

(19)대한민국특허청(KR)  
(12) 등록특허공보(B1)

(51) 。 Int. Cl.<sup>7</sup>  
B60R 7/02

(45) 공고일자 2005년05월17일  
(11) 등록번호 10-0490514  
(24) 등록일자 2005년05월11일

(21) 출원번호	10-2002-7017995	(65) 공개번호	10-2003-0015300
(22) 출원일자	2002년12월30일	(43) 공개일자	2003년02월20일
번역문 제출일자	2002년12월30일		
(86) 국제출원번호	PCT/EP2001/007598	(87) 국제공개번호	WO 2002/02371
국제출원일자	2001년07월03일	국제공개일자	2002년01월10일

(81) 지정국

국내특허 : 알바니아, 아르메니아, 오스트리아, 오스트레일리아, 아제르바이잔, 보스니아 헤르체고비나, 바르바도스, 불가리아, 브라질, 벨라루스, 캐나다, 스위스, 리히텐슈타인, 쿠바, 체코, 독일, 덴마크, 에스토니아, 스페인, 핀란드, 영국, 그루지야, 헝가리, 이스라엘, 아이슬란드, 일본, 케냐, 키르기스스탄, 북한, 대한민국, 카자흐스탄, 세인트루시아, 스리랑카, 리베이라, 레소토, 리투아니아, 룩셈부르크, 라트비아, 몰도바, 마다가스카르, 마케도니아공화국, 몽고, 말라위, 멕시코, 노르웨이, 뉴질랜드, 슬로베니아, 슬로바키아, 타지키스탄, 투르크멘, 터키, 트리니다드토바고, 우크라이나, 우간다, 미국, 우즈베키스탄, 베트남, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 러시아, 수단, 스웨덴, 싱가포르, 아랍에미리트, 안티구와바부다, 코스타리카, 도미니카, 알제리, 모로코, 탄자니아, 남아프리카, 벨리제, 모잠비크, 에쿠아도르, 그라나다, 가나, 감비아, 크로아티아, 인도네시아, 인도, 시에라리온, 세르비아 앤 몬테네그로, 짐바브웨, 콜롬비아, 중국,

AP ARIPO특허 : 케냐, 레소토, 말라위, 수단, 스와질랜드, 우간다, 시에라리온, 가나, 감비아, 짐바브웨, 모잠비크, 탄자니아,

EA 유라시아특허 : 아르메니아, 아제르바이잔, 벨라루스, 키르기스스탄, 카자흐스탄, 몰도바, 러시아, 타지키스탄, 투르크멘,

EP 유럽특허 : 오스트리아, 벨기에, 스위스, 리히텐슈타인, 독일, 덴마크, 스페인, 프랑스, 영국, 그리스, 아일랜드, 이탈리아, 룩셈부르크, 모나코, 네덜란드, 포르투갈, 스웨덴, 핀란드, 사이프러스, 터키,

OA OAPI특허 : 부르키나파소, 베닌, 중앙아프리카, 콩고, 코트디부아르, 카메룬, 가봉, 기니, 말리, 모리타니, 니제르, 세네갈, 차드, 토고, 기니 비사우,

(30) 우선권주장	10032706.0	2000년07월05일	독일(DE)
	10047542.6	2000년09월22일	독일(DE)

(73) 특허권자      보스 게엠베하 운트 코. 카게  
독일 73760 오스트펠데른 에른스트-하인켈-슈트라쎈 2

(72) 발명자      하스펠클라우스  
독일72108로텐부르크스프룰슈트라쎈31  
  
    슐레히트베르너페.  
독일71665바이힝엔/엔츠호베르크슈트라쎈2/11

(74) 대리인      이영필

심사관 : 유보영

(54) 자동차의 짐칸

대표도

도 1

명세서

기술분야

본 발명은 내부 평면에 의해 여러 개의 측면으로 제한된 자동차의 짐칸에 관한 것이다.

배경기술

이러한 짐칸은 화물차 겸용 승용차용으로 이미 알려져 있다(BMW 5er Touring, 실제 모델). 이러한 짐칸은 뒤로는 뒷문에 의해, 앞으로는 등받이에 의해, 차량측면으로는 각각의 평면 트림 패널(trim panel)에 의해, 하부로는 짐칸 바닥부에 의해, 상부로는 차 지붕에 의해 경계지워진다. 상기 뒷문뿐만 아니라 상기 등받이 뒷쪽, 상기 평면 트림 패널, 및 상기 짐칸 바닥부는 내부 평면을 형성한다. 상기 평면 트림 패널은 편평하게 형성되어, 상기 짐칸 바닥부에 직각으로 상부로 돌출해 있다. 따라서, 상기 서로 마주보고 있는 평면 트림 패널은 서로 평행하게 배치된다. 상기 짐칸 바닥부 영역에는 뒷문이 구비되는데, 상기 뒷문을 통해 상기 짐칸 바닥부 하부에 위치하는 공동(空洞)에 진입할 수 있다. 또한, 상기 짐칸 바닥부 영역에는 차량을 고정하도록 정착된 고정 아일릿(eyelet)이 구비되는데, 상기 고정 아일릿은 상기 짐칸에 운반된 물체를 단단히 매고 고정하는 데에 사용될 수 있다.

발명의 상세한 설명

본 발명은 처음에 언급한 종류의 자동차의 짐칸을 제공함으로써 짐칸을 가변적으로 구성하고 사용할 수 있게 하는 데에 목적이 있다.

