



Patent dodatkowy
do patentu nr 142 139

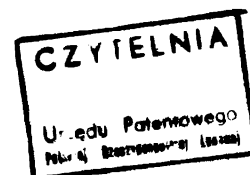
Int. Cl.⁴ B62D 55/26

Zgłoszono: 85 11 04 (P. 256110)

Pierwszeństwo —

Zgłoszenie ogłoszono: 86 05 20

Opis patentowy opublikowano: 89 01 31



Twórca wynalazku: Władysław Pawłowski

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Urządzeń Mechanicznych,
Gliwice (Polska)

Człon gąsienicy z podkładką sprężystą do szybkobieżnych pojazdów gąsienicowych

Przedmiotem wynalazku jest człon gąsienicy z podkładką sprężystą do szybkobieżnych pojazdów gąsienicowych przeznaczony do ochrony przed zniszczeniem nawierzchni dróg.

Znany jest z opisu patentowego nr 142 139 człon gąsienicy wyposażony w gniazda, wręby i żebra i mający co najmniej jedną podkładkę sprężystą dopasowaną do kształtu gniazda członu gąsienicy charakteryzujący się tym, że jego skrajne wręby zaopatrzone są w otwory w których umieszczone są końcówki obejmmy sprężystej mocującej podkładki sprężyste do członu gąsienicy. Obejma sprężysta jest umieszczona w bruzdzie podkładki sprężystej i ma końcówki zagięte do środka oraz jest o przekroju płaskownikowym.

Znane rozwiązanie ma tę wadę, że w czasie jazdy pojazdów zwłaszcza po drogach krętych obejmmy przesuwane są na bok i odczepiają się po czym wypadają podkładki sprężyste.

Człon gąsienicy według wynalazku wyposażony jest w obejmę, która ma obie końcówki wygięte w tym samym kierunku i ma podkładkę sprężystą zaopatrzoną w wyjęcie, natomiast obejmma jest korzystnie o przekroju okrągłym i może być zabezpieczona przed wypadnięciem przez zagięcie.

Zaletą rozwiązania według wynalazku jest przytrzymywanie podkładek sprężystych przy jazdach szybkobieżnych pojazdów gąsienicowych w trudnych warunkach terenowych.

Rozwiązanie zostanie przedstawione w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia człon gąsienicy wyposażony w obejmę zaopatrzoną w zawleczkę w widoku z dołu, fig. 2 — człon gąsienicy w widoku z dołu z zagiętą końcówką, fig. 3 i 4 — półprzekroje i półwidoki z fig. 1 i 2, a fig. 5 — przekrój boczny członu gąsienicy.

Przykład I. Człon gąsienicy 1 wyposażony jest od spodu w gniazda 2, wręby 3 i żebra, a w gniazdach 2 umieszczona jest podkładka sprężysta 8 mająca kształt dopasowany do kształtu członu gąsienicy 1. Skrajne wręby 3 zaopatrzone są w otwory 4, a w otworach 4 umieszczone są końcówki 6 i 7, które są wygięte w jednym kierunku. Obejma 5 jest zabezpieczona przed wypadnięciem za pomocą zawleczki 10 umieszczonej w końcówce 6 znajdującej się na stronie zewnętrznej wrębu 3. Obejma 5 umieszczona jest w bruzdzie 11, która to bruzda od strony końcówki gwintowanej ma wyjęcie 9 przeznaczone do wkładania końcówki 6 w otwór 4.

