

(19)



REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad RS za intelektualno lastnino

(10) **SI 9700044 A**

(12)

PATENT

(21) Številka prijave: **9700044**

(51) MPK⁶: **E05D 15/46**

(22) Datum prijave: **24.02.1997**

(45) Datum objave: **31.10.1997**

(30) Prednost: **08.03.1996 DE 29604354.0**

(72) Izumitelj: **SALICE LUCIANO, 22060 Carimate (Como), IT**

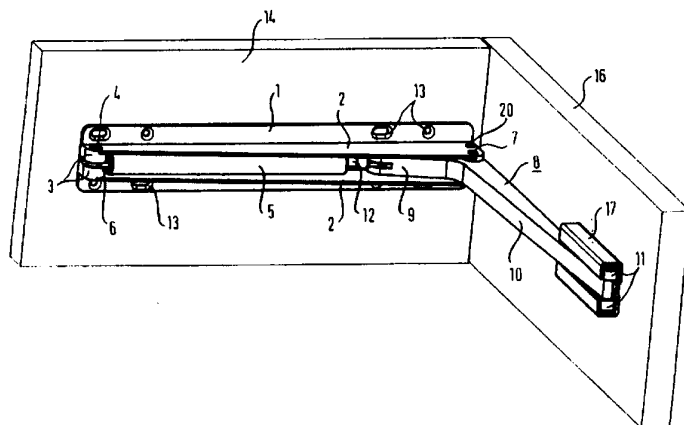
(73) Nosilec: **Arturo Salice S.p.A., Via Provinciale Novedratese, 10, 22060 Novedrate (Como), IT**

(74) Zastopnik: **PATENTNA PISARNA D.O.O., Čopova 14 p.p. 322, 1000 Ljubljana, SI**

(54) **DRŽALNI OKOV ZA NA STROPNI STENI OMARE OKOLI VODORAVNE VRTILNE OSI ZASUČNO PRITRJEHO LOPUTO**

(57) Izum se nanaša na držalni okov za loputo, pritrjeno na stropni steni omare zasučno okoli vodoravne vrtilne osi. Okov sestoji iz vzvoda, ki je zgibno povezljiv z glavnim delom omare in katerega prosti konec je voden v tirnici, ki je pritrldjiva pravokotno na vrtilno os na notranji strani lopute. Okov obremenjuje vzmetna naprava, ki sestoji prednostno iz droga, ki se ga s pomočjo sile plina ali vzmeti zapelje ven iz

vzmetnega valja in je v le-tega vtisljiv. Vzvod pri tem sestoji iz dvokrakega kotnega vzvoda (8), katerega vrtilna os (7) leži med vzvodnima krakoma (9, 10). Daljši vzvodni krak (10) je voden v tirnici (17). Na krajšem vzvodnem kraku (9), ki je v zaprtem stanju lopute (16, 32) obrnjen v notranjost omare, je zgibno pritrjen en konec vzmetne naprave (5, 12). Njen drugi konec je zgibno povezan z glavnim delom pohišva.



SI 9700044 A

Arturo Salice S.p.A.
Novedrate, Italija

Držalni okov
za na stropni steni omare okoli vodoravne vrtilne osi zasučno pritrjeno loputo

Izum se nanaša na držalni okov za na stropni steni omare okoli vodoravne vrtilne osi zasučno pritrjeno loputo, obsegajoč z glavnim delom omare zgibno povezljiv vzvod, katerega prosti konec je voden v pravokotno na vrtilno os na notranji strani lopute pitrdljivi tirnici in katerega obremenjuje vzmetena naprava, ki sestoji prednostno iz droga, ki se ga s pomočjo sile plina ali vzmeti zapelje ven iz vzmetnega valja in je v le-tega vtisljiv.

Pri držalnem okovu te vrste, znanem iz DE-Gm 77 05 285, je konec droga, vodenega v vzmetnem valju, zgibno povezan z zunanjim končnim območjem vzvoda, pri čemer ta zgibna vez in uležiščenja vzvoda ter vzmetnega valja na stranski steni glavnega dela omare tvorijo oglišča trikotnika. Ker so z držalnim okovom opremljene lopute razporejene običajno v višini glave uporabnika, se lahko z znanim držalnim okovom opremljena loputa ob podpori vzmetne sile nevarno ven zavihti, tako da za uporabnika obstaja nevarnost poškodbe.

