

5 listopada 1931 r.

B02d 1/22

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14434.

Kl. 63 c 47.

Artur Franke
(Berlin, Niemcy).

Samochód do zabaw ludowych.

Zgłoszono 24 listopada 1927 r.

Udzielono 7 września 1931 r.

Pierwszeństwo: 26 listopada 1926 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy samochodu do zabaw ludowych, podobnego zewnętrznie do zwykłego samochodu osobowego.

Samochód według wynalazku posiada wyłączaną kierownicę, skutkiem czego poruszanie jej nie wpływa na kierunek ruchu samochodu. W tylnej części natomiast samochód jest zaopatrzony w drugą kierownicę prawdziwą, niewidoczną z zewnątrz, którą obsługuje odpowiedzialny kierowca. Przednia kierownica jest z tylną połączona w ten sposób, że może być wyłączana podobnie, jak przy nauczaniu kandydatów na szoferów tak, że kierowca odpowiedzialny może zapomocą tylnej kierownicy naprawić każdej chwili błąd, popełniony przez rzekomego kierowcę z pu-

bliczności, jadącego na przednim siedzeniu samochodu. Dźwignię, włączającą sprzęgło, i hamulec obsługuje tylko odpowiedzialny kierowca, a drążki do obsługi tych przyrządów znajdują się przed tylnym siedzeniem.

Fig. 1 przedstawia samochód z dwoma siedzeniami przednimi i jednym tylnym w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku z góry.

Na przodzie jest w znany sposób umieszczona wyłączana kierownica 1, a w tyle zakryta druga prawdziwa kierownica 1'. Kierowca może zapomocą drążka 2 i sprzęgła 2' wyłączyć kierownicę 1 i w miarę potrzeby kierować sam. Drążki 3 do hamulca, 4 do regulacji dopływu mieszanki i 5 dla sprzęgła głównego przeprowadzone są do

tyłu i obsługuje je wyłącznie kierowca odpowiedzialny.

Konstrukcja pojazdu może oczywiście być zmieniona. Rzeczą zasadniczą jest jednak to, że uczący ma pojazd zupełnie w swojej mocy i że pasażer może naprawdę kierować, lecz może to być każdej chwili przez uczącego przerwane tak, że niebezpieczeństwo zderzenia się dwóch pojazdów na torze jest prawie wykluczone.

Zastrzeżenie patentowe.

Samochód do zabaw ludowych, z dwiema kierownicami połączonymi ze sobą w sposób, stosowany w urządzeniach do nau-

czania kandydatów na szoferów, znamieny tem, że jedna kierownica, zwyczajnego kształtu i w zwykłym miejscu z przodu umieszczona, jest połączona z drugą właściwą kierownicą z zewnątrz niewidoczną, która wraz z właściwymi urządzeniami do sterowania silnika i t. d. znajduje się z tyłu, przyczem przednia kierownica może być włączana lub wyłączana jedynie z tyłu przez kierowcę odpowiedzialnego, obsługującego tylną kierownicę.

Artur Franke.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig.1

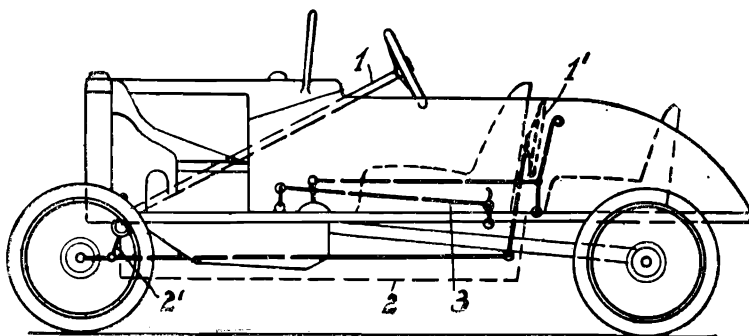


Fig.2