상기 목적은, 적어도 두 개의 서로 다른 내부 평면 영역에 다수의 작동 트랙이 구비되며, 상기 다수의 작동 트랙은 적어도 부분적으로 상기 내부 평면에 공간적으로 일체화됨으로써 달성된다. 바람직하게는, 수평 및 수직방향(상기 짐칸에 대해)으로 진행되는 작동 트랙에 의해, 상기 짐칸을 최대한 가변적으로 형성할 수 있고 다수의 서로 다른 기능을 구비할 수 있다. 상기 다수의 서로 다른 기능이란 고정기능, 안내기능, 지지기능 또는 다르게 구성된 기능일 수 있다. 따라서, 광범위하며 가변적인 짐칸관리가 가능해진다. 각각의 적절한 부가적인 작동부가 상기 작동 트랙에 연결되고 및/또는 상기 짐칸으로 안내되면서, 상기 짐칸은 삽입목적에 따라 신속하고 간단하게 형성될 수 있다. 상기 작동 트랙은 직선으로 정렬되는 것이 바람직하며, 상기 작동 트랙은 각각 하나의 라인에서 고정부 또는 그와 유사한 것과 같은 일련의 작동부와, 일련의 서로 다른 전기 접속부, 유사한 작동 유닛 또는 그러한 종류의 작동 결합체를 구비한다. 따라서, 해당하는 안내 트랙은 원하는 삽입목적에 따라 모듈 형태로 구비될 수 있다. 상기 작동 트랙의 내부 평면으로의 부분적 또는 완전한 공간적 일체화는, 상기 작동 트랙이 적어도 부분적으로 상기 내부 평면에 삽입되는 것을 의미하며, 이때 상기 작동 트랙은 광범위하고 적절하게 상기 내부 평면으로 끝나는 것이 바람직하다. 따라서, 상기 내부 평면의 편평한 표면은 상기 작동 트랙에 의해 실질적으로 차단되지 않는다. 상기 내부 평면은 패널 부에 의해, 그리고 바람직하게는, 차체부(특히, 지붕 또는 수평의 후미 덮개 또는 경사진 또는 수직의 뒷문)와 같은 내부설비 유닛의 편평한 표면에 의해 형성될 수 있다. 상기 작동 트랙은 상기 내부 평면의 표면 내부에 또는 모서리 영역에, 또는 두 개의 서로 제한하는 내부 평면 사이에, 특히, 모서리 측면부 형태로 구비될 수 있다.

본 발명의 실시예에 따르면, 상기 작동 트랙은 한쌍씩, 상기 맞은 편에 위치한 내부 평면과 서로 마주보고 있다. 상기 작동 트랙이 한쌍씩 상기 맞은 편에 위치한 내부 평면에 배치됨으로써, 상기 맞은 편에 위치한 작동 트랙은 함께 작용하는데, 특히, 짐칸을 적재 데크(deck)에 의해 여러 개의 높이로 분할할 때, 수직 또는 횡방향으로 신장된 분리 구조물, 포획망 또는 안전격자 및 그와 유사한 것으로 작용할 수 있다. 서로 다른 기능을 가진 여러 쌍의 작동 트랙이 서로 결합될 수도 있다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 상기 적어도 한쌍의 서로 마주보고 있는 작동 트랙은 짐칸에 배치된 작동부에 대한 고정기능을 수행한다. 이러한 종류의 작동부는 특히, 짐칸 바닥부의 표면의 일부 또는 상기 짐칸 바닥부의 전체 표면 이상으로 신장되는 수평방향의 덮개층이다. 본 실시예에 따른 작동부중에서, 상기 수평방향의 작동부 외에도, 분리격자 또는 안전격자, 분리망 또는 수용망 또는 그와 유사한 것과 같은 수직방향의 작동부가 구비된다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 수직 또는 수평으로 배치가능한 분할부 또는 차폐부가 구비되며, 상기 분할부 또는 차폐부는 상기 작동 트랙의 고정

기능에 맞춰진 고정부재를 구비한다. 이에 따라, 상기 짐칸의 다양한 구조화

가 선택적으로 실현될 수 있다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 상기 적어도 한쌍의 서로 마주보고 있는 작동 트랙은 특히 분할부 또는 차폐부를 이동시키기 위한 종방향의 안내기능을 구비한다. 여기서, 분할부 또는 차폐부로서, 적절한 방식으로 도출될 수 있는 차폐 롤러 또는 분리 롤러는 특히, 망 형태 또는 레일(rail) 형태의 차단된 또는 연속적인 표면 구조물을 구비할 수 있다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 상기 작동 트랙은 고정 래스터(raster)를 구비한다. 따라서, 해당하는 작동부가 단계적으로 상기 짐칸의 여러 개의 높이로 또는 여러 개의 깊이로 배치될 수 있다. 상기 고정 래스터는 측면 레일에 구비될 수 있는데, 상기 측면 레일은 일련의, 동일 간격으로 직렬 배치된 고정 수용부를 구비한다. 상기 측면 레일은 사다리꼴 형태로 실현될 수 있으며, 이때 상응하는 브릿지(bridge)는 고정기능을 수행한다. 또한, 상기 측면 레일은 다르게 구성된, 리세스(recess), 홈, 유출구, 및 그와 유사한 것과 같은 수용부를 구비할 수 있다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 상기 작동 트랙은 지지기능을 구비한다. 따라서, 해당하는 작동 트랙은 특히, 상기 짐칸 바닥부를 지지하고 배치하기 위해서 구비될 수 있다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 상기 작동 트랙은 측면부에 의해 형성되며, 상기 측면부는 특히 지지 단면부에 의해 차체의 부분에 연결된다. 상기 차체의 해당 부분은 인접한 차체부이며, 이러한 차체부는 상기 해당하는 작동 트랙에 인접해 있다. 상기 작동 트랙, 즉, 측면부를 직접적으로 연결함으로써, 상기 차체에서 높은 안정성이 실현되는데, 이러한 안정성은 특히, 충돌에 안전한 분할부 또는 차폐부에 대한 고정기능을 실현하는 것이다. 상기 측면부는 특히, 모서리 측면부로 형성되는데, 이러한 모서리 측면부는, 바람직하게는, 두 개의, 직각으로 서로 배치된 내부 표면에 인접하거나 직접적으로 상기 내부 표면의 모서리 영역 또는 에지 영역을 형성한다. 상기 측면부는 측면 레일로 형성되는 것이 바람직하데, 이러한 측면 레일은 금속으로 제조되는 것이 바람직하다.

본 발명의 또다른 실시예에 따르면, 상기 작동 트랙은 적어도 하나의, 횡단면의 사각형의 공동(空洞)과의 경계를 형성하며, 상기 공동은 짐칸 수용공간을 확대한다. 상기 작동 트랙을 사용한 내부 표면의 구조화에 의해 상기 작동 트랙은 그러한 종류의 공동에 대한 상응하는 프레임을 형성할 수 있다. 상기 공동은 풀러, 망, 덧문, 또는 폐쇄부에 의해 단면적으로 또는 완전히 덮힐 수 있다. 상기 공동은 또한, 제거될 수 있거나 회동가능한 보유부를 수용하기 위해 형성될 수 있다.

