



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 3098/89 (51) Int. Cl. 5: B 62 L 1/14
(22) Indleveringsdag:.... 22 jun 1989
(24) Løbedag:..... 22 jun 1989
(41) Alm. tilgængelig:.... 23 dec 1989
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 22 jun 1988 CH 2400/88
(71) Ansøger: Gebrüder *Pletscher AG, Obere Schilling 414; 8460 Marthalen, CH
(72) Opfinder: Oskar *Pletscher, Obere Schilling 414; 8460 Marthalen, CH
(74) Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree, Frederiksberg Allé 26, 1820, Frederiksberg

-
- (54) Selvforstærkende fælgbremse til cykler
(57) Sammendrag

3098-89

Et par overfor hinanden liggende indrettede bremsesko (36) er beregnet til at samvirke med sidefladerne af en fælg F og er hver befæstiget ved endområdet af en af armene (30, 31) af bremsekloen (29). Disse arme (30, 31) er sammen drejelige mod virkningen af en tilbagetrækningsfjeder (47) i et til retningen af friktionskraften vinkelret plan og desuden er bremseskoene begrænset forskydelige i en til drejeplanet vinkelret retning. Armene (30, 31) samvirker med en skråflade (23, 24) for som følge af forskydningsbevægelsen at forstærke bremseskoenes (36) påpresning mod de tilsvarende sideflader af fælgen F. For at formindske risikoen for fastklemningen af armene (30, 31) ved trækningen af bremsen og dermed risikoen for at det bremsede hjul (11) blokeres, støttes endområderne af begge arme (30, 31) hver via en frit drejelig rulle (51) på hver sin skråflade (23, 24), hvilke konvergerer i retning af friktionskraften, og hvilke er fastforankret på cykelrammen (12, 13). Armene (30, 31) er hver drejelige om en egen drejetap (33, 34) og skråfladerne (23, 24) såvel som rullerne (51) er indrettet mellem den dertil svarende bremsesko (36) og drejetap (33, 34).

3098-89

Fig. 1

