



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201872611 U

(45) 授权公告日 2011.06.22

(21) 申请号 201020610417.7

(22) 申请日 2010.11.17

(73) 专利权人 河南奔马股份有限公司

地址 461500 河南省长葛市魏武路与彭花公路交叉口(奔马公司)

(72) 发明人 楚金甫 杨晓锋

(51) Int. Cl.

B60K 26/04 (2006.01)

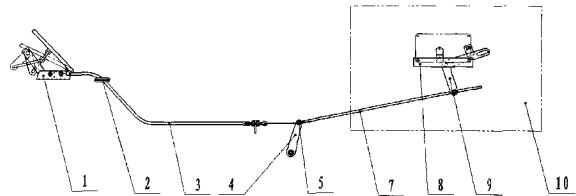
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种三轮汽车油门操纵机构

(57) 摘要

一种三轮汽车油门操纵机构,包括油门踏板、拉线护套、油门拉线、过桥摆板、锁紧套、过桥轴焊合、油门拉杆、摆板固定板、油门摆板等组成。油门踏板安装于车架底板上,油门拉线前端固定在油门踏板上,后端通过过桥摆板、锁紧套和过桥轴焊合与油门拉杆连接,油门拉杆与油门摆板连接,油门摆板通过摆板固定板连接于发动机油门摆板上,拉线护套装于车架底板上。本实用新型具有布置方便、合理;性能更可靠稳定。



1. 一种三轮汽车油门操纵机构,包括:油门踏板(1)、拉线护套(2)、油门拉线(3)、过桥摆板(4)、锁紧套(5)、过桥轴焊合(6)、油门拉杆(7)、摆板固定板(8)、油门摆板(9),其特征在于:油门踏板(1)安装于车架底板上,油门拉线(3)前端固定在油门踏板(1)上,后端通过过桥摆板(4)、锁紧套(5)和过桥轴焊合(6)与油门拉杆(7)连接,油门拉杆(7)与油门摆板(9)连接,油门摆板(9)通过摆板固定板(8)连接于发动机油门摆板(9)上,拉线护套(2)装于车架底板上。

2. 根据权利要求1所述的一种三轮汽车油门操纵机构,其特征在于:从油门踏板(1)到发动机本体的油门摆板(9)之间通过油门拉线(3)和油门拉杆(7)相连接。

## 一种三轮汽车油门操纵机构

### 技术领域：

[0001] 本实用新型属于三轮汽车制造领域，尤其涉及一种三轮汽车油门操纵机构。

### 背景技术：

[0002] 三轮汽车一般都采用传统的拉杆式或拉线式油门结构，拉杆式油门机构传动路线繁琐不利于整车的合理布局，零部件品种多不便于生产组织，装配复杂；拉线式油门机构传动比一定，并且拉线在后端易进水导致拉线损坏。本油门系统结合拉杆与拉线的优点的解决传统油门操纵机构的不足，提高了整车的实用性能。

### 发明内容：

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构简单、操作方便的油门操纵机构。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实施的：一种三轮汽车油门操纵机构，包括油门踏板、拉线护套、油门拉线、过桥摆板、锁紧套、过桥轴焊合、油门拉杆、摆板固定板、油门摆板等组成。油门踏板安装于车架底板上，油门拉线前端固定在油门踏板上，后端通过过桥摆板、锁紧套和过桥轴焊合与油门拉杆连接，油门拉杆与油门摆板连接，油门摆板通过摆板固定板连接于发动机油门摆板上，拉线护套装于车架底板上。

[0005] 从油门踏板到发动机本体的油门摆板之间通过油门拉线和油门拉杆相连接。

[0006] 本实用新型与传统单一的拉杆式或拉线式油门相比布置方便、合理；性能更可靠稳定；并且大大提高了零部件的通用型等这些都是传统油门所无法比拟的。

### 附图说明：

[0007] 附图 1 为本实用新型结构安装的主视图。

[0008] 附图 2 为本实用新型结构安装的俯视图。

[0009] 图中：1. 油门踏板，2. 拉线护套，3. 油门拉线，4. 过桥摆板，5. 锁紧套，6. 过桥轴焊合，7. 油门拉杆，8. 摆板固定板，9. 油门摆板，10. 柴油机。