**도면의 간단한 설명**

- 도 1은 본 발명에 따른 실시예에 의한 짐칸을 개략적으로 도시한 사시도,
- 도 2는 차체 내에 있는 도 1의 짐칸을 도시하고,
- 도 3은 도 1 및 도 2의 짐칸을 확대한 횡단면도이며,
- 도 4 내지 도 22는 여러가지 전형적인 삽입기능을 구비한 짐칸 또는 짐칸의 부분을 도시한다.

**실시예**

본 발명의 또다른 장점과 특징은 특허청구범위 및 이하 본 발명의 실시예에 대한 설명부에서 나타나며 첨부된 도면을 참조로 하여 본 발명을 설명한다.

도 1 내지 도 22에 따른 승용차용 짐칸은 짐칸 바닥부(2)를 구비하며, 상기 짐칸 바닥부(2)는 뒷좌석(3)에 의해, 주행방향에서 볼 때 앞으로 제한된다. 상기 짐칸은 평면 트림 패널(4)에 의해, 맞은 편에 놓여 있는 차량 측면으로 제한되며, 상기 평면 트림 패널(4)은 도시된 실시예에서 수직으로 또한 차량 종방향으로 신장되며 따라서 서로 평행하게 맞은 편에 위치하게 된다. 상기 평면 트림 패널(4)은 각각 편평하게 형성되어, 거의 직육면체 형태의 짐칸 수용공간이 형성된다. 도 1 내지 도 22를 참조로 하여 도시된 짐칸의 실시예는 각각 덧문을 구비한 승용차의 짐칸을 도시한다. 본 발명의 또다른 실시예에서, 다른 종류의 차량, 특히, 계단식 후미 리무진 또는 대형 리무진, 운반차, 또는 그와 유사한 것에 상응하는 짐칸이 구비된다. 상기 평면 트림 패널(4)로 형성된 짐칸의 내부 평면 외에도, 상기 짐칸 바닥부(2)는 하나의 내부 평면이다. 또한, 상기 뒷좌석(3)의 후면은 본 발명에 따른 내부 평면을 도시한다. 덧문(도 20)의 내면에도 동일하게 적용되는데, 마찬가지로, 본 발명에 따른 내부 평면으로 간주될 수 있다. 또한, 지붕 영역(도 19)은 본 발명에 따른 내부 평면을 도시한다. 도시되지 않은 덧문, 다른 차량 내부설비, 및 그와 유사한 것의 내면에도 동일하게 적용된다.

상기 평면 트림 패널(4)에는 서로 다른 작동 트랙(5 내지 7)이 배치될 수 있는데, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 적어도 부분적으로, 상기 평면 트림 패널(4)에 공간적으로 일체화된다. 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 상기 맞은 편에 위치한 차량 측면에 거울 대칭적으로 구비되어, 상기 각각의 작동 트랙(5 내지 7)은 한쌍씩 서로 맞은편에 위치한다. 세 개의 수직방향의 작동 트랙(5)이 구비되는데, 상기 작동 트랙(5)은 서로 동일 간격으로 상기 평면 트림 패널(4)의 전체 높이 이상으로 신장된다. 상기 작동 트랙(5)의 상부 전면 영역에는 상기 수직의 작동 트랙(5)이 수평방향의 상부 작동 트랙(6)에 의해 제한되는데, 상기 작동 트랙(6)은 상기 짐칸의 전체 길이 이상으로 수평방향으로 신장된다. 상기 평면 트림 패널(4)의 말단 영역의 각 측면에는 각각 하부 수평의 작동 트랙(7)이 구비되는데, 상기 작동 트랙(7)은 상기 짐칸의 전체 하부 길이 이상으로 신장되고 상기 상부의 수평의 작동 트랙(6)에 평행하게 진행된다. 상기 서로 맞은 편에 위치한 측면에 한쌍씩 맞은 편에 위치한 작동 트랙(5, 6, 7)은 각각 서로 평행하게 배치된다.

도 2에서 알 수 있는 바와 같이, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 상응하는 지지 단면부(11)를 사용하여 차체의 내부 측면부(10)에 단단히 연결되면서(도 2 및 도 3) 차체방향으로 고정된다. 상기 지지 단면부(11)는 상기 작동 트랙(5 내지 7) 및 상기 차체의 내부 측면부(10)와 함께 용접되어 결합되는 것이 바람직하데, 이로써 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 상기 차체에 안정되게 연결된다. 또한, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은, 상기 상부 및 하부의 수직 작동 트랙(5)의 전면이 상기 상부 및 하부의 수평 작동 트랙(6, 7)에 단단히 연결되면서 각각 서로 지지된다. 또한, 여기서, 용접부 또는 다른 종류의 고정부가 구비될 수 있다. 또한, 상기 지지 단면부(11)는 용접부 대신에, 다르게 형성된, 분리가능하거나 분리가능하지 않는 고정부재에 의해 상기 측면부(10)에 연결될 수 있다.

본 실시예에서, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 연속되는 직선의 측면 레일에 의해 형성되는데, 상기 측면 레일에는 안내용 종방향 홈(작동 트랙(6)), 고정부재용 래스터 라인(raster line)(도 1의 작동 트랙 5), 및/또는 지지 플랜지(작동 트랙(7))이 구비된다. 상기 하부의 수평 작동 트랙(7)의 지지 플랜지는 특히, 상기 짐칸 바닥부(2)를 지지하는 데 사용하기 위해 구비된다. 상기 짐칸 바닥부(2) 하부에는 차체 바닥부(9)가 구비되는데, 상기 차체 바닥부(9)는, 기본적으로 잘 알려진 바와 같이, 스페어 휠(spare wheel) 또는 그와 유사한 것을 수용하기 위한 홈을 구비할 수 있다. 상기 작동 트랙(5)은 사다리꼴 형태(도 1)로 형성될 수 있어, 걸거나 연결하는 횡방향 브릿지(bridge)는 상기 작동부에 상응하는 고정부재를 구비한다.

상기 하부의 수평 작동 트랙(7)은 또한, 차량 종방향으로 진행되는 일련의 홀(hole)을 구비하는데, 도 5 및 도 6에 도시된 바와 같이, 상기 일련의 홀에는 고정 아일릿(eyelet)이 정착될 수 있다. 상기 고정 아일릿(12)은 다양한 삽입목적을 갖는데, 특히, 팽창 스트랩(13)을 보호한다.

