



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N° 891.663

Internat. Klassif: **F16D/F16H**Ter inzage
gelegd op:**16-04-1982**

De Minister van Economische Zaken;

*Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854;**Gezien het proces-verbaal op 30 december 1981 te 14 uur 05**bij de Dienst voor de Nijverheidseigendom opgemaakt;***BESLUIT :**

Artikel 1. — Er wordt aan Dhr. Jan VAN HEE,
Warmoesstraat 151, 1030 Brussel

een uitvindingsoctrooi verleend voor: Eenrichtingsmechanisme en besturing
van excentriciteit

T. 38 - D

Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwigheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 15 januari 1982

BIJ SPECIALE MACHTIGING:

De Directeur

L. SALPETEUR

Aanvrager: Van Hee Jan.
Aard: Uitvindingsoctrooi

Beschrijving: Tekeningbladzijden I en 2 zijn nieuw en slaan op het eigenlijke octrooi. Tekeningbladzijden 3 en 4 illustreren het gebruik ervan bij de variator, belgisch octrooi J. Van Hee N° 88I.I96.

72

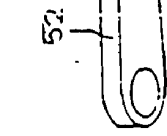
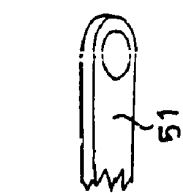
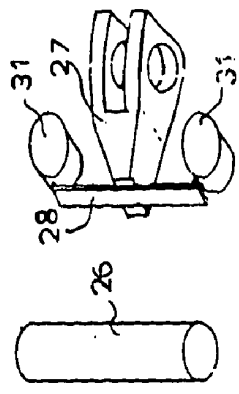
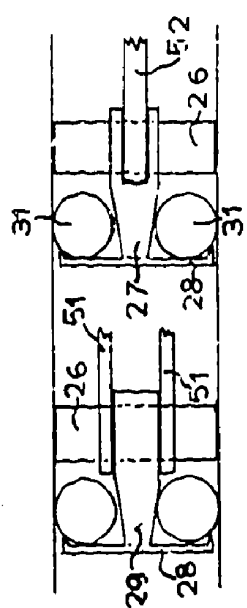
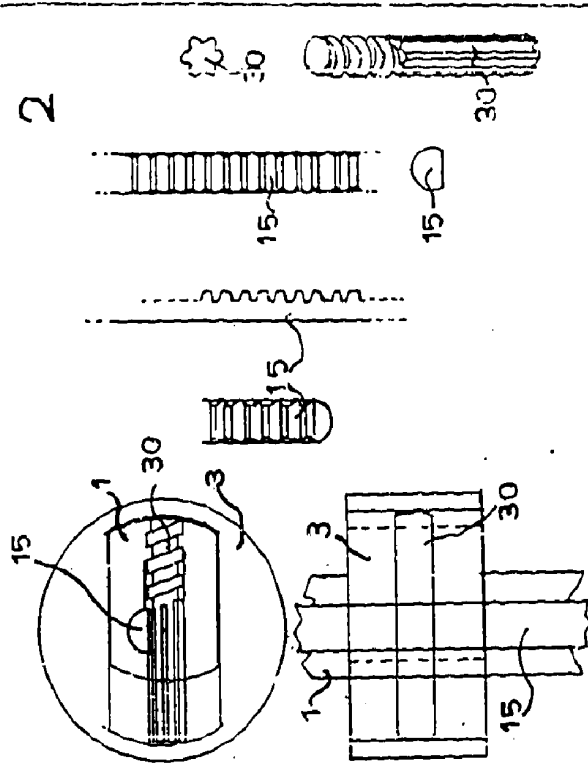
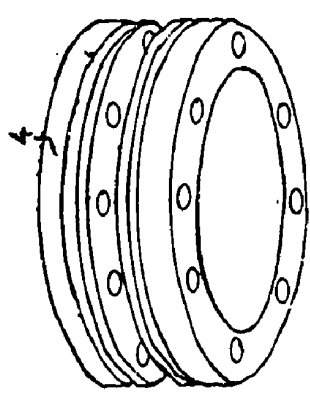
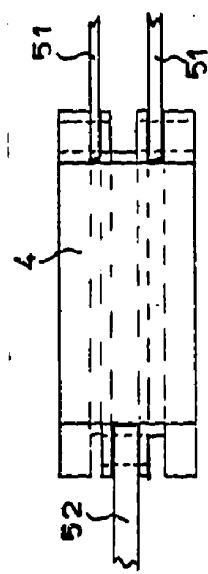
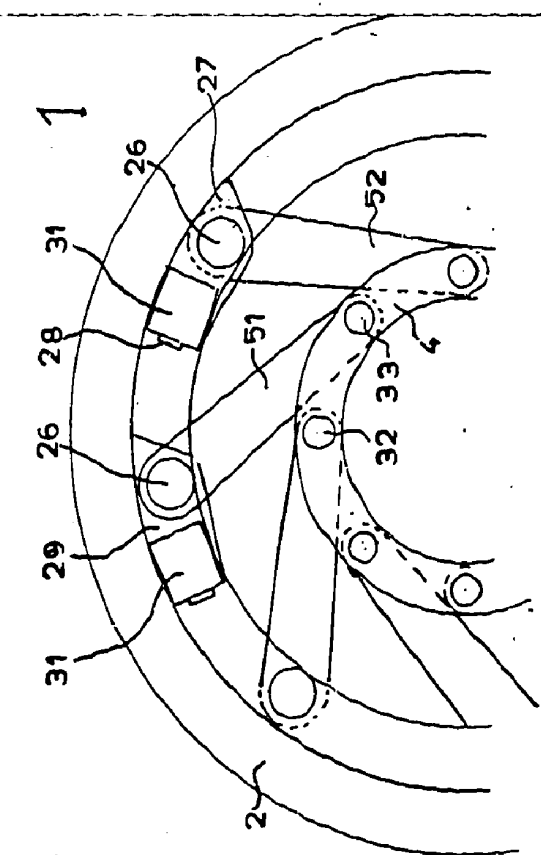
het zowel in axiale als in radiale richting door juist passende delen omsloten wordt.