Przykład II. Człon gąsienicy 1 wyposażony jest od spodu w gniazda 2, wręby 3 i żebra, a w gniazdach 2 umieszczona jest podkładka sprężysta 8 mająca kształt dopasowany do kształtu gąsienicy 1. Skrajne wręby 3 członu gąsienicy 1 zaopatrzone są w otwory 4. W otworach 4 umieszczone są końcówki 6 i 7, które są wygięte w jednym kierunku, z których końcówka 6 jest zagięta na zewnętrznej stronie członu gąsienicy. Obejma 5 umieszczona jest w bruzdzie 11, która to bruzda od strony końcówki gwintowanej ma wyjęcie 9 przeznaczone do wkładania końcówki 6 w otwór 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Człon gąsienicy z podkładką sprężystą do szybkobieżnych pojazdów gąsienicowych wyposażony w gniazda, żebra i wręby, w którym skrajne wręby zaopatrzone są w otwory i mający co najmniej jedną podkładkę sprężystą dopasowaną do gniazda członu gąsienicy, która to podkładka zaopatrzona jest w bruzdę, natomiast w bruzdzie znajduje się obejma, której końcówki umieszczone są w otworach skrajnych wrębów członów gąsienicy według opisu patentowego nr 142 139, **znamienny tym**, że obejma (5), ma końcówkę (6) wygiętą w tym samym kierunku jak końcówka (7), zaś podkładka sprężysta (8) zaopatrzona jest w wygięcie (9).