상기 작동 트랙, 즉, 측면 레일 사이에는 상기 평면 트립 패널(4)의 편평한 차폐부가 위치하며 적절한 방식으로 고정된다.

홀을 고정하는 대신에, 상기 작동 트랙(7)은 고정 레일을 구비할 수도 있는데, 해당 고정부재가 브릿지없이 데드 락(dead lock)에 의해 상기 고정 레일에 고정될 수 있다.

도 1에서 알 수 있는 바와 같이, 상기 수직의 작동 트랙(5), 즉, 측면 레일은 고정 수용부 형태의 래스터 라인을 구비한다. 이에 따라, 작동부를 단계적으로 여러 개의 높이로 고정할 수 있다. 이는, 도 1에서 상기 짐칸의 전체 넓이 및 깊이 이상으로 신장되는 덮개판(8)이 작동부로서 도시되어 있다. 상기 덮개판(8)은 도 8의, 프레임용 구비한 덮개망(8')과 같이, 상기 말단 영역에 고정부재(21)를 구비하며, 상기 고정부재(21)는 상기 수직의 작동 트랙(5)의 고정 수용부에 해당하고 상기 작동부의 분리가능한 걸이부, 고정부 또는 다르게 형성된 고정부의 형성을 보장한다. 도 9에 따른 망(22)은 기본적인 구조로 볼 때 도 8의 망(8')에 해당하는데, 상기 망(22)은 상기 짐칸의 깊이의 절반 이상으로만 신장되고, 또한 상기 두 개의 후면의 수직 작동 트랙(5) 사이에만 배치된다.

도 10 및 도 12에서 알 수 있는 바와 같이, 상기 수직의 작동 트랙(5)은 수평의 작동부를 고정하기 위해 구비될 뿐만 아니라, 수직의 작동부(23, 27)를 고정하기 위해 구비될 수 있으며, 상기 수직의 작동 트랙(5)은 각각 상기 짐칸 바닥부(2)에 위치한 수평위치로부터 수직 분할기능으로 이전될 수 있다. 상기 두 개의 작동부(23, 27)는 상기 짐칸의 전체 넓이 이상으로 신장된다. 상기 작동부(23)는 프레임을 구비한, 유동적인 분리망 또는 차폐망을 도시한다. 상기 작동부(27)는 상기 짐칸 바닥부(2)의 영역 내에 있는 덮개판이며, 상기 덮개판은 분리벽으로 수직으로 형성될 수 있다. 상기 맞은 편에 위치한 측면에는, 상기 덮개판(27)이 해당 잠금부재를 구비하며, 상기 잠금부재는 상기 수직의 작동 트랙(5)의 고정 수용부로 맞춰진다.

도 7에서 알 수 있는 바와 같이, 상기 수직의 작동 트랙(5)은 또다른 전형적인 선택된 기능을 도시할 수 있다. 즉, 전기 접속부(20)가 상기 후면의 수직 작동 트랙(5)에 일체화될 수 있다. 이 경우, 상기 작동 트랙(5)은, 특히, 상기 전기 접속부(20) 외에도 상기 전기 접속부(20) 상부 및 하부에 또한 고정 수용부가 구비되어, 모듈 형태의 서로 다른 작동부재일 수 있다. 또한, 상기 작동 트랙(5)의 고정 수용부는 고정 후크(hook)(19)를 삽입하는 데에 사용될 수 있는데, 상기 고정 후크(19)에 운반체가 위치할 수 있다. 따라서, 상기 작동 트랙(5)은 접어 넣거나 펼 수 있는 후크(17)를 구비할 수 있는데, 상기 후크(17)는 운반체를 고정하기 위해 형성되거나, 도 7에 도시된 바와 같이, 플레이트 형태의 작동부(18)를 배치하기 위한 삽입부재로, 그에 상응하는 삽입 홈과 함께 형성될 수 있다.

상기 상부의 수평 작동 트랙(6)은, 종방향 홈을 구비한 측면 레일로 형성되어, 특히, 연속적인 선형 안내용으로 구비된다. 이 경우, 도 6 및 도 11에 도시된 바와 같이, 하부로 도출가능한 표면 구조물(15)의, 차량 횡방향으로 진행되는 하우스징(24)이 배치될 수 있다. 상기 표면 구조물(15)의 하부 말단에는 도출 스트립이 구비되는데, 상기 도출 스트립은 걸이 후크(25)를 구비하며, 상기 도출 스트립에 걸 수 있도록 상기 걸이 후크(25)는 상기 하부의 수평 안내 트랙(7)에서 상응하는 고정 브릿지(26)에 맞춰진다. 또한, 상기 상부의 수평 작동 트랙(6)은 도 6 및 도 18에 따른 차폐판(16)을 도출하기 위해 구비될 수 있다.

도 13 내지 도 17에 따른 실시예에서, 상기 평면 트립 패널이 형성되어 상기 작동 트랙(5 내지 7) 사이에는 각각 적어도 하나의 공동(空洞)(28)이 형성된다. 상기 공동(28)은 긴 물체를 수용하는데 사용될 수 있으므로 상기 짐칸 수용공간이 확대된다. 상기 공동(28)은 도 14 및 도 17에 도시된 바와 같이, 간단하게 조정가능한 보유부(29)에 의해 채워질 수 있으며, 상기 보유부(29)는 도 14 및 도 17에 도시된 바와 같이 분리가능하게 상기 공동(28)에 보유되어, 상기 보유부(29)는 제거되거나 손잡이를 사용하여 가방 형태로 운반될 수 있다.

도 15 및 도 16에는, 상기 공동(28)을 적어도 부분적으로 차폐하기 위한 두 가지 전형적인 변형예가 도시되어 있다. 여기서, 망(30)이 구비될 수 있는데, 상기 망(30)은 상기 공동(28)과 함께 주머니 형태의 홈을 형성한다. 다른 한편으로는, 폐쇄 롤러(31)가 구비될 수 있는데, 상기 폐쇄 롤러(31)는 요구에 따라 상기 각각의 공동(28)을 완전히 폐쇄할 수 있다.

