



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 245

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30 12 80
(21) PV 9517-80

(51) Int. Cl.³
E 04 F 21/28

(40) Zveřejněno 31 08 81
(45) Vydáno 01 02 84

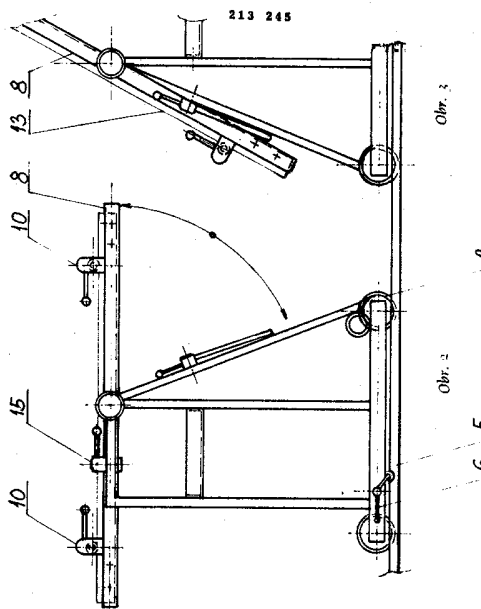
(75)

Autor vynálezu TESÁREK JAROSLAV, PRAHA

(54) Vozík pro zasklívání oken

Vynález řeší problém provozní pracovní pomůcky pro zasklívání a tmelení oken v hromadné výrobě oken v dřevařské výrobě.

Podstatou vynálezu je konstrukce vozíku, který sestává ze dvou sešikmených rámů s výměnnými rameny, uloženými v ložiskách, která jsou připojena k horní části bočního rámu a dále ze spojovacího dílu, stavitelně uloženého v obou dolních částech bočních rámů. Výměnná ramena jsou opatřena přitlačnými pákami a stavitelnými ložky, určenými pro fixaci polohy oken ve vozíku.



Vynález se týká vozíku pro zasklívání oken v hromadné výrobě oken v dřevařském průmyslu.

Zasklívacích vozíků různých typů založených na stolovém principu bez možnosti měnění polohy uloženého okenního křídla se používá k usnadnění namáhavé práce se zasklíváním a odkládáním okenních křídel, případně svěšených okenních křídel v okno. V současné době, kdy se přechází k zasklívání více skly, např. dvojskly a trojskly, značně stoupá hmotnost oken. Manipulace s těžkými okny je náročná a vysilující, zvláště pro ženy. Zasklívání oken se provádí ve stojanových vozících, ve kterých se okna převracejí do poloh zasklívání a zasklená se přemisťují na palety. Všechny úkony jsou ruční a značně namáhavé.

Podstatné ulehčení zasklívacích a zajišťovacích prací na oknech řeší vozík pro zasklívání oken podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává ze dvou, na jedné straně sešikmených bočních rámu s výměnnými rameny uloženými v ložiskách připojených k horní části bočního rámu a ze spojovacího dílu stavitelně uloženého v obou dolních částech bočních rámu, jež jsou opatřeny pojezdovými kolečky, přičemž výměnná ramena se zajišťovacími pákami polohy jsou na svých koncích, pod přítlačnými pákami s připojenými válečky, opatřeny stavitelnými lůžky a k sešikmeným částem bočních rámu jsou připojeny přídržné páky okenních křídel v sešikmené poloze. Válečky přítlačných pák jakož i stavitelná lůžka jsou opatřeny na svém povrchu měkkou pryží.

Výhody vozíku pro zasklívání oken podle vynálezu spočívají v možnosti libovolného polování upnutého okenního křídla otáčením kolem vodorovné osy v rozsahu 360° , a ve sklopené poloze k možnému svěšení s vnějším okenním křídlem upnutým na druhém obdobném vozíku, z něhož následně je možno kompletované okno uložit na paletu bez nároku na fyzickou námahu obsluhy. Vozík je jedněmi pojezdovými kolečky uložen a veden v dráze, kde vozíky na sebe plynule navazují, takže odpadá namáhavá ruční práce s manipulací zasklíváných a zajišťovaných oken.

