

31 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *B61b 11/00*

Nr 5334.

Kl. 20 a 12.

Gebr. Eickhoff
(Bochum, Niemcy).

Urządzenie poziomego krążka napędnego przy silnikach kolejek linowych.

Zgłoszono 2 września 1922 r.

Udzielono 10 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 6 września 1921 r. (Niemcy).

Kolejki linowe, przy których silnik napędza poziomo umieszczony krążek linowy, posiadają zależnie od warunków ustawiony silnik napędny na fundamencie, przyczem fundament zostaje umieszczony obok toru, albo posiadają silnik napędny, ustawiony na dźwigarach, a wtedy wózki przechodzą pod silnikiem.

W pierwszym wykonaniu krążek napędny jest umieszczony powyżej przekładni kół stożkowych, znajdujących się między nim a silnikiem, w drugim jest umieszczony on poniżej tego koła stożkowego.

Okoliczność ta wymaga naogół odmienne skonstruowanego łożyska dla krążka linowego. To jest jednak niekorzystne dla fabrykacji, zwłaszcza gdy chodzi o fabrykację

masową i jest również niekorzystne dla właściciela urządzenia, który dla obu konstrukcyj musi posiadać odmienne części składowe.

Celem wynalazku jest możliwość wykonania obu możliwych urządzeń zapomocą tych samych części łożysk i uzyskanie zarazem mniejszej wysokości mechanizmu napędnego, co jest pożądane zwłaszcza dla kolejek podziemnych.

W tym celu krążek napędny wraz z osią i dźwigarami jest tak urządzony, że jeden dźwigar znajduje się na wysokości przekładni kół stożkowych, które przenoszą napęd z silnika na krążek linowy, przyczem dźwigar ten posiada takie wymiary, że mieści się on w tej przestrzeni, która pozostaje

wolną w pobliżu koła stożkowego, leżącego względem osi napędnej przy pierwszym wykonaniu u góry, przy drugim — u dołu.

Na rysunku przedstawiono przykłady wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia krążek napędny umieszczony w końcu chodnika kopalni;

fig. 2 przedstawia krążek napędny w wypadku, gdy silnik jest umieszczony na fundamencie;

fig. 3 przedstawia całe urządzenie według fig. 2;

fig. 4 — całe urządzenie według fig. 1;

fig. 5 uwiadczenia inne ułożenie krążka łózkowego.

Krążek napędny t zostaje wprowadzany w ruch przez os napędną a silnika zapomocą przekładni kół stożkowych b, c . Krążek jest osadzony na wału d , który spoczywa w łożyskach e, f , podpartych zapomocą dźwigarów g i h . Dźwigar g jest umieszczony na wysokości wału napędowego a i ma takie wymiary, że mieści się w wolnej przestrzeni z otrzymywanej przy zmianie położenia krążka napędowego około osi $x y$ (fig. 5).

Z fig. 1 i 2 widać, że wszystkie części konstrukcyjne łożysk krążka napędowego mogą pozostać bez zmiany, bez względu na to, czy krążek napędny leży poniżej (fig. 1) czy powyżej (fig. 2) wału napędowego a . Części d, e, g i h pozostają zawsze te same. Dotyczy to oczywiście nie tylko samego krąż-

ka napędowego, lecz także przekładni kół stożkowych.

W przykładach wykonania wskazanych na fig. 1 i 2, dźwigary wykonano z ceowników, a w przykładzie wskazanym na fig. 5, dźwigar wykonano z dwuteownika, ważny jest tylko wymiar wysokości dźwigara, tak dobrany, aby on się zmieścił w przestrzeni z.

Przy wykonaniu według wynalazku można też krążek napędny t połączyć z kołem stożkowym c , co jest korzystne ze względu na małą wysokość konstrukcji, można też krążek napędny podeprzeć w łożyskach na obu końcach, przy czem łożyska są też od siebie odpowiednio oddalone.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie poziomego krążka napędowego przy silnikach kolejek linowych, napędzanego zapomocą stożkowych kół zębanych, znamienne tem, że jeden z pośród dwóch dźwigarów (g), podpierających os (d) krążka napędowego, tak jest umieszczony na wysokości wału napędowego (a) i takie ma wymiary, że krążek przy określonym położeniu wału napędowego może być umieszczony poniżej lub powyżej tego dźwigara.

Gebr. Eickhoff.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

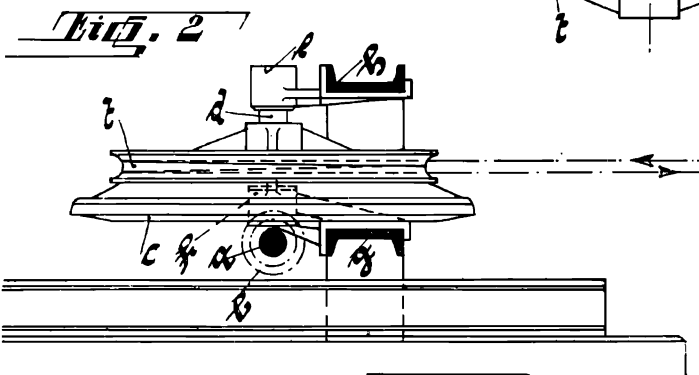
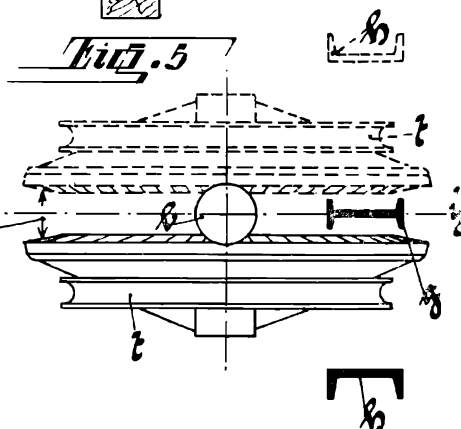
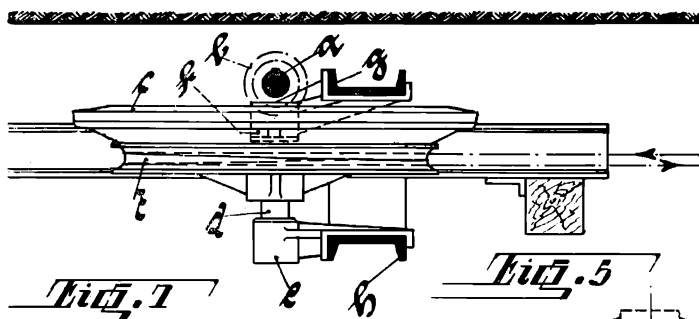


Fig. 3