도 19에 따른 차량에서, 짐칸(1)에는 다수의 작동 트랙(5)이 구비되는데, 상기 작동 트랙(5)은 짐칸 바닥부(2) 영역 뿐만 아니라 평면 트립 패널(4) 영역, 및 지붕 영역(33)에도 배치된다. 상기 짐칸 바닥부(2) 영역 및 상기 지붕 영역(33)에는 상기 작동 트랙(5)이 뒷좌석 영역까지 신장되어, 상기 작동 트랙(5)은 상기 뒷좌석의 젖혀진 등받이에서 사용될 수 있을 뿐만 아니라, 그에 상응하여 확대된 짐칸에서도 사용될 수 있다. 도 19에 도시된, 상기 짐칸 바닥부(2)의 작동 트랙(5)은 에너지 공급라인 또는 데이터 라인을 수용하는데, 이러한 에너지 공급라인 또는 데이터 라인은 개략적으로 점선으로 도시되어 있다. 또한, 참조부호로 도시되어 있지 않은, 상기 에너지 공급라인 또는 데이터 라인은 전자 에너지 공급부 및/또는 데이터 처리부(35)에 연결되며, 도 19에 개략적으로 도시되어 있다.

도 20에 따른 실시예에서, 부가적인 작동 트랙이 상기 뒷좌석의 등받이(3) 뒷쪽에 배치되는데, 적어도 상기 작동 트랙(5)의 일부는 상기 짐칸 바닥부(2)의 작동 트랙(5)과 함께 정렬되어, 상기 젖혀진 등받이에서 실질적으로 직선인 전이부가 상기 작동 트랙(5) 사이에 형성된다. 또한, 상기 뒷문의 내부 평면(32) 영역에는 다수의 작동 트랙(5)이 구비되는데, 상기 작동 트랙(5)은, 상기 짐칸 바닥부(2) 영역 내에 그리고 상기 뒷좌석(3)의 등받이 영역 내에 배치된 작동 트랙(5)과 동일하게 수직의 차량 종방향 평면에 배치된다.

도 21 및 도 22에 따른 실시예에서, 작동 트랙(5)은 후미 측면부(35)로 형성되는데, 상기 후미 측면부(35)는 두 개의 내부 평면(4, 34)을 서로 연결하며 동시에 상기 작동 트랙(5)에 대한 원하는 부가기능을 구비한다. 상기 내부 평면(4)은 평면 트립 패널을 도시한다. 상기 내부 평면(34)은 계단식 후미 리무진용 짐칸의 후미 거울에 상응하는 내부 트립 패널에 의해 형성된다.

**산업상 이용 가능성**

이상 상술한 바와 같이, 본 발명에 따르면, 처음에 언급한 종류의 자동차의 짐칸을 제공함으로써 짐칸을 가변적으로 구성하고 사용할 수 있다.

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1.**

내부 평면에 의해 여러 개의 측면으로 제한된 자동차의 짐칸에 있어서,

적어도 두 개의 서로 다른 내부 평면(3, 4, 32, 33, 34) 영역에 다수의 작동 트랙(5 내지 7)이 구비되며, 상기 다수의 작동 트랙(5 내지 7)은 적어도 부분적으로 상기 내부 평면(4)에 공간적으로 일체화되고, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 한쌍씩, 상기 맞은 편에 위치한 내부 평면(4)과 서로 마주보고 있으며, 상기 적어도 한쌍의 서로 마주보고 있는 작동 트랙(5 내지 7)은 특히 분할부 또는 차폐부(15, 16)를 이동시키기 위한 종방향의 안내기능을 구비하는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

**청구항 2.**  
삭제

**청구항 3.**  
삭제

**청구항 4.**  
삭제

**청구항 5.**  
삭제

**청구항 6.**  
삭제

**청구항 7.**

제1항에 있어서, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 고정 래스터(raster)를 구비하는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

**청구항 8.**

제1항에 있어서, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 지지기능을 구비하는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

**청구항 9.**

제1항에 있어서, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 에너지 공급라인 또는 데이터 라인을 수용하는데, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 차량을 고정하는 에너지 공급부 또는 데이터 처리부에 연결될 수 있는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

**청구항 10.**

제1항에 있어서, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 측면부에 의해 형성되며, 상기 측면부는 특히 지지 단면부(11)에 의해 차체의 부분(10)에 연결되는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

**청구항 11.**

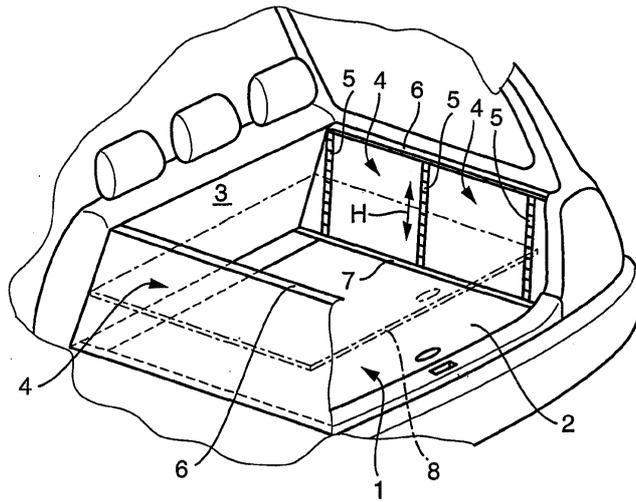
제1항에 있어서, 상기 작동 트랙(5 내지 7)은 적어도 하나의, 횡단면의 사각형의 공동(空洞)(28)과의 경계를 형성하며, 상기 공동(28)은 짐칸 수용공간을 확대하는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

청구항 12.

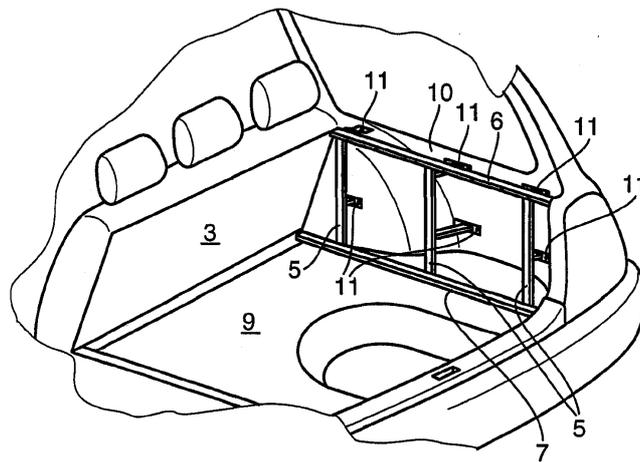
제10항에 있어서, 상기 공동(28)은 적어도 하나의 폐쇄부(30, 31)에 의해 적어도 단면적으로 덮히는 것을 특징으로 하는 자동차의 짐칸.

