

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9130**

(21) Numer zgłoszenia: **7390**

(22) Data zgłoszenia: **11.02.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Komplet zderzaków samochodowych

(30) Pierwszeństwo:

12.08.2004 (DE) 40404535.9

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2006 WUP 01/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 9130

Nr Rp.9130.....

Klasa12-16.....

Komplet zderzaków samochodowych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest komplet zderzaków samochodowych przeznaczony do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, zderzaki samochodowe według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym zderzaki samochodowe, na których fig. 1 – przedstawia przedni zderzak w widoku z przodu, fig. 2- widok perspektywiczny przedniego zderzaka w widoku na bok, przód oraz od góry, fig. 3- widok perspektywiczny przedniego zderzaka w widoku na bok, przód oraz od góry, na bok przeciwny do rysunku na fig. 2, fig. 4 - przedni zderzak w widoku od dołu, fig. 5 - przedni zderzak w widoku od góry, fig. 6 - widok perspektywiczny przedniego zderzaka w widoku od góry i od wewnątrz, fig. 7 - widok perspektywiczny przedniego zderzaka w widoku od wewnątrz i na bok, fig. 8 - zderzak tylny w pierwszej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 9 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku z przodu i na bok w pierwszej odmianie wykonania, fig. 10- widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku z przodu i na bok, przeciwny do rysunku na fig. 9 w pierwszej odmianie wykonania, fig. 11- zderzak tylny w widoku od góry w pierwszej odmianie wykonania, fig. 12 - zderzak tylny w widoku od dołu w pierwszej odmianie wykonania, fig. 13 – zderzak tylny w widoku na ściankę wewnątrz w pierwszej odmianie wykonania, fig. 14 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną w pierwszej odmianie wykonania, fig. 15 – zderzak tylny w drugiej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 16 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w drugiej odmianie wykonania, fig. 17- widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku z przodu i na bok w drugiej odmianie wykonania, fig. 18 – widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku z przodu i na bok, przeciwny do rysunku na fig. 17 w drugiej odmianie wykonania, fig. 19 - zderzak tylny w widoku od góry w drugiej odmianie wykonania, fig. 20 – zderzak tylny w widoku na ściankę wewnętrzną w drugiej odmianie wykonania, fig. 21 - widok perspektywiczny zderzaka

tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną w drugiej odmianie wykonania, fig. 22- zderzak tylny w trzeciej odmianie wykonania w widoku z przodu, fig. 23 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku z przodu i na bok w trzeciej odmianie wykonania, fig. 24 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną i na bok w trzeciej odmianie wykonania, fig. 25 – zderzak tylny w widoku od góry w trzeciej odmianie wykonania, fig. 26 - zderzak tylny w widoku od dołu w trzeciej odmianie wykonania , fig. 27 – zderzak tylny w widoku na ściankę wewnętrzną w trzeciej odmianie wykonania, fig. 28 - widok perspektywiczny zderzaka tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną w trzeciej odmianie wykonania.

Komplet zderzaków samochodowych, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że przedni zderzak ma usytuowane po bokach trapezowe otwory, w których przy krawędziach bocznych są umieszczone we wgłębieniach okrągłe otwory. W części środkowej przedniego zderzaka znajduje się prostokątne niewielkie wgłębienie na tablicę rejestracyjną, poniżej umieszczone są otwory o kształcie zbliżonym do trapezowych z umieszczonym prętowym uźebrowaniem. Środkowa górna część przedniego zderzaka posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi osłona chłodnicy. Wzdłuż krawędzi przedniego zderzaka umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu..

Zderzak tylny w pierwszej odmianie wykonanie, od góry w części środkowej ma usytuowaną prostokątną płaszczyznę z krawędziami bocznymi lekko wygiętymi ku górze, odpowiadającą kształtowi klapy bagażnika. Poniżej na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka umieszczone jest niewielkie prostokątne wgłębienie z małymi otworami do zamocowania listwy zderzakowej. W dolnej części umieszczony jest prostokątny otwór. Krawędź przednia zderzaka tylnego ma podłużne wyprofilowania a krawędź dolna zderzaka tylnego jest wygięta po łuku. Ponadto, części boczne zderzaka tylnego wygięte są po wycinku okręgu a jego krawędzie tylne posiadają wyprofilowania odpowiadające kształtowi nadkola. Przy krawędziach bocznych, w dolnej części na wygięciach zderzaka tylnego są usytuowane otwory zbliżone do trapezowych., w których są umieszczony we wgłębieniach okrągłe otwory. Wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy mocujące.

