冲垫。

[0008] 进一步的,所述车板的后端设有耐磨垫。

[0009] 进一步的,所述车板的靠近右限位块一侧的边沿设有栏板,右限位块通过伸缩杆与栏板相连。

[0010] 进一步的,所述伸缩杆包括第一伸缩杆和第二伸缩杆,第一伸缩杆的一端与右限位块固定相连,另一端穿设于第二伸缩杆中并通过定位螺栓相连,第一伸缩杆和第二伸缩杆上分别开设于若干限位孔,定位螺栓设于限位孔中。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 将电杆置于车板上的左限位块和右限位块的弧形的接触面间,根据电杆的规格大小通过伸缩杆调节右限位杆,使左限位块和右限位块分别对电杆的两侧进行压紧固定,避免了在运输过程中左右晃动而损坏或掉落砸伤工人,适用于不同规格的电杆的限位固定;接触面上设有缓冲垫,对电杆的装卸进行有效缓冲,同时避免了运输过程中由于路面颠簸对电杆的损伤;本使用新型在非使用状态,车板向后端自然倾斜,耐磨垫可有效防止车板与

地面的磕碰损伤；在拉运状态时，支撑架处于折叠状态，并通过捆圈捆绑，当电杆置放于车板上需要暂放在一边时，通过倾斜杆上的弧形卡口卡设于立杆的卡块上，使支撑架处于展开状态即可对车板进行有效支撑；通过拖拉钩与大型工具相连，使大型工具对本实用新型进行带动，在狭小的田间时拖拉钩与大型工具分离，直接通过人工拉运即可，无需再次起吊换车，省时省力。本实用新型结构合理，操作简便，施工效率高，成本低，能适应不同场地和环境的电杆装卸需要，使用的灵活性高，可广泛应用于电力行业的施工操作中。

附图说明

- [0013] 图1为本实用新型所述的电杆运输车的结构示意图。
[0014] 图2为本实用新型所述的右限位块的局部结构示意图。

具体实施方式

[0015] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0016] 参见图1和图2，本实用新型所述的一种电杆运输车，包括车板11、车轮12和车架13。车轮12通过转轴14与车架13相连，还包括限位机构、拖拉机构和可折叠的支撑架。限位机构有两组，分别设于车板的前后两端。限位机构包括分别设于车板的左右端的左限位块21以及可沿车板11的宽度方向移动的右限位块22。左限位块21与车板11固定相连，左限位块21和右限位块22结构相同，且相对面内凹形成弧形的接触面23。拖拉机构包括设于车板前端的“人”形的拖拉架31。拖拉架31的前端设有拖拉钩32。

[0017] 支撑架设于靠近车板11前端的底部，包括立杆41和倾斜杆42。立杆41和倾斜杆42的顶端分别与车板11铰接相连。倾斜杆42的另一端开设于弧形卡口，立杆41上设有与弧形卡口相适应的卡块43。拖拉架31的底部设有捆圈44。

[0018] 接触面23上设有缓冲垫24。

[0019] 车板11的后端设有耐磨垫50。

[0020] 车板11的靠近右限位块22一侧的边沿设有栏板60，右限位块22通过伸缩杆70与栏板60相连。

[0021] 伸缩杆70包括第一伸缩杆71和第二伸缩杆72，第一伸缩杆71的一端与右限位块22固定相连，另一端穿设于第二伸缩杆72中并通过定位螺栓73相连。第一伸缩杆71和第二伸缩杆72上分别开设于若干限位孔74，定位螺栓73设于限位孔74中。

[0022] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

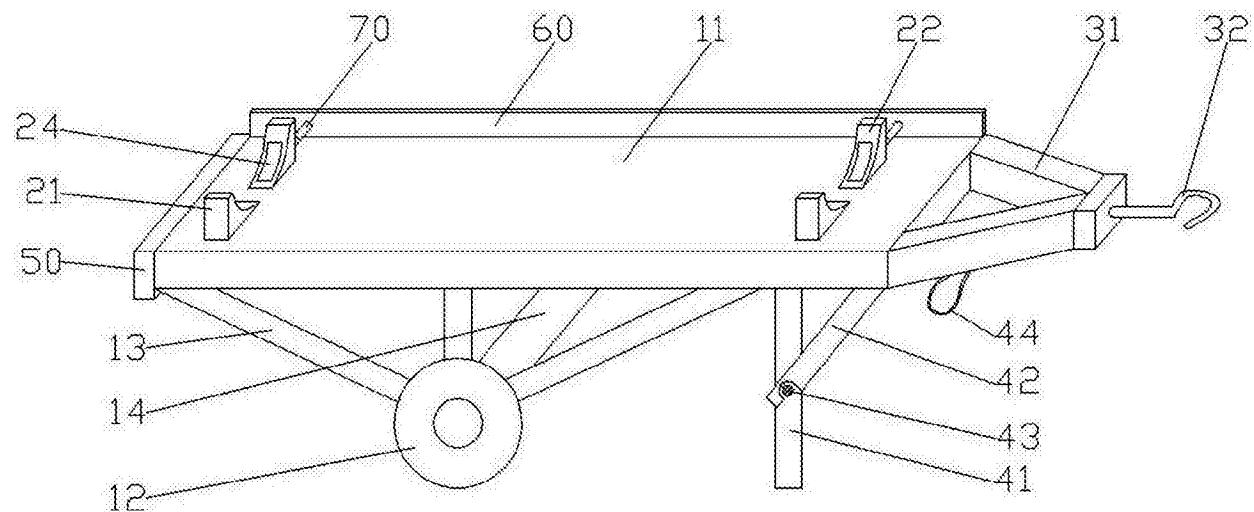


图1

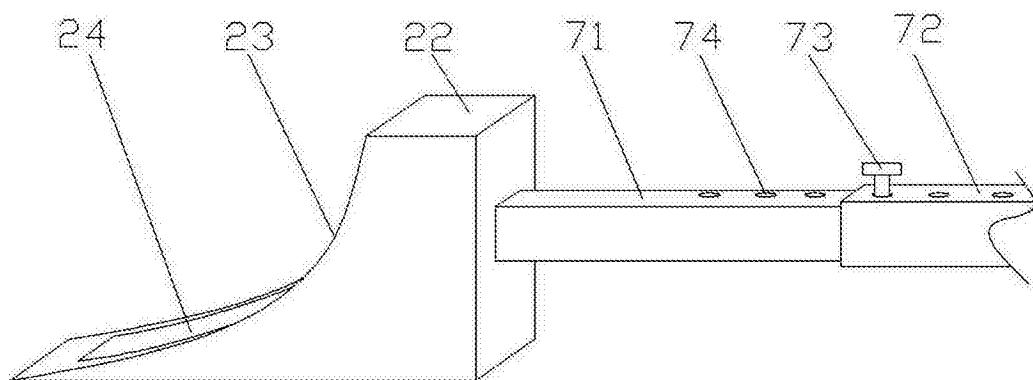


图2