### 具体实施方式：

[0010] 如附图 1、附图 2 所示，一种三轮汽车油门操纵机构，包括油门踏板 1、拉线护套 2、油门拉线 3、过桥摆板 4、锁紧套 5、过桥轴焊合 6、油门拉杆 7、摆板固定板 8、油门摆板 9 等组成。

[0011] 油门踏板安装于车架底板上，油门拉线前端固定在油门踏板上，后端通过过桥摆板、锁紧套和过桥轴焊合与油门拉杆连接，油门拉杆与油门摆板连接，油门摆板通过摆板固定板连接于发动机油门摆板上，拉线护套装于车架底板上。

[0012] 工作时驾驶员踏下油门踏板 1，油门踏杆在油门踏板的推动下沿导向套向前旋转带动油门拉线 3。再有油门拉线 3 通过锁紧套 5、过桥摆板 4 和油门过桥轴焊合 6 拉动油门拉杆 7，并有油门拉杆 7 带动油门摆板 9 的转动从而实现对柴油机 10 油门大小的控制。驾

---

驾驶员松开踏板时在油门踏板内回位弹簧的作用下使油门迅速回位。

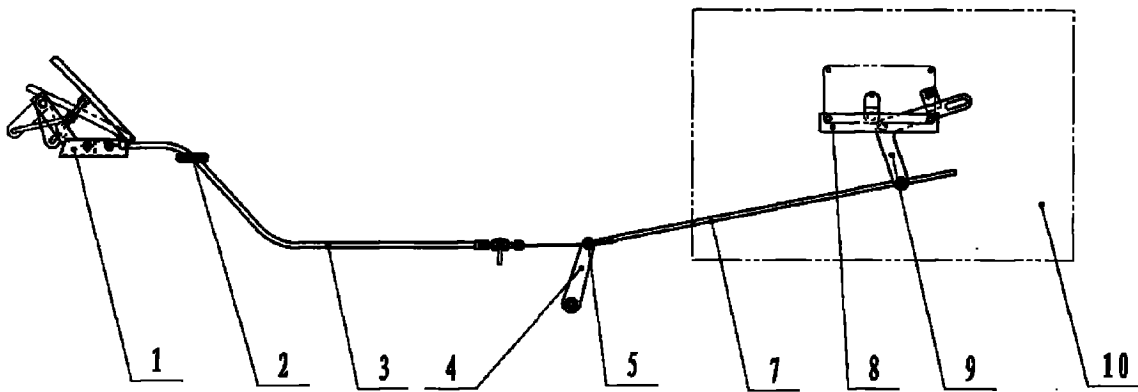


图 1

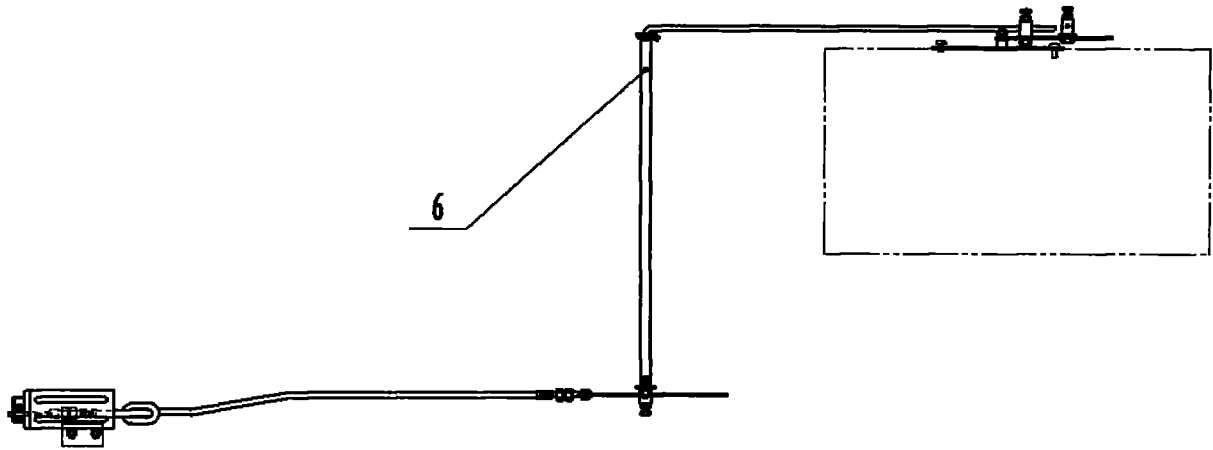


图 2