Iz DE-OS 26 48 085 je znan držalni okov za loputo, ki sestoji enkrat iz krmila, katerega en konec je zgibno povezan na zgornjem robnem območju lopute in katerega drugi konec je zgibno povezan z zgornjo stranico omare na nazaj pomaknjenem mestu, drugič pa iz vzmetno obremenjene vzvodne roke, ki je z enim koncem zgibno pritrjena na bočni stranici, drugi konec le-te pa je na odmiku od

priključnega mesta krmila zgibno povezan z loputo, tako da je loputa preko krmila in vzvodne roke preko štirih zgibov povezana z glavnim delom omare in je na ta način zavihtljiva iz svojega navpičnega zapornega položaja v odprti položaj, ko se nahaja poševno nad glavnim delom omare. Razen tega, da je vrtilni mehanizem zamotan, mora biti pri zgibni pritrditvi lopute s tem znanim držalnim okovom nad omaro še zadosti prostora, da loputo lahko zavihtijo v odprti položaj.

Iz DE-OS 36 05 637 je znan držalni okov za loputo, pri kateri je le-ta pomično vodena po eni plati v svojem osrednjem območju z zgornjim delom omare s pomočjo krmila in po drugi s svojim spodnjim območjem s pomočjo dveh krmil v bočnih vodilnih tirnicah stranskih sten glavnega dela omare, tako da se da loputa z njenim zgornjim koncem navzven zavihteti. Tudi ta držalni okov sestoji iz zamotanega zgibnega sistema, pri čemer mora dodatno biti predvidena masna izravnavna za nad glavo uporabnika navzven vihtečo se loputo.

Naloga izuma je, ustvariti držalni okov uvodoma navedene vrste, ki ga je moč vgraditi na prostorsko varčen način in ki loputo šele po zasuku za določen kot odprtja potiska v odprti položaj in jo v le-tem drži.

Po izumu je ta naloga pri držalnem okovu uvodoma navedene vrste rešena s tem, da vzvod sestoji iz dvokrakega kotnega vzvoda, katerega vrtilna os leži med vzvodnima krakoma, katerega daljši vzvodni krak je voden v tirnici in na katerega v zaprtem stanju lopute v notranjost omare obrnjenem krajšem vzvodnem kraku je zgibno pritrjen en konec vzmetene naprave, katere drugi konec je zgibno povezan z glavnim delom pohištva.

Držalni okov po izumu se da prostorsko varčno vgraditi v zgornjem območju glavnega dela omare, ne da bi ven moleči deli, ki škodujejo dostopu v omaro ali v njeno notranjost, delovali moteče. Na temelju karakteristike droga, ki je voden v vzmetnem valju in zgibno pritrjen na krajšem vzvodnem kraku v podaljšku le-tega, ki je obrnjen v notranjost omare, vzmetena naprava pri odpiranju na loputo sprva še ne izvaja nikakršnega velikega momenta, ki bi loputo zavihtel v odprti položaj, tako da je odpravljeno neželjeno odpiranje.

Oba vzvodna kraka kotnega vzvoda prednostno oklepata top kot, pri čemer smer delovanja sile vzmeti pri zaprti loputi poteka nad vrtilno osjo kotnega vzvoda, tako da vzmetena naprava v zaprtem položaju lopute na slednjo izvaja v smeri zapiranja

delujoč moment, s pomočjo katerega je loputa držana v njenem zaprtem položaju in ki ga je treba pri odpiranju lopute najprej premagati, preden vzmetena naprava po prehodu lege mrtve točke na krajši vzvodni krak izvaja v smeri odpiranja delujoč moment.

Daljši vzvodni krak je glede dolžine smotrno prestavljiv, tako da ga enostavno in hitro lahko prilagodimo različnim dolžinam loput.