Vozík pro zasklívání oken podle vynálezu je schematicky v příkladném provedení znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 znázorňuje vozík v čelním pohledu, obr. 2 je bokorysem vozíku z obr. 1, obr. 3 znázorňuje část druhého vozíku v dráze, obr. 4 je detailní pohled na rameno v pozměněném měřítku a obr. 5 je půdorys ramene z obr. 4.

Vozík pro zasklívání oken podle příkladného provedení sestává ze dvou, na jedné straně sešikmených bočních rámu 1, které jsou provedeny ze svařence trubek, a ze spojovacího dílu 2, který je nastavitelně, dle šířek oken, upevněn ve spodní části bočních rámu 1. K dolní části konstrukce bočních rámu 1 jsou připojena pojezdová kolečka 3. Jeden z bočních rámu 1 je na dolní části konstrukce opatřen vodící pákou 6 určenou k jejímu opření o zvýšenou hranu dráhy, po které vozík pojíždí. Pojezdová kolečka 3 druhého bočního rámu pojíždí po podlahové ploše. V horní části konstrukce bočních rámu 1, v místě styku sešikmeného a vodorovného dílu jsou k bočním rámu 1 připojena ložiska 7, ve kterých jsou uložena výměnná ramena 8 podle délek okenních křídel. Ramena 8 jsou na svých koncích opatřena jednak stavitelnými lůžky 9, nad kterými je umístěna přítlačná páka 10 s válečky 11, určenými pro uložení a upnutí okenního křídla 12 na ramena vozíku a jednak zajišťovací pákou 15 polohy upnutého okenního křídla ve vozíku. K sešikmeným částem konstrukcí bočních rámu 1 jsou připojeny přídržné páky 14, určené k zajištění sklopeného okenního křídla 12. Stavitelná lůžka 9 a válečky 11 přítlačných pák 10 jsou opatřena na svém povrchu měkkou pryží, která není zakreslena a která slouží k měkkému dotyku okenního křídla 12 s kon-

strukcí vozíku.

Okenní křídla 12 se ukládají na stavitelná ložka 9 a upínají se pomocí válečků 11 ovládaných přítlačnými pákami 10. Upnuté okenní křídlo 12 lze natáčet v bočních rámech 1 na ramelech 8 uložených v ložiskách 7 do libovolné polohy v rozsahu 360° . Jednotlivé polohy se zajišťují zajišťovacími pákami 15. Okenní křídla 12 lze sklopit (obr. 2, 3) za účelem svěšení s vnějším okenním křídlem 13 uloženým na druhém přistaveném vozíku a z něho následně je možno svěšené okno manipulovat na paletu.