2. Człon według zastrz. 1, **znamienny tym**, że obejma (5) ma przekrój okrągły.

3. Człon według zastrz. 1, **znamienny tym**, że końcówka (6) jest zagięta na zewnętrznej stronie członu gąsienicy (1).

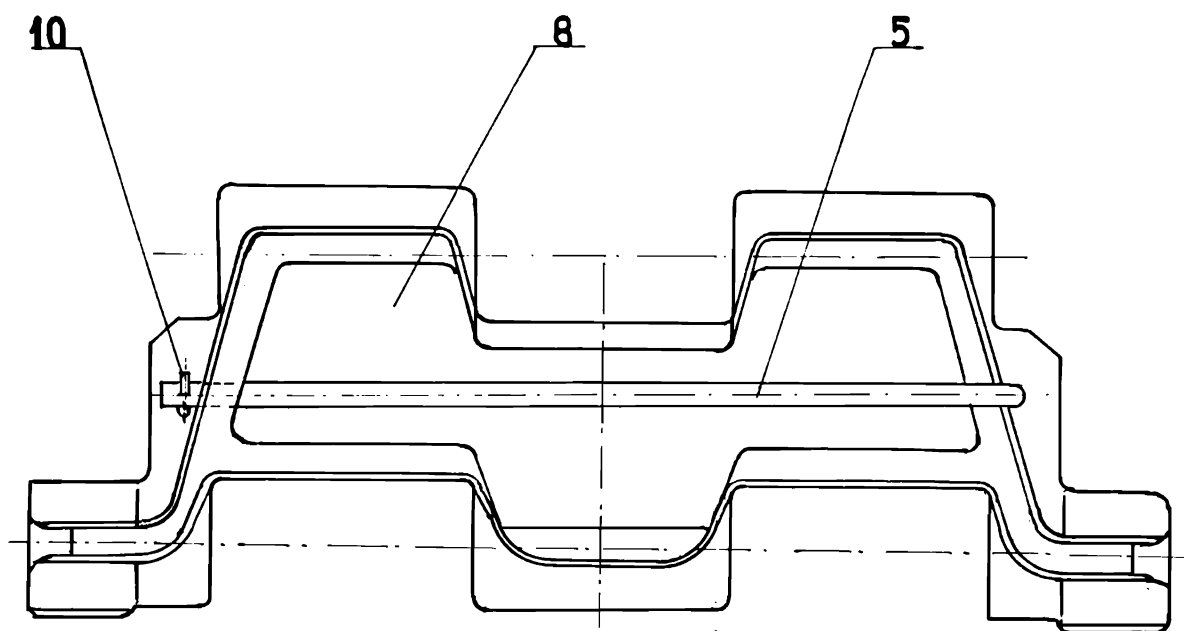