Po prednostni obliki izvedbe je predvideno, da sta vzmetni valj in kotni vzvod nihalno uležiščena med stojinama pritrdilne plošče. Pritrdilno ploščo lahko nato pritrdimo bodisi v srednjem območju ali na meji s stransko steno na stropni plošči glavnega dela omare. Seveda je tudi možno, pritrdilno ploščo zasnovati tako, da je moč vzmetni valj in kotni vzvod pritrditi na stransko steno.

Smotrno je med krakoma nad ležiščno osjo kotnega vzvoda razporejen naslonski zatič za kotni vzvod. Ta naslonski zatič omejuje nihalni kot in s tem razbremenjuje šarnirja, ki loputo vežeta s stropno steno.

V nadaljnji zasnovi izuma je predvideno, da je naslonski zatič vrtljivo uležiščen in ima izsredno steblo. Ta zasnova poenostavi montažo držalnega okova, ker se da pri ustreznem zasuku izsrednega stebila vgraditi vzmetni valj z do naslona ven zapeljanim drogom.

Držalni okov po izumu je primeren na poseben način tudi kot dvižna priprava za dvokrilno zgibno loputo.

Iz tovarniškega prospekta italijanske firme CEAM je znana dvižna priprava za dvokrilno loputo, ki sestoji iz kotnega vzvoda, na katerega krajšem kraku je zgibno pritrjen drog vzmetnega valja in na katerega daljšem kraku je teleskopsko izvlačljivo voden tulec, katerega prednji konec je zgibno povezan s spodnjim krilom dvokrilne lopute. Ta znani držalni okov škoduje prostemu dostopu do notranjosti omare.

Po posebno prednostni obliki izvedbe je zato predvideno, da je loputa zgornje krilo dvokrilne zgibne lopute, katere spodnje krilo je zgibno pritrjeno na nosilnem delu, ki je voden v na stranski steni glavnega dela omare zgibno pritrjeni vodilni tirnici. Karakteristiko vzmetene naprave se da izbrati tako, da se dvokrilna zgibna loputa po kratkem izvlečenju in dvignjenju spodnjega krila preko ročaja samodejno zavihti pod

silo vzmeti v odprti položaj.

Po nadaljnji prednostni obliki izvedbe je predvideno, da nosilni del sestoji iz podolgovatega dela v obliki sani, ki je v svojem srednjem območju za svojo zapahnitev v vodilni C-tirnici opremljen s kladivasto glavo, ki je preko sornika zavrtljiva okoli glede na vodilno tirnico pravokotne osi in katere širina je manjša ter dolžina večja od širine vzdolžne reže, ki jo tvorita od stojin vodilne tirnice zapognjeni pasnici, in z delom v obliki sani povezanega držalnega dela za pritrditev dela okova, ki nosi vratno krilo, prednostno šarnirske roke. Tovrsten nosilni del je znan iz DE-OS 43 24 340, na katerega se sklicujemo glede podrobnejšega opisa.

Prednostno je del v obliki sani opremljen z ležiščnim delom, ki prečka vzdolžno režo in v katerem je uležiščen okoli prečno na del v obliki sani potekajoče osi zasujen držalni del. Tovrsten nosilni del, ki se ga da lažje montirati, je znan iz prijave DE 296 02 424.4, na katero se sklicujemo v zadevi bližje predstavitve nosilnega dela.

Bistvena značilnost predloženega izuma je ta, da držalni okov podpira samo zgornje vratno krilo in da spodnje krilo vodijo v DE-OS 43 24 340 in prijavi DE 296 02 424.4 opisani nosilni deli v pokončnih vodilnih tirnicah bočnih stranic. Uporabnik mora zato pri odpiranju samo spodnje vratno krilo preko ustreznega vratnega ročaja povleči k sebi, tako da se obe vratni krili pri odpiranju zavihtita nad glavo uporabnika, ne da bi se znatno oddaljila od glavnega dela omare.

Na način, kot je podan, je lahko tako držalni okov kot tudi bočni vodilni tirnici z nosilnimi deli na voljo dvojno, torej z obema stranskima končnima območjema lopute oz. dvokrilne zgibne lopute.