De plaatsing van de stoters 51 en 52 gebeurt aan hun basis in drie radiaal aangebrachte groeven in scharniercylinder 4, aangebracht, zodanig dat afwisselend een stoter 52 in de middenste groef en twee stoters 51 in de buitenste groeven gevestigd worden bij middel van korte pennen 32 en 33. Aan zijn top wordt stoter 52 in het centrum van spievormig lichaam 27 gevestigd door staaf 26. Stoters 51 worden op gelijkaardige manier aan weerszijden van spievormig lichaam 29 bevestigd. Zo krijgt scharniercylinder 4 een grote bewegingsvrijheid. De excentriciteit van cylinder 3, die radiaal kan schuiven op de afgevlakte aandrijfas I wordt veranderd door het draaien van bout 30. Deze bout past met zijn schroefvormig gedeelte in de vrouwelijke schroefdraad in een radiale holte van de aandrijfas, zodat wanneer hij draait hij naar buiten of naar binnen schuift en ook de excentriciteitscylinder 4 beweegt.

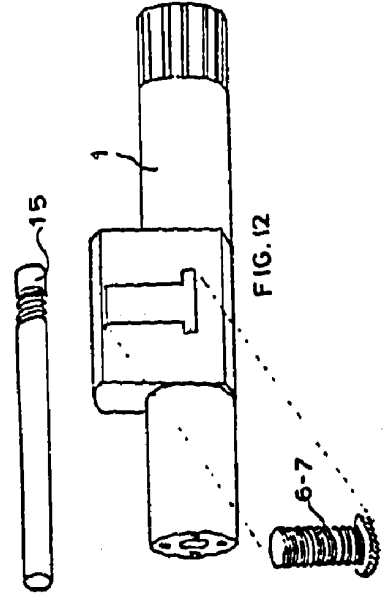
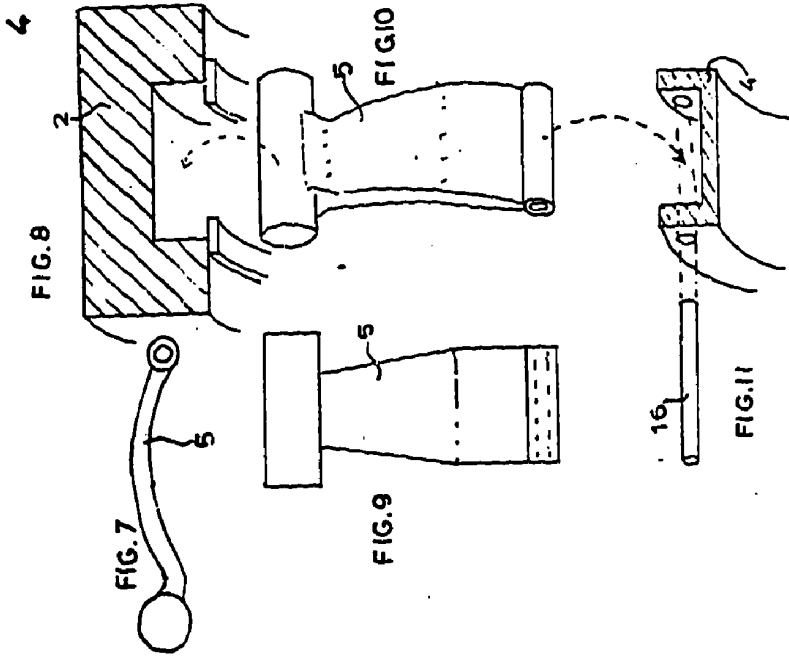
