

12 października 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



B 68 b, 3/20

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 3859.

Kl. 56 a 2.

Hans Johannsen
(Sangerhausen, Niemcy).

Klamerka do wytwarzania oczka na linach.

Zgłoszono 1 marca 1923 r.

Udzielono 23 grudnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 7 marca 1922 r. (Niemcy).

Wiadomo, że linki pociągowe (np. postronki zaprzęgowe) przy ściąganiu i rozciąganiu zużywają się najprzód w okolicy oczka około orczyka. Przyczyną tego jest silne ścieranie się szorstkiej liny w węźle.

Niniejszy wynalazek zapobiega tej niedogodności w ten sposób, że zamiast małej szorstkiej powierzchni tarcia w węźle liny wytwarza się wielką gładką powierzchnię tarcia z metalu, która oszczędza kosztowną linkę i powiększa znacznie okres jej użycia.

Dwa przykłady wykonania wynalazku uwidacznia załączony rysunek, na którym fig. 1 wyobraża klamerkę przymocowaną do postronka w widoku perspektywicznym, nieco z tyłu, fig. 2 — odmienną formę wykonania przyrządu i fig. 3 — widok od przodu.

Wytłoczony z blachy żelaznej i zgięty

w półwalec wzdłuż osi symetrii kadłuba *a* klamerki posiada na obydwóch przedłużonych końcach dwa półwalcowe przedziurawione wysoki *b*, przez które przechodzi koniec postronka *c* uchwycony oprawką metalową. Wysoki *b* mogą być wtedy ściśnięte zapomocą imadła lub podobnego przyrządu i zamocowane nitami *d*, przepuszczonym przez postronek *c*. Koniec wolny linki *c*, zamocowanej w klamerce, przeprowadza się przez wyciętą część kadłuba *a* klamerki, wskutek czego powstaje oczko. Gładka ścianka wewnętrzna kadłuba *a* klamerki i zlekka odgięte krawędzie jej zmniejszają ścieranie się postronka w sposób bardzo skuteczny. Przyrząd niniejszy usuwa zarazem nadmierne zaciskanie węzła linki na deszczu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Klamerka dla wytwarzania na linkach pociągowych (postronkach) oczka, dającego się zwalniać i przyciągać, znamiona tem, że wolny koniec postronka przeprowadza się poślizgowo, przez półwalcowo zgięty kadłub (a) klamerki, a drugi koniec (c) postronka obejmują przeciwległe półwalco-

we wyskoki (b) kadłuba (a) klamerki, przewiercone i zmocowane nitem (d).

2. Klamerka według zastrz. 1, znamiona tem, że powierzchnia tarcia odgięta jest na boki i w górę, w celu usunięcia niszczonego działania tarcia.

H. J o h a n n s e n.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