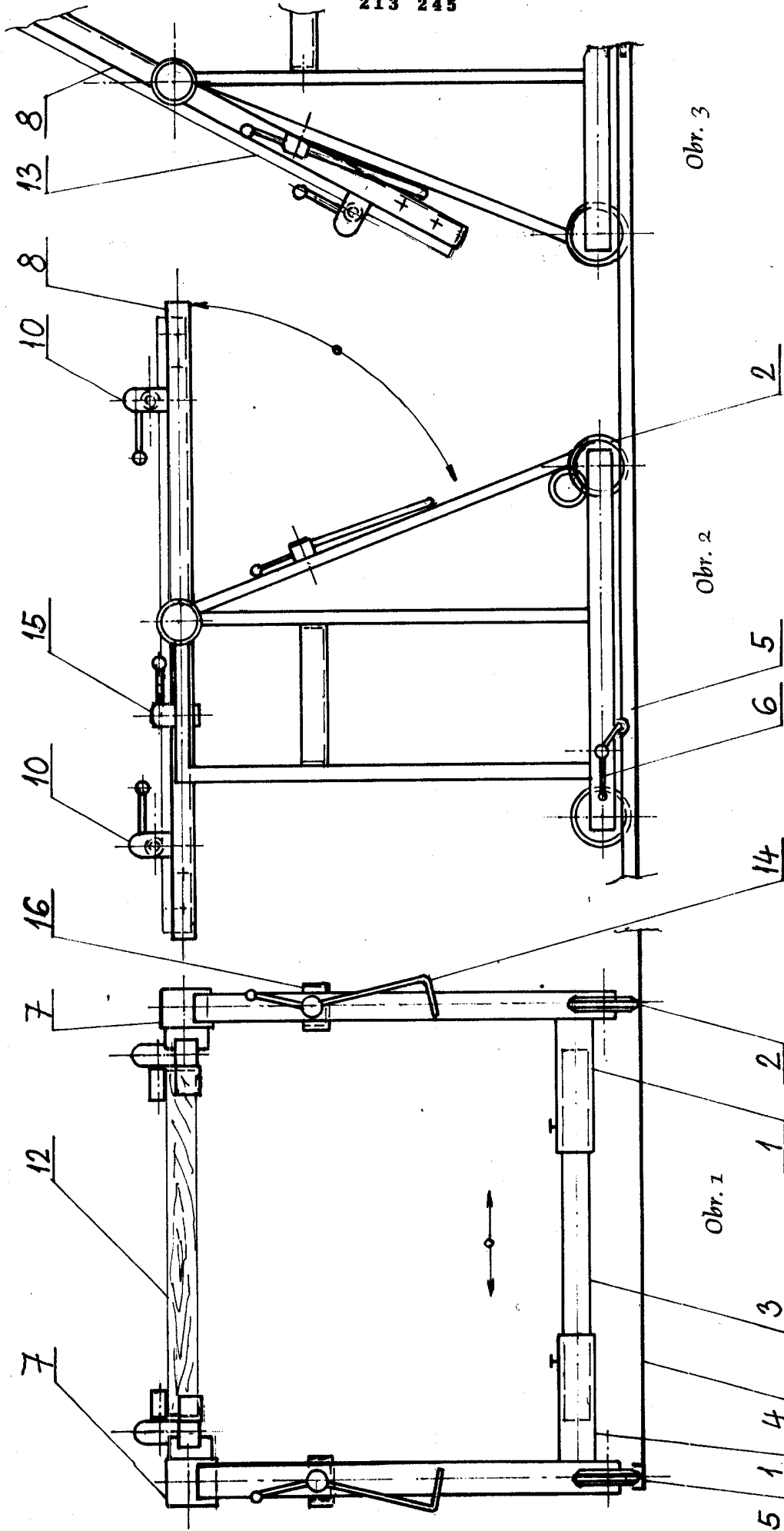
Vozík je alternativně opatřen v bočním rámu 1 schránkou 16 na nářadí.

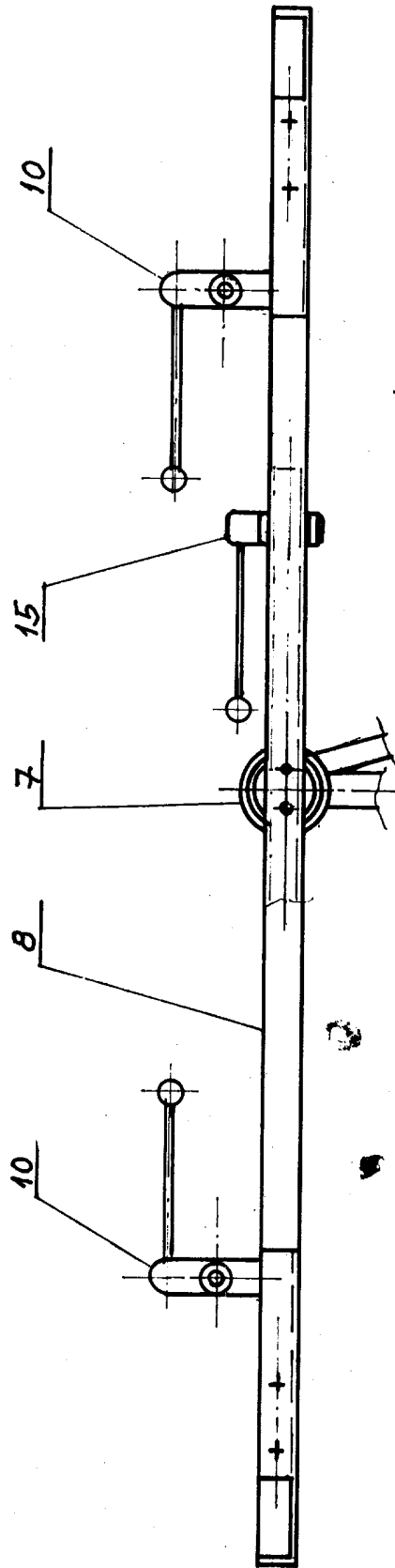
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Vozík pro zasklívání oken v y z n a č e n ý t í m , že sestává ze dvou, na jedné straně sešikmených bočních rámu 1/ s výměnnými rameny 8/ uloženými v ložiskách 7/, připojených k horní části bočního rámu 1/, a ze spojovacího dílu 3/, stavitelně uloženého v obou dolních částech bočních rámu 1/, jež jsou opatřeny pojezdovými kolečky 5/, přičemž výměnná ramena 8/ se zajišťovacími pákami 15/ polohy jsou na svých koncích, pod přítlačnými pákami 10/ s připojenými válečky 11/, opatřeny stavitelnými ložky 9/ a k sešikmeným částem bočních rámu 1/ jsou připojeny přídržné páky 14/ okenních křidel 12/ v sešikmené pracovní poloze.