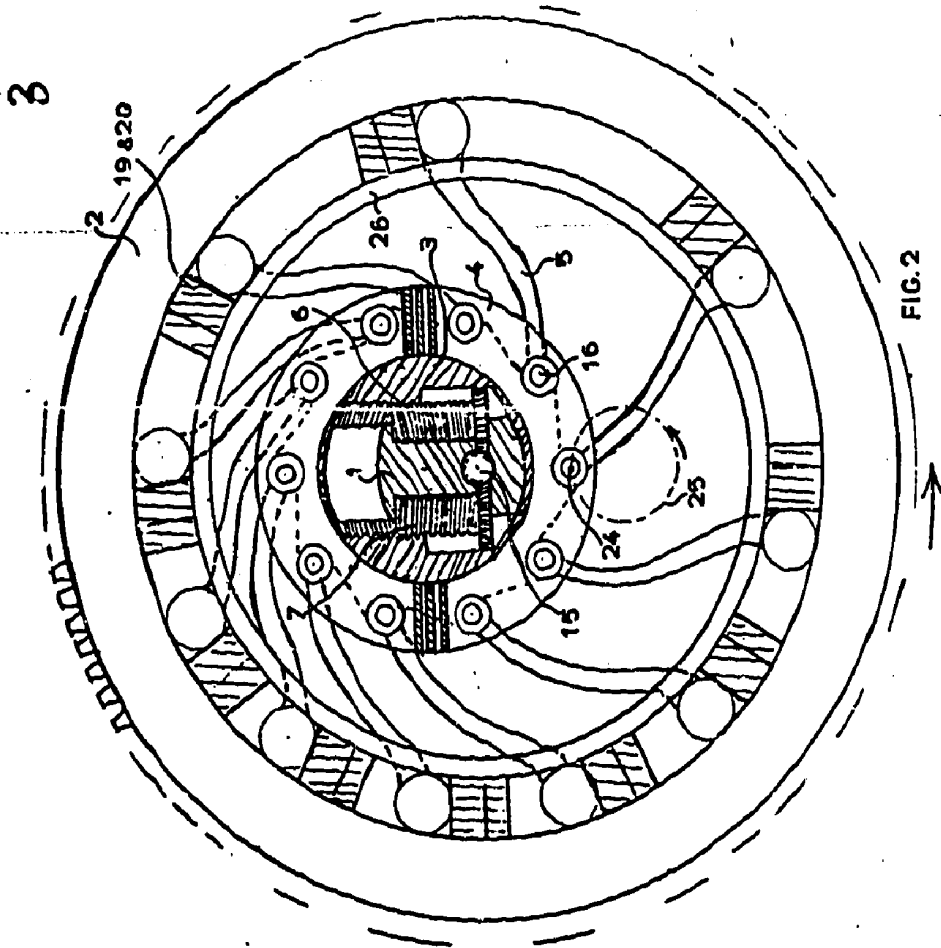
Het draaien van bout 30 wordt teweeggebracht door een axiale verplaatsing van regelas 15 binnen een lengte-wijze uitboring in de aandrijfas I. Deze regelas heeft een tandheugelvorm en grijpt in het tandwielvormig gedeelte van bout 30 zodat deze een roterende beweging gaat uitvoeren.

Korte Samenvatting: Een eenrichtingsmechanisme bestaat uit twee rollen die, door een spievormig lichaam in hun midden geplaatst, axiaal tegen de wanden van een kanaal in een uitgangscylinder geklemd worden, en respectievelijk vrijgemaakt. Dit spievormig lichaam is met een scharniercylinder verbonden door stoters, die afwisselend centraal en zijdelings opgesteld staan om zo een grote excentriciteit van deze toe te laten. De regeling van de excentriciteit gebeurt door een centraal axiaal bewegende tandheugel die een bout in de as doet roteren en aldus bewegen volgens zijn schroefdraad.

*2/1 J. Van der
30.12.81*



9 Jan 81
30. 12. 81



9 Jan 81
20-12-81