Da silo vzmeti prilagodimo sili zadrževanja, ki deluje na loputo, ali sili, ki podpira nihhalno gibanje, je po prednostnem izvedbenem primeru predvideno, da dolžino krajšega vzvodnega kraka dvokrakega kotnega vzvoda nastavimo. Prednostno je nastavljava tudi kotna lega krajšega kraka proti daljšemu.

V ta namen je krajši vzvodni krak opremljen z dvema podolgovatima luknjama, s tem da krajši vzvodni krak oklepa prilagojen U-del, ki v svojih stojinah nosi zatiča za sodelovanje s podolgovatima luknjama, v katerih sta vodena. Podolgovati luknji sta medsebojno lahko nagnjeni, tako da nastavitveni del na krajšem kraku lahko potisnemo vzdolž krožnega loka. S tako izvedenim premikom ne menjamo karakteristike

plinske vzmeti.

Po nadaljnji prednostni izvedbi izuma je predvideno, da kotni vzvod nosi zasučeni izsredni kolut, ki sodeluje z luknjo ali podolgovato luknjo prilagoditvenega dela in je prirejen za vrtenje z (iz)vijačem, bodisi ravnim ali križnim. Izsredni kolut je primerno silosklepno držan s svojim stebлом v luknji kotnega vzvoda, tako da se lahko zavrti po prekoračenju torne sile.

Držalni okov po izumu lahko uporabimo tudi kot zapiralno ali odpiralno sredstvo za držanje drsnih vrat, zasučinih okoli navpičnih osi. Pri taki uporabi mora vzmetno obremenjeno sredstvo ali plinska vzmet zgolj izvajati manjšo silo, saj ji ni treba prenašati ali premagovati teže vrat.

Primer izvedbe izuma je v nadaljnjem približno obrazložen na osnovi skic. Pri tem kaže

- sl. 1 montiran držalni okov v prostorski predstavitvi v zaprtem stanju pohištvene lopute,
- sl. 2 z dvokrilno zgibno loputo zaprto omaro v prerezu s pogledom od strani na držalni okov in držalni del, ki je voden v na bočni steni glavnega dela omare pritrjeni vodilni tirnici in ki je zgibno povezan s spodnjim končnim območjem spodnjega krila lopute,
- sl. 3 prerez oz. ustrezeni pogled od strani, kot na sl. 2, v odprtem stanju dvokrilne zgibne lopute,
- sl. 4 pritrdilno ploščo v tlorisni projekciji, za vzmetni valj in dvokraki kotni vzvod,
- sl. 5 del dvodelno zasnovanega kotnega vzvoda v tlorisni projekciji, po drugi izvedbeni obliki izuma,
- sl. 6 drugi del dvodelnega kotnega vzvoda, v tlorisni projekciji,
- sl. 7 iz delov po sl. 5 in 6 sestavljen kotni vzvod v prerezu,
- sl. 8 kotni vzvod v pogledu od strani, z nastavljivim krajšim krakom,

sl. 9 kotni vzvod s sl. 8 z odstranjenim nastavljalnim delom, in

sl. 10-11 nastavljalni del v dveh pogledih.

Kot se vidi s sl. 1, sestoji držalni okov iz v bistvu pravokotne pritrdilne plošče 1, ki je povezana z dvema medsebojno vzporedno potekajočima in pravokotno nanjo stoječima mostičema ali stojinama 2. V zadnjem končnem območju sta stojini 2 opremljeni s tulčastima razširitvama 3, ki ju prečkata medsebojno istoosni prečni vrtini 4. V teh prečnih vrtinah se nahaja sornik, na katerem je preko z ležiščno vrtino opremljenega mostiča 6 nihalno uležiščen zadnji konec vzmetnega valja 5.

V prednjem končnem območju sta stojini 2 opremljeni z istoosnima prečnima luknjama, v katerih se nahaja ležiščni sornik 7, na katerem je vrtljivo uležiščen kotni vzvod 8. Kotni vzvod 8 sestoji iz krajšega vzvodnega kraka 9 in daljšega vzvodnega kraka 10, ki je na svojem prostem koncu opremljen z dvema kolesoma 11, uležajenima na zatiču, ki prečka ta krak v prečni vrtini. Krajši vzvodni krak 9 ima viličast konec, med katerega rogljema se v istoosnih vrtinah nahaja sornik, na katerem je v prečni vrtini uležiščen prednji konec v vzmetnem valju 5 premakljivo vodenega droga 12.