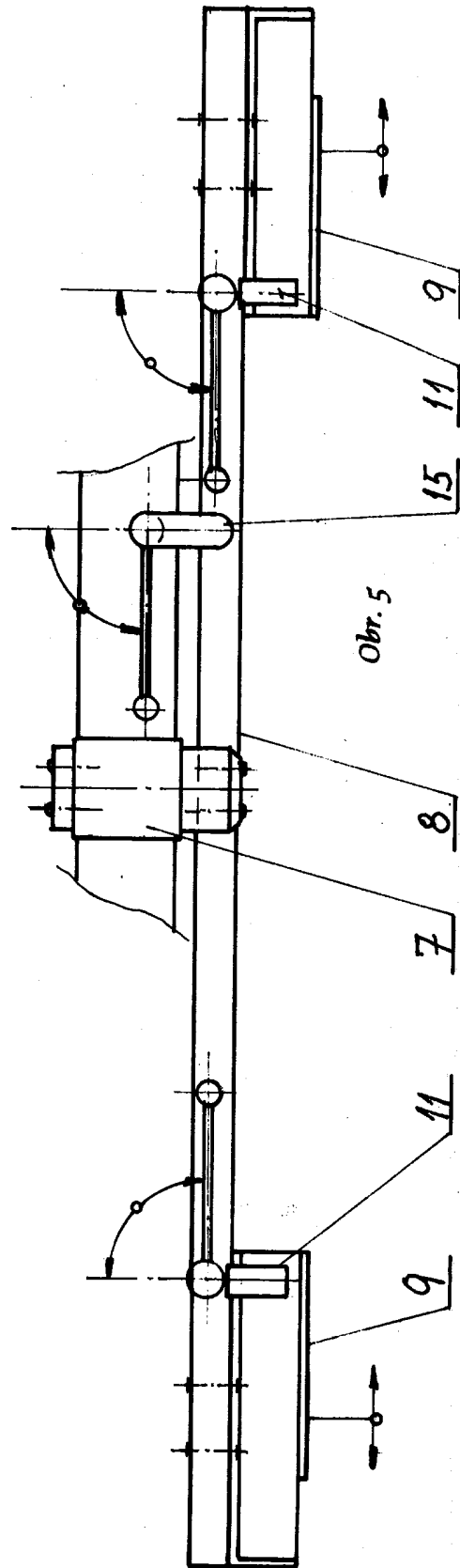
2. Vozík podle bodu 1 v y z n a č e n ý t í m , že válečky 11/ přítlačných pák 10/ a stavitelná ložka 9/ jsou na svém povrchu opatřena měkkou pryží.

2 výkresy





Obr. 4



Obr. 5