

## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202833928 U

(45) 授权公告日 2013.03.27

(21) 申请号 201220532366.X

(22) 申请日 2012.10.17

(73) 专利权人 陈元炮

地址 250032 山东省济南市天桥区无影山北路 1-1 号

(72) 发明人 陈元炮

(74) 专利代理机构 济南圣达知识产权代理有限公司 37221

代理人 王吉勇

(51) Int. Cl.

F16H 48/42(2012.01)

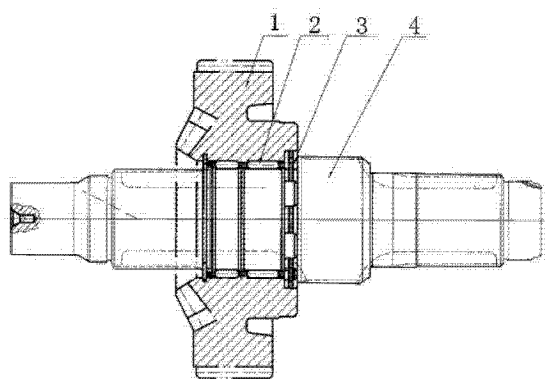
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

一种汽车差速器总成

### (57) 摘要

本实用新型具体公开了一种汽车差速器总成,包括输入轴和一个主动轮,所述的输入轴与主动轮之间的径向配合采用滚针轴承,轴向配合采用推力轴承。本实用新型的有益效果是:用滚针轴承代替了原先的轴套,主动轮的寿命延长了 5 倍以上,摩擦系数小,用推力轴承代替了原先的铜垫,在缺少润滑的情况下,减少了主动轮的磨损。



1. 一种汽车差速器总成,包括输入轴和一个主动轮,其特征在于:所述的输入轴与主动轮之间的径向配合采用滚针轴承,轴向配合采用推力轴承。

## 一种汽车差速器总成

### 技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及一种汽车差速器总成。

### 背景技术

[0002] 目前在汽车的差速器总成中,输入轴与主动轮之间的径向配合是通过轴套进行配合,当缺少润滑油的情况下,主动轮的磨损比较严重;输入轴与主动轮之间的轴向配合是通过铜垫进行配合,当主动轮向右移动时,由于主动轮与铜垫形成了摩擦,主动轮磨损。

### 实用新型的内容

[0003] 为解决现有技术存在的缺点,本实用新型提出了一种新型的汽车差速器总成。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种汽车差速器总成,包括输入轴和一个主动轮,所述的输入轴与主动轮之间的径向配合采用滚针轴承,轴向配合采用推力轴承。

[0006] 本实用新型的有益效果是:用滚针轴承代替了原先的轴套,主动轮的寿命延长了5倍以上,摩擦系数小,用推力轴承代替了原先的铜垫,在缺少润滑的情况下,减少了主动轮的磨损。

### 附图说明

[0007] 图1 本实用新型的结构图;

[0008] 图中,1 主动轮,2 滚针轴承,3. 推力轴承,4. 输入轴

### 具体实施方式

[0009] 下面结合附图,对本实用新型进行详细说明。

[0010] 本实用新型的结构如图1所示,一种汽车差速器总成,包括输入轴4 和一个主动轮1,所述的输入轴4 与主动轮1 之间的径向配合采用滚针轴承2,轴向配合采用推力轴承3。

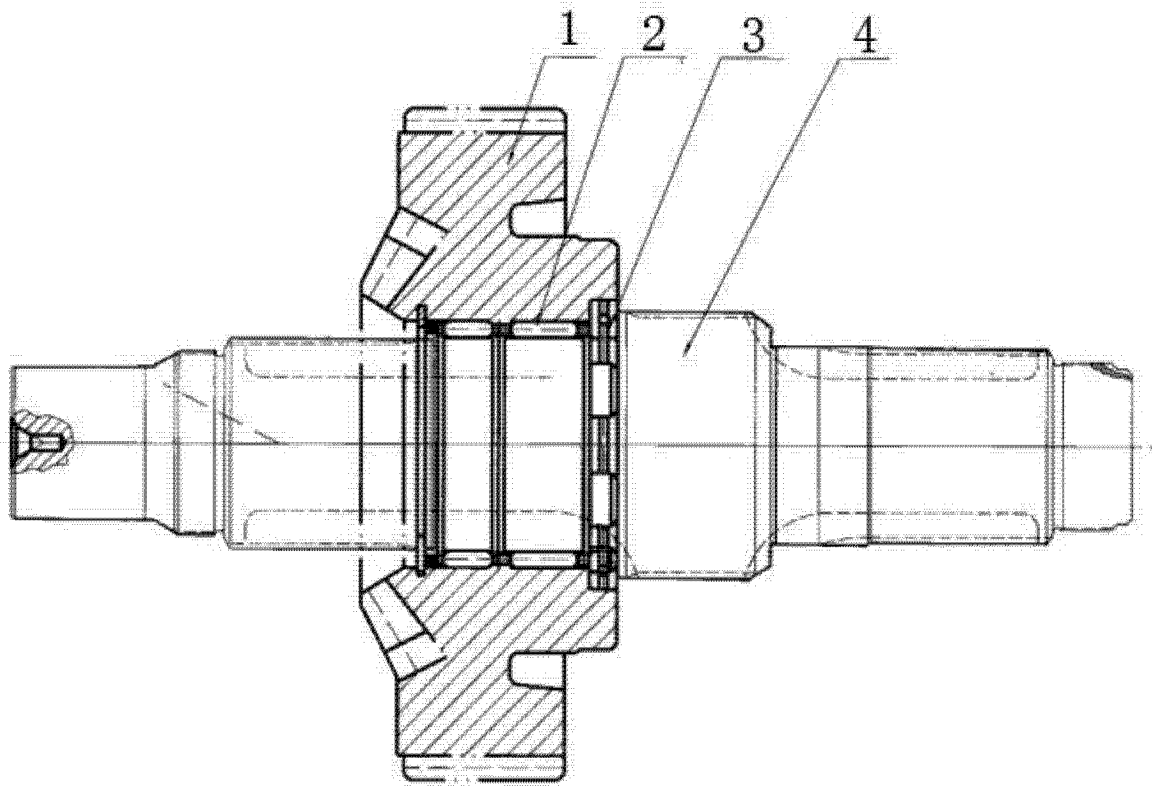


图 1