



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2010143344/03, 19.10.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 19.10.2010

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2012 Бюл. № 12

Адрес для переписки:

191187, Санкт-Петербург, а/я 78, С.М.
Рачкину

(71) Заявитель(и):

**Рачкин Сергей Михайлович (RU),
Королев Борис Александрович (RU)**

(72) Автор(ы):

**Рачкин Сергей Михайлович (RU),
Королев Борис Александрович (RU)**

(54) КОМПЛЕКС ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОДОРОГИ НА СВАЯХ

(57) Формула изобретения

1. Комплекс для строительства автодорог, содержащий передвижную конструкцию с установленным на ней технологическим оборудованием для сооружения и монтажа опор основания дороги и монтажа межопорных элементов с возможностью перемещения по ним, отличающийся тем, что в качестве опор основания дороги используются сваи, передвижная конструкция состоит из, по крайней мере, одной автономной самодвижущейся платформы, служащей для установки свай, монтажа ходовых балок, по которым перемещается платформа, и укладки на сваи дорожного основания в виде сборных железобетонных плит.

2. Комплекс по п.1, отличающийся тем, что передвижная конструкция содержит две автономные самодвижущиеся платформы, одна из которых оснащена грузоподъемным оборудованием и двумя буровыми установками, смонтированными на выдвигной раме с выносными опорами на грунт (аутригерами), и служит для установки свай по бокам проектной трассы автодороги и установки на них ходовых балок с рельсами, по которым перемещаются обе платформы, а другая оснащена грузоподъемным оборудованием и, по крайней мере, одной буровой установкой, смонтированной на передвижной раме, и служит для установки промежуточных свай и укладки на них дорожного основания в виде сборных железобетонных плит.

3. Комплекс по п.1, отличающийся тем, что передвижная конструкция содержит три автономные самодвижущиеся платформы, одна из которых оснащена грузоподъемным оборудованием и двумя буровыми установками, смонтированными на выдвигной раме с выносными опорами на грунт (аутригерами), и служит для установки свай по бокам проектной трассы автодороги и установки на них ходовых балок с рельсами, по которым перемещаются все платформы, другая оснащена грузоподъемным оборудованием и, по крайней мере, одной смонтированной на передвижной раме буровой установкой и служит для установки промежуточных свай, а третья, оснащенная грузоподъемным оборудованием, служит для укладки на сваи

дорожного основания в виде сборных железобетонных плит.

4. Комплекс по п.1, отличающийся тем, что в качестве свай используются буроопускные анкер-сваи, состоящие из стального сердечника (анкера), на который надета пустотелая железобетонная свая.

5. Комплекс по п.1, отличающийся тем, что в качестве дорожного основания используются ПАГи типового размера 6,0×2,0 м, которые уложены встык друг к другу, с опиранием концов смежных плит на железобетонные ригели, устанавливаемые на оголовки свай и образующие в каждом ряду балки.

6. Комплекс по пп.1-3, отличающийся тем, что железобетонные плиты, образующие дорожное основание, уложены над существующим рельефом местности с образованием достаточного зазора между грунтом и нижней поверхностью плит.

RU 201014344 A

RU 201014344 A