

(19)



(11)

EP 1 209 332 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 54

(51) Int Cl.:

F02D 41/02 (2006.01) **F01N 3/08** (2006.01)
F02D 41/14 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

13.08.2008 Patentblatt 2008/33

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des

Hinweises auf die Patenterteilung:

25.06.2008 Patentblatt 2008/26

(21) Anmeldenummer: **01250407.2**

(22) Anmeldetag: **21.11.2001**

(54) **Verfahren und Vorrichtungen zur Regeneration eines NOx-Speicherkatalysators**

Method and device for regenerating an NOx storage catalytic converter

Méthode et appareil de régénération d'un catalyseur accumulateur de NOx

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE ES FR GB IT

(30) Priorität: **22.11.2000 DE 10057936**

22.11.2000 DE 10057938

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

29.05.2002 Patentblatt 2002/22

(73) Patentinhaber: **Volkswagen Aktiengesellschaft**

38436 Wolfsburg (DE)

(72) Erfinder:

- **Hahn, Hermann**
30175 Hannover (DE)

- **Pott, Ekkehard**

38518 Gifhorn (DE)

- **Hinze, Sören**

D-38102 Braunschweig (DE)

(74) Vertreter: **Schneider, Henry**

Anwaltskanzlei

Gulde Hengelhaupt Ziebig & Schneider

Wallstrasse 58/59

10179 Berlin (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A- 0 940 570

EP-A- 0 997 626

WO-A-99/43420

DE-A- 19 915 793

DE-C- 19 844 082

JP-A- 8 014 031

EP 1 209 332 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).