Zderzak tylny w drugiej odmianie wykonania modelu, od góry w części środkowej ma usytuowaną prostokątną płaszczyznę z krawędziami bocznymi lekko wygiętymi ku górze, odpowiadającą kształtowi klapy bagażnika. Poniżej na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka umieszczone jest niewielkie prostokątne wgłębienie z małymi otworami do zamocowania listwy zderzakowej. Części boczne zderzaka tylnego wygięte są po wycinku okręgu a jego krawędzie tylne posiadają wyprofilowania odpowiadające kształtowi nadkola.

Zderzak tylny w trzeciej odmianie wykonania modelu, od góry w części środkowej ma usytuowaną krawędź środkową górną, odpowiadającą kształtowi klapy bagażnika. Poniżej na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka umieszczone jest niewielkie prostokątne wgłębienie z małymi otworami do zamocowania listwy zderzakowej. W dolnej części umieszczony jest prostokątny otwór. Części boczne zderzaka tylnego wygięte są po wycinku okręgu a jego krawędzie tylne posiadają wyprofilowania odpowiadające kształtowi nadkola. Wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy mocujące.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, przedni zderzak ma usytuowane po bokach trapezowe otwory, w których przy krawędziach bocznych są umieszczone we wgłębieniach okrągłe otwory. W części środkowej przedniego zderzaka znajduje się prostokątne niewielkie wgłębienie, poniżej umieszczone są otwory o kształcie zbliżonym do trapezowych z umieszczonym prętowym uźebrowaniem. Środkowa górna część przedniego zderzaka posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi osłony chłodnicy. Wzdłuż krawędzi przedniego zderzaka umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 – 7.

Zderzak tylny w pierwszej odmianie wykonania modelu, od góry w części środkowej ma usytuowaną prostokątną płaszczyznę z krawędziami bocznymi lekko wygiętymi ku górze, odpowiadającą kształtowi klapy bagażnika. Poniżej, na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka umieszczone jest niewielkie prostokątne wgłębienie z małymi otworami do zamocowania listwy zderzakowej. W dolnej części umieszczony jest prostokątny otwór. Krawędź przednia zderzaka tylnego ma podłużne wyprofilowania a krawędź dolna zderzaka tylnego jest wygięta po łuku. Ponadto, części boczne zderzaka tylnego wygięte są po wycinku okręgu a jego krawędzie tylne posiadają wyprofilowania odpowiadające kształtowi nadkola. Przy krawędziach bocznych, w dolnej części na wygięciach zderzaka tylnego są usytuowane otwory zbliżone do trapezowych., w których są umieszczone we wgłębieniach okrągłe otwory. Wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy mocujące. , jak uwidoczniono na załączonych, fig. 8-13.

Zderzak tylny w drugiej odmianie wykonania modelu, od góry w części środkowej ma usytuowaną prostokątną płaszczyznę z krawędziami bocznymi lekko wygiętymi ku górze, odpowiadającą kształtowi klapy bagażnika. Poniżej na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka umieszczone są niewielkie prostokątne wgłębienie z małymi otworami. Części boczne zderzaka tylnego wygięte są po wycinku okręgu a jego krawędzie tylne posiadają wyprofilowania odpowiadające kształtowi nadkola. , jak uwidoczniono na załączonych fig. 14-21.

Zderzak tylny w trzeciej odmianie wykonania modelu, od góry w części środkowej ma usytuowaną krawędź środkową górną, odpowiadającą kształtowi klapy bagażnika. Poniżej na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka umieszczone są niewielkie prostokątne wgłębienie z małymi otworami do zamocowania listwy zderzakowej. W dolnej części umieszczony jest prostokątny otwór. Części boczne zderzaka tylnego wygięte są po wycinku okręgu a jego krawędzie tylne posiadają wyprofilowania odpowiadające kształtowi nadkola. Wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są zbliżone do prostokątnych elementy mocujące. , jak uwidoczniono na załączonych fig. 22 -28.