도면

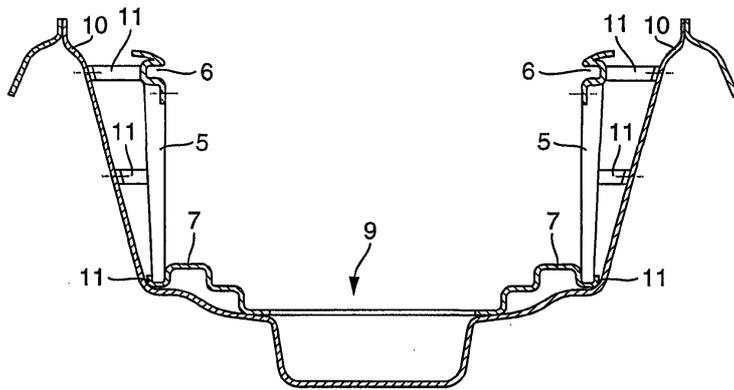
도면1



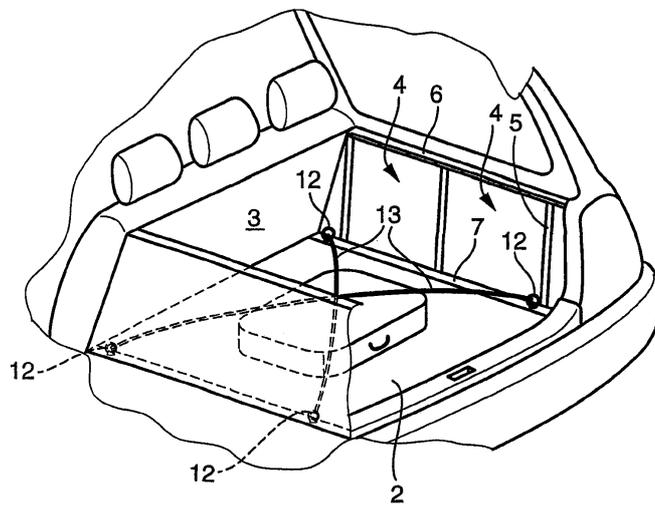
도면2



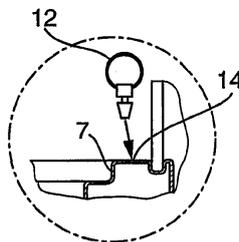
도면3



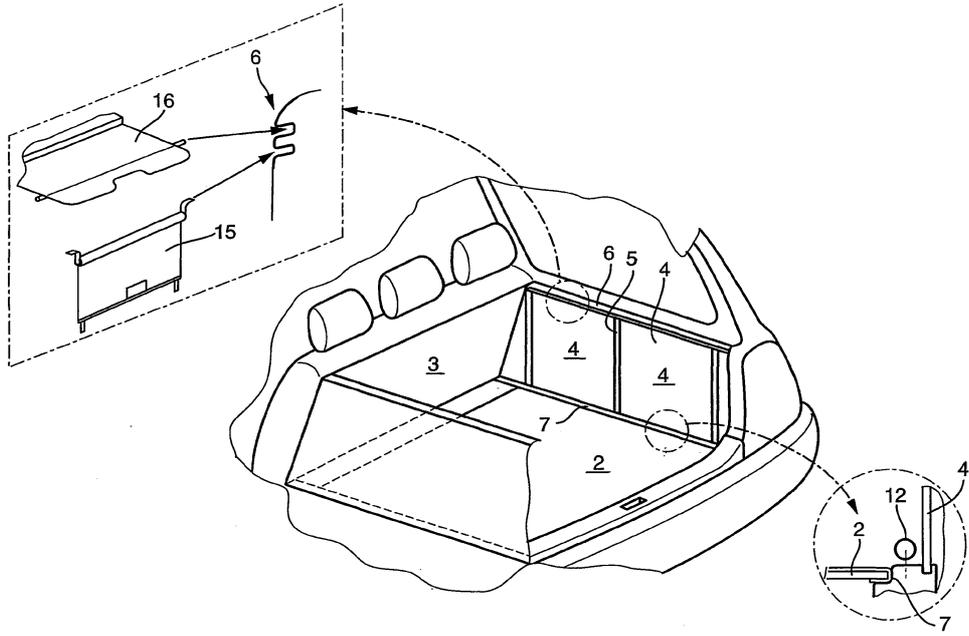
도면4



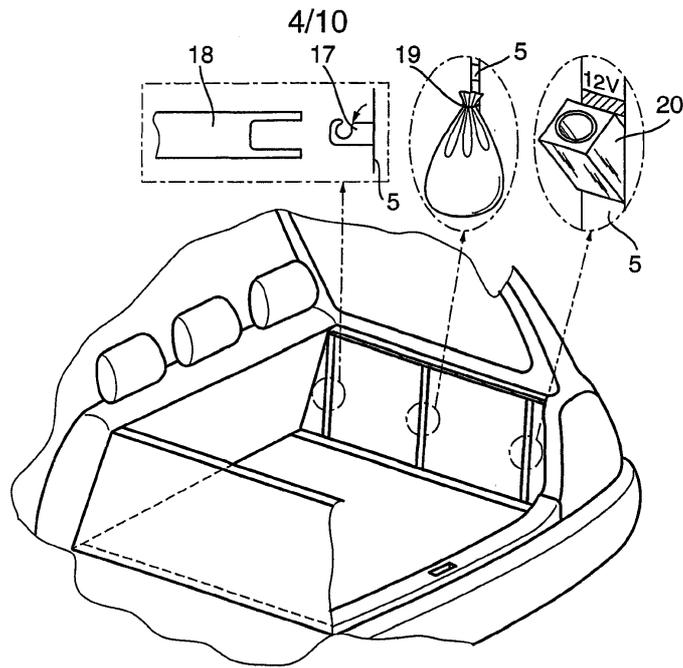
도면5



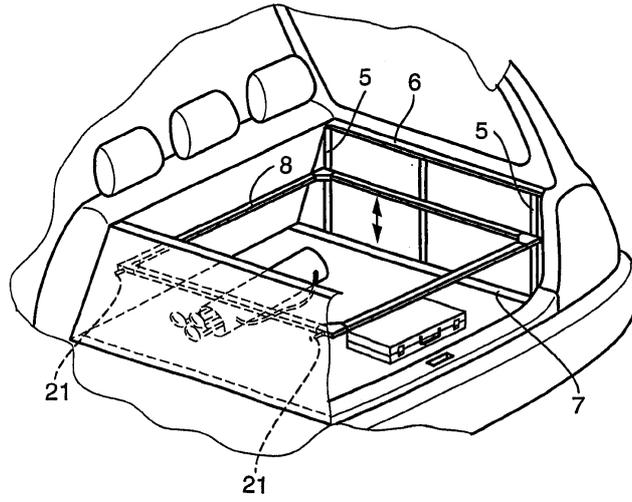
도면6



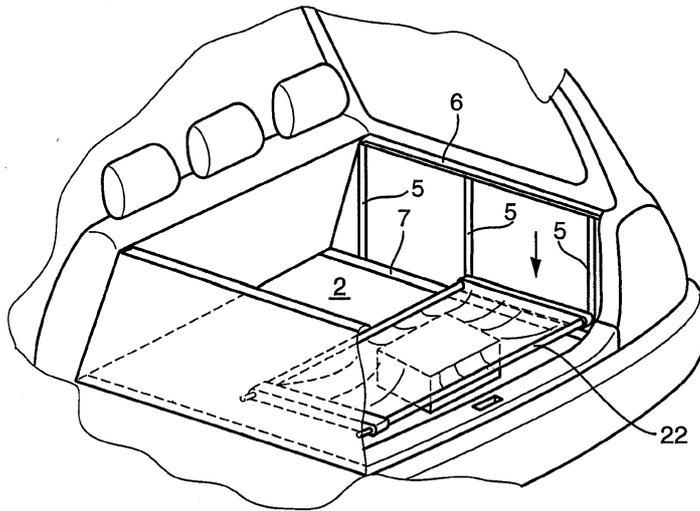