FIG.1

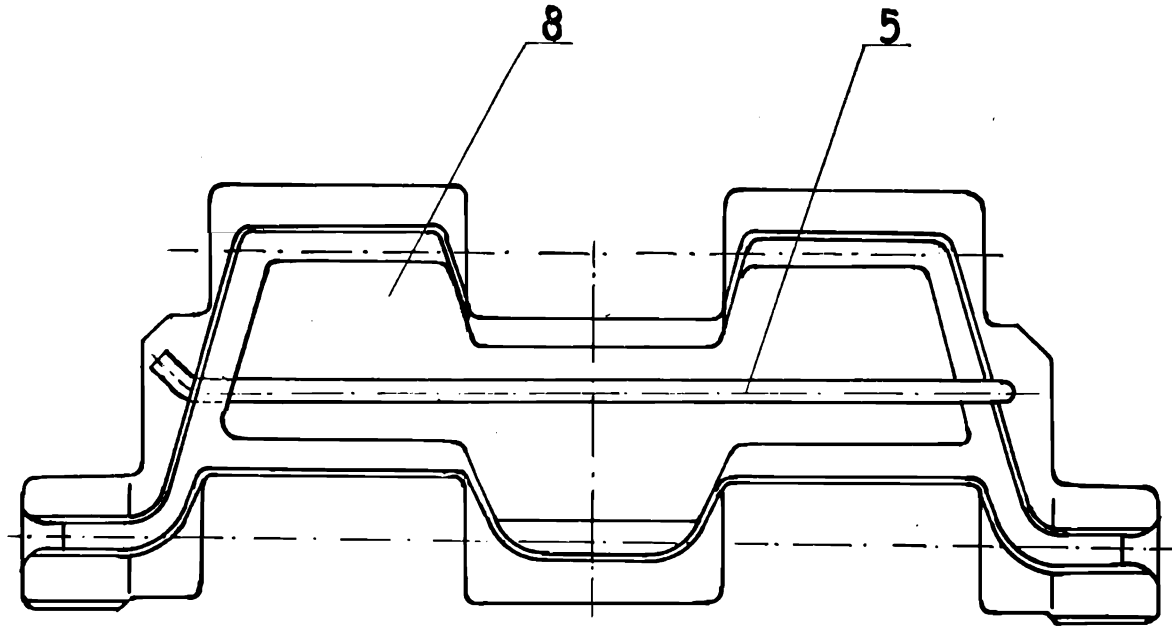


FIG. 2

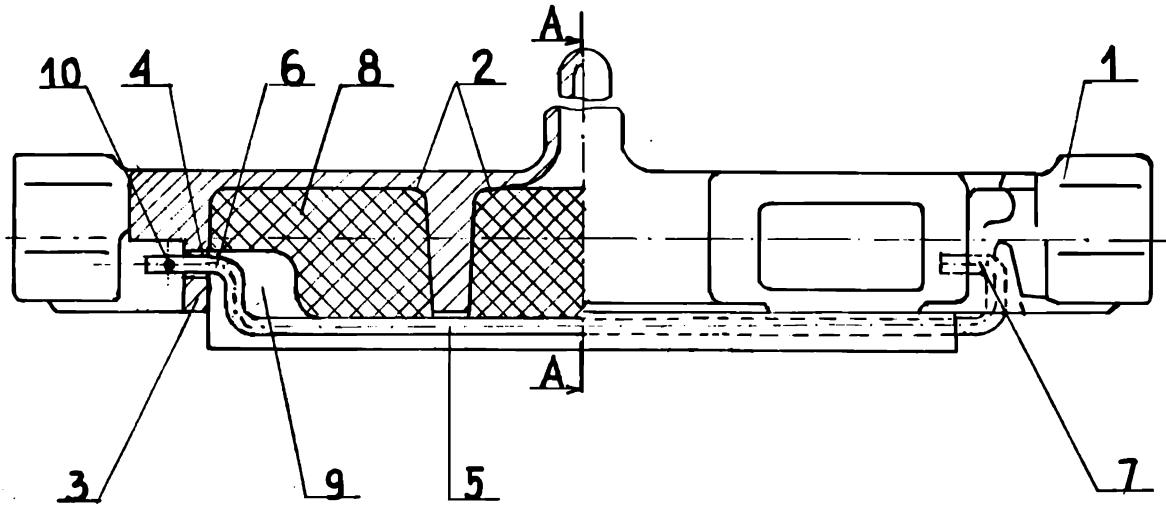


FIG. 3

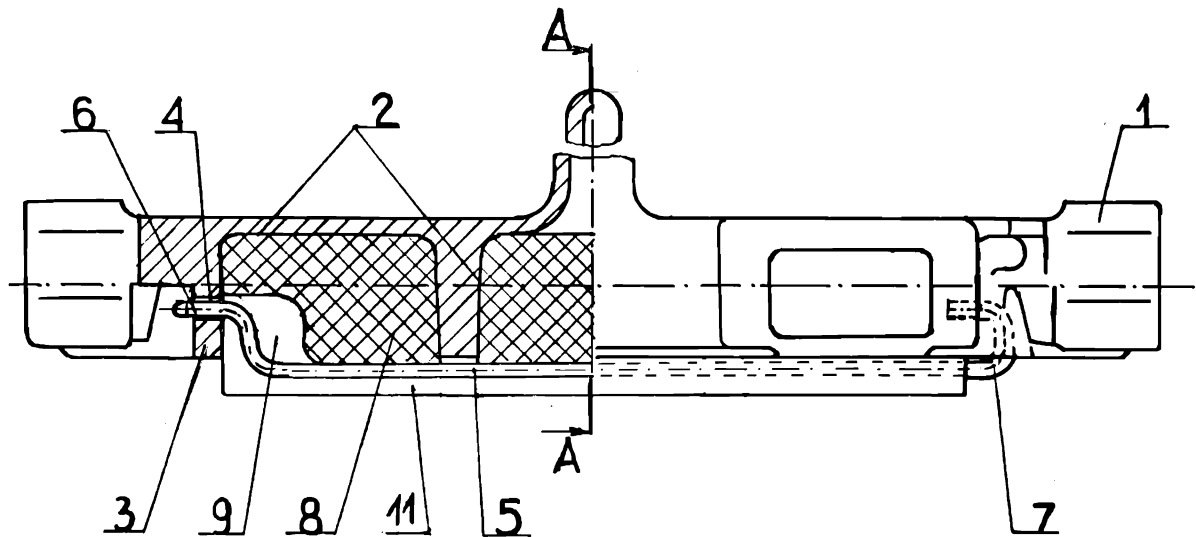


FIG. 4

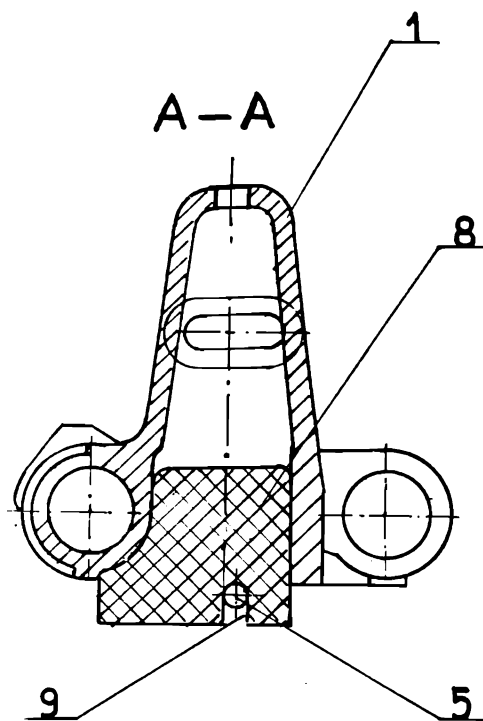


FIG. 5