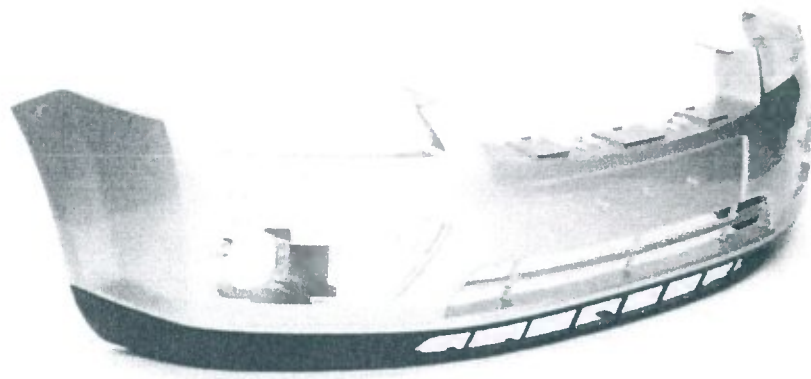


Fig. 1

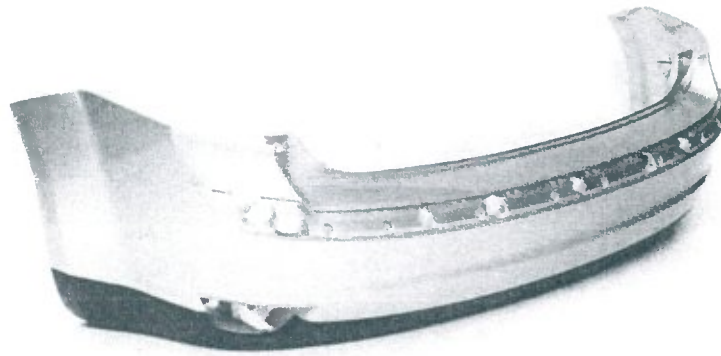


Fig. 2



Fig. 3

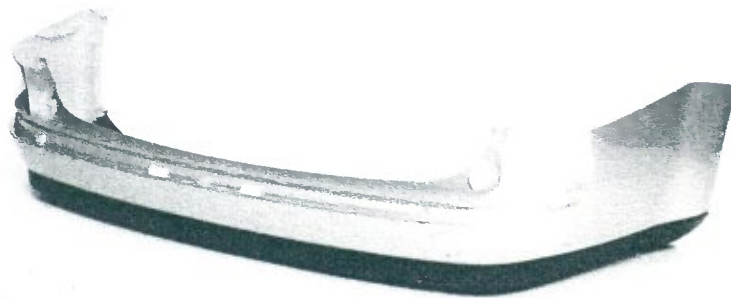


Fig. 4

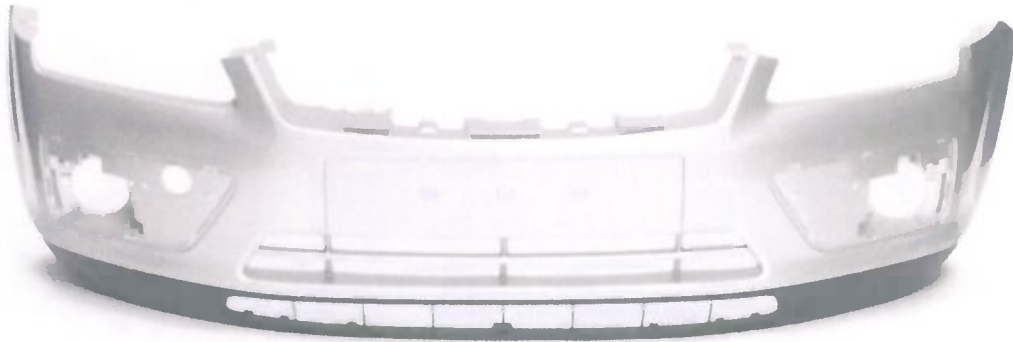


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

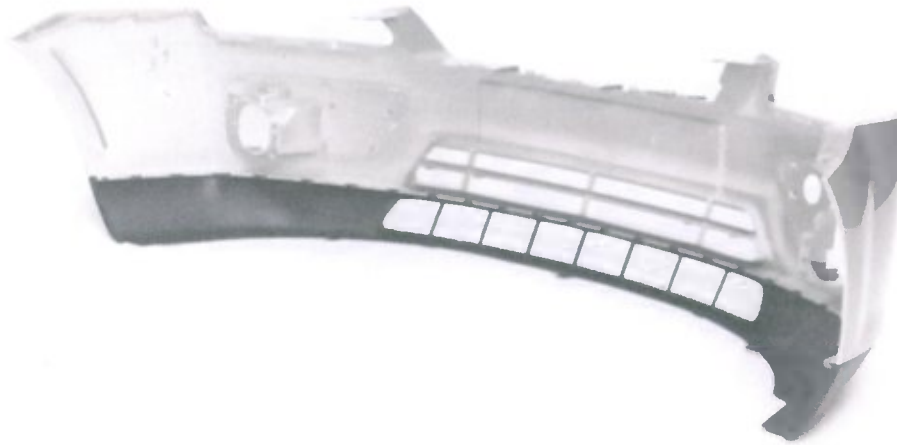


Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16

9/14



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22

12/14



Fig. 23



Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28