도면7



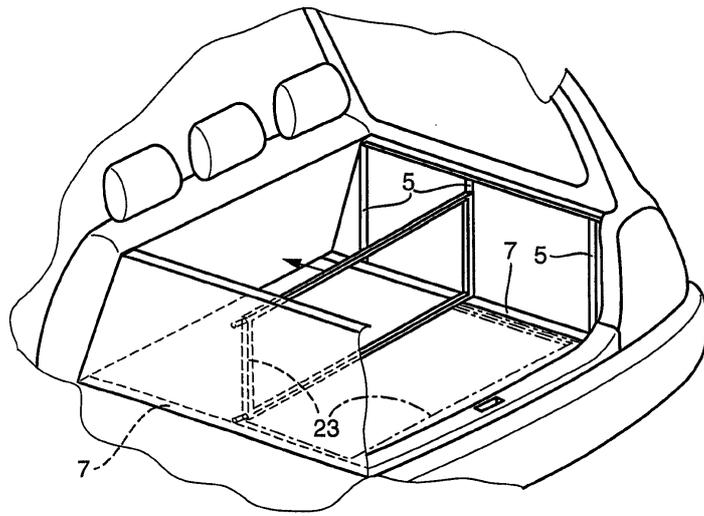
도면8



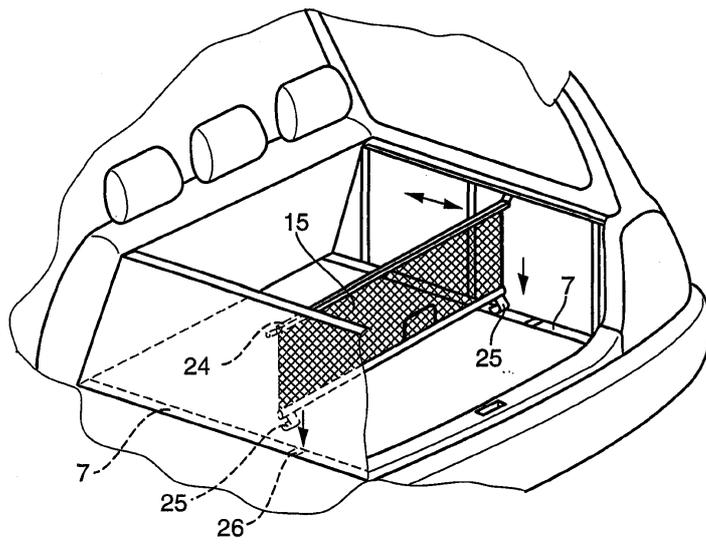
도면9



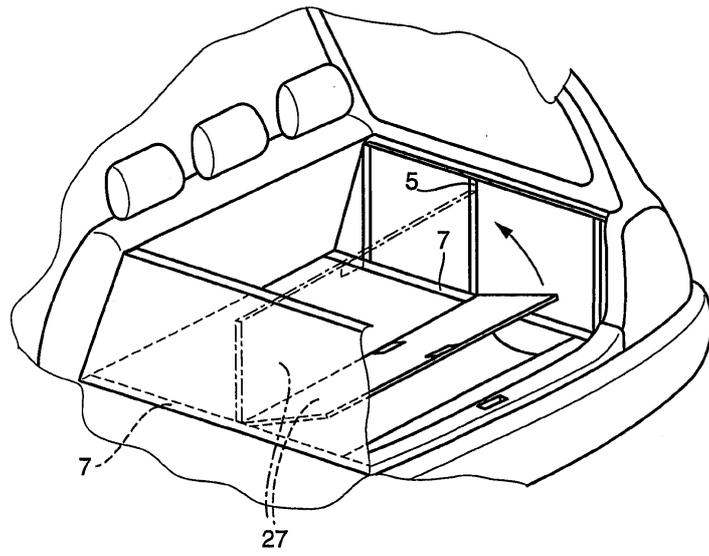
도면10



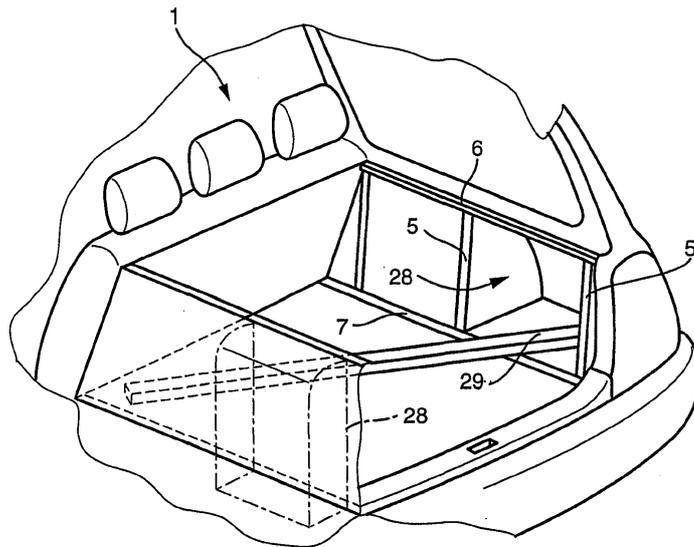
도면11



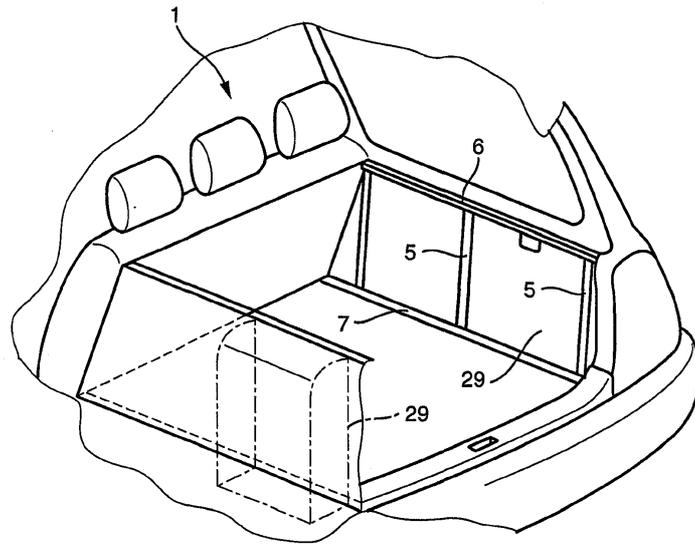
도면12



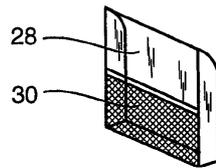
도면13



