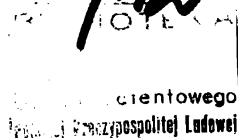




FDIC 19/12



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 47712

Kl. 19 c, 11/10 19/12
Kl. internat. E 01 c 19/12
19c 19/06

ABG-Werke Gesellschaft mit beschränkter Haftung*)

Hameln/Weser, Niemiecka Republika Federalna

Pojemnik rozdzielczy do materiałów do budowy dróg i podobnych celów

Patent trwa od dnia 3 stycznia 1963 r.

Pierwszeństwo: 10 stycznia 1962 r. (Niemiecka Republika Federalna)

Przedłożony wynalazek odnosi się do nowego rodzaju napędu pojemnika rozdzielczego do materiałów do budowy dróg i podobnych celów, które są stosowane zwłaszcza do pokrywania pasów bocznych i do których przesuwania potrzebny był dotychczas albo własny silnik napędowy, albo też ciągnik.

Myślą przewodnią wynalazku było, aby czynność napędu przenieść na pojazd dowożący materiał, i polega na tym, że na pojeździe dowożącym materiał jest umieszczony przechylny dźwąg sprzągający, któremu odpowiadają w pojemniku rozdzielczym jeden lub kilka zaczepów kieszeniowych, służących do sprzęgnięcia tak, że pojemnik i pojazd dowożący materiał zostają sprzęgnięte, a pojemnik przesuwny przez pojazd dowożący materiał w kierunku miejsca pracy.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Günther Suhr.

Jeżeli do zaopatrywania pojemnika w materiał stosuje się na przykład wywrotkę z wychylaniem na boki, to dźwąg sprzągający zostaje w tym celu zamocowany na jej powierzchni załadowniczej w ten sposób, że w przypadku odchylenia w dół ścian bocznych pojazdu dowożącego materiał, właściwy dźwąg sprzągający wpada w zaczep kieszeniowy.

Ażeby przy tym, — zwłaszcza przy pokrywaniu pasów bocznych, szerokość przykrycia można było nastawiać, w specjalnej postaci wykonania wynalazku, jedna ściana boczna pojemnika umieszczona jest przesuwnie w kierunku poprzecznym.

Na rysunku pokazany jest przedmiot wynalazku jako przykład.

Fig. 1 — jest przekrojem poprzecznym przez pojemnik według wynalazku, a fig. 2 — wskazuje widok w przekroju tylnej strony pojazdu dowożącego materiał w stanie sprzęgnięcia z pojemnikiem rozdzielczym.

Pojemnik rozdzielczy 1 ma ściany boczne 2, skierowane do środka i może jeździć po ułożonych szynach na kołach 3. Za pomocą wrzecion 4 jest umożliwiona przestawność pionowa kół, lub pojemnika 1. W pojemniku umieszczone są jak zwykle łopatki, które nie są pokazane na rysunku. Pojemnik może mieć jeszcze dyszel 5. Na czołowych ścianach pojemnika 1 są zamocowane zaczepy kieszeniowe 6, kształtu litery „U”, które można przestawiać pionowo za pomocą szeregu otworów 7.

Na fig. 2, pojazd dowożący materiał w postaci wywrotki z wychyleniem na boki, jest oznaczony liczbą 8. Do podłogi 9 wywrotki jest zamocowana przekładnia do sprzęgania, która ma drążek 10 wychylany na zewnątrz. Zamocowanie następuje za pomocą listwy 11, ułożonej wzdłuż podłogi wywrotki i do niej zamocowanej.

Jeżeli, dla zaopatrzenia pojemnika w materiał, ściana 12 zostanie odchylna w dół, to tym samym zostaje otwarta droga dla drążka sprzęgającego 10 do zaczepów kieszeniowych 6. To powoduje, że oba pojazdy zostają ze sobą sprzęgnięte tak, że pojemnik rozdzielczy może być zabrany przez pojazd dowożący materiał, i tym samym może wykonać swoją pracę. Sposób sprzęgania pozwala także wychylać wywrotkę podczas jazdy do jej najwyższego położenia.

Aby można było nastawiać odpowiednią szerokość pokrywanych pasów bocznych jedną ścianą 13 pojemnika rozdzielczego jest wykonana przesuwnie na boki, i w tym celu w ścianach czołowych są przewidziane równoległe szeregi otworów 14, które umożliwiają przedstawienie w bok i zamocowanie ściany bocznej. Liczbą 15 są oznaczone normalne podkłady skrzynkowe, na których ułożone są szyny prowadzące dla kół pojemnika. Liczbą 16 oznaczona jest wysypana warstwa materiału. Do transportu materiałów do i od miejsc budowy mogą być zamocowane z boku do pojemnika wózki transportowe 17, które zaznaczone zostały liniami kreskowanymi.

Istota wynalazku ma tę zaletę, że dla przesuwania pojemnika nie potrzeba ani osobnego

pojazdu ciągnącego, ani osobnego napędu i przede wszystkim, że jest umożliwiona również nieprzerwana współpraca z pojemnikami, które nie mają tak dużych wymiarów, aby mogły pomieścić jednorazowo pełny ładunek wywrotki. Przez to praca z tego rodzaju pojemnikami układa się w sposób bardziej płynny i z większą oszczędnością czasu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pojemnik rozdzielczy do materiałów do budowy dróg i podobnych celów, zaopatrywany z pojazdów dowożących te materiały, znamienny tym, że na pojeździe (8), dowożącym materiały, umieszczona jest przegubowa przekładnia, której odpowiada na pojemniku rozdzielczym (1) jeden lub kilka odpowiednich zaczepów kieszeniowych (6) tak, że oba pojazdy mogą być sprzęgnięte ze sobą dla przesuwania pojemnika rozdzielczego (1).
2. Pojemnik rozdzielczy zaopatrywany z pojazdów dowożących materiały, według zastrz. 1, znamienny tym, że przy zaopatrywaniu pojemnika rozdzielczego (1) przez wywrotkę (8) z bocznym wychyleniem, przegubowa przekładnia sprzęgająca jest w ten sposób zamocowana do jej podłogi, że po odchyleniu w dół ściany bocznej (12) wywrotki właściwy drążek sprzęgający (10) wpada do zaczepu kieszeniowego (6) pojemnika (1).
3. Pojemnik rozdzielczy według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że co najmniej jedna jego ściana boczna (13) jest umieszczona przesuwnie na boki.
4. Pojemnik rozdzielczy według zastrz. 3, znamienny tym, że dla przesuwania ściany bocznej (13), są przewidziane w jego ścianach czołowych odpowiednio przedstawione szeregi otworów (14).

ABS-Werke Gesellschaft mit
beschränkter Haftung

Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

Fig. 1

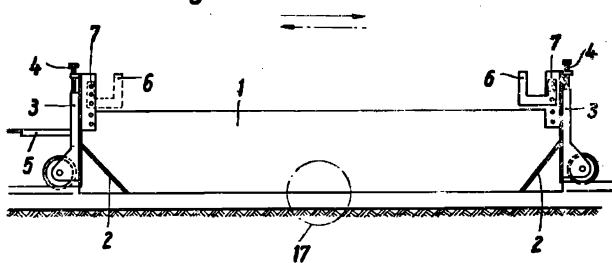


Fig. 2