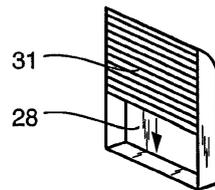
도면14



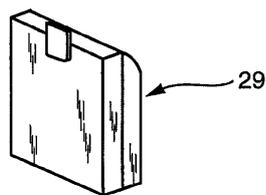
도면15



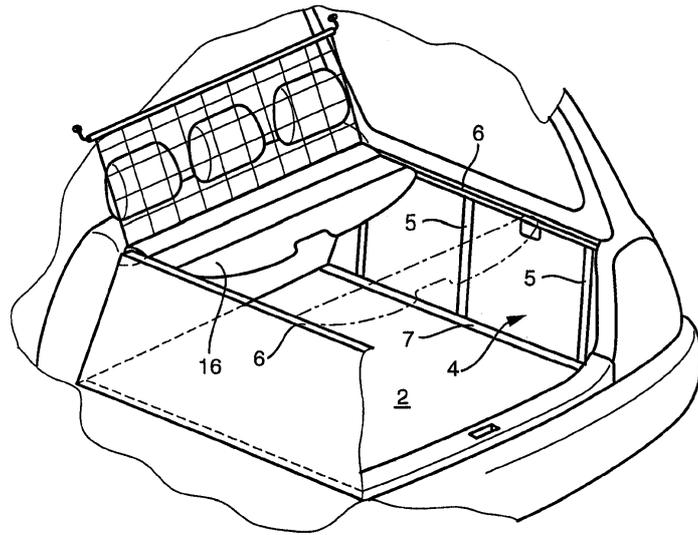
도면16



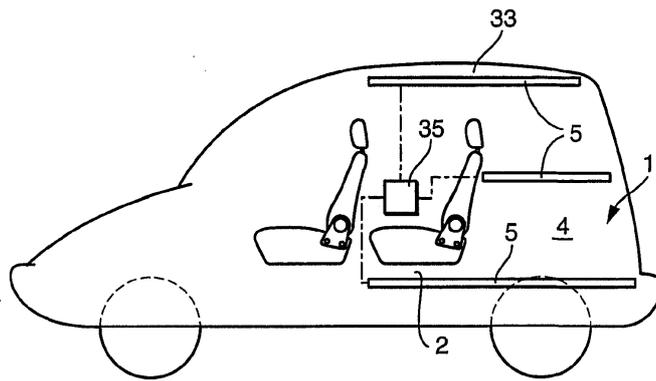
도면17



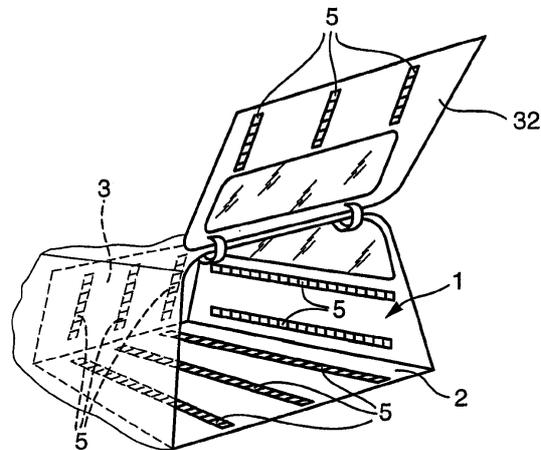
도면18



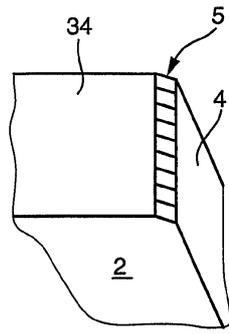
도면19



도면20



도면21



도면22