Pri vzmeteni napravi, sestoječi iz vzmetnega valja 5 in v njem vodenega droga 12, gre lahko za plinsko vzmet ali pa tudi za napravo, pri kateri je v vzmetnem valju 5 med dnom le-tega in drogom vpeta vijačna vzmet.

Pritrdilna plošča je z obeh strani stojin 2 opremljena s pritrdilnimi vrtinami 13, preko katerih jo lahko s pritrdilnimi vijaki pritrdimo središčno na stropno ploščo 14 omare ali v danem primeru blizu bočne stene.

S stropno ploščo 14 je s pomočjo običajnih šarnirjev 15 vrste z loncem in krmiloma okoli vodoravne osi vrtljivo povezana loputa 16. Na notranji strani lopute 16 je pritrjena vodilna C-tirnica 17, v kateri sta vodeni kolesi 11 daljšega vzvodnega kraka 10 kotnega vzvoda 8.

Vzvodna kraka 9, 10 kotnega vzvoda 8 oklepata, kot se vidi s sl. 3 in 7, top kot.

Med vrtinama stojin 2 za ležiščni sornik 7 in pritrdilno ploščo sta stojini opremljeni z

nadaljnjima istoosnima vrtinama 19, v katerih se nahaja sornik 20 z izsrednim stebelnim delom 21. Sornik 20 lahko zasukamo s pomočjo (iz)vijača, tako da lahko nastavljamo izsrednost stebela 21. Sornik 20 služi na način, kot je razviden s sl. 3, kot naslon za kotni vzvod 8 v odprtem položaju.

S sl. 5 do 7 je razviden kotni vzvod, katerega daljši krak je prestavljivo zasnovan. Osnovno telo 24 kotnega vzvoda ima presek U. Med bočnima stojinama daljšega vzvodnega kraka 25 je premakljivo voden premakljivi podaljševalni del 26. V ta namen ima podaljševalni del 26 podolgovato luknjo 27, ki jo prečka zatič 28, ki se nahaja v stojinah daljšega kraka 25. V svojem prednjem delu je daljši krak v svojem pasničnem delu opremljen s podolgovato luknjo 29, ki jo prečka v navojno luknjo 30 podaljševalnega dela 26 vstavljen pritrdilni vijak 31, katerega razširjena glava se opira na robovih podolgovate luknje 29.

Kot se vidi s sl. 2 in 3, tvori loputa 16 zgornje krilo dvokrilne zgibne lopute, katere spodnje krilo 32 je s pomočjo šarnirskega okova 33 povezano z zgornjim krilom 16. Spodnje krilo je na svojem srednjem območju na svoji zunanji strani opremljeno z ročajem 34. Najmanj na eni bočni steni omare je vzporedno z robovoma odprtine pritrjena vodilna C-tirnica 35, v kateri je premakljivo voden nosilni del 36, ki je preko običajnega štirizgibega dvokrmilega šarnirja 37 povezan s spodnjim robnim območjem spodnjega krila. Kar zadeva podrobnosti zasnove nosilnih delov 36 in povezave le-teh s pomočjo šarnirjev 37 s spodnjimi krili in zasnove vodilnih tirnic 35 se sklicujemo na DE-OS 43 24 340 in prijavo DE 296 02 424.4.

Kot se vidi s sl. 2, vzmetni valj z drogom, pomično vodenim v njem proti sili vzmeti, sega v zaprtem stanju loput v bistvu vzporedno s stropno steno 14 v notranjost omare. Na temelju topega kota, ki ga oklepata kraka 9, 10 kotnega vzvoda 8, vzmetena naprava v zaprtem položaju izvaja na lopute zapiralni moment.

Kot se vidi s sl. 3, krajši vzvodni krak kotnega vzvoda 8 v odprtem položaju samo neznatno štrli preko spodnjega krila zgibne lopute, tako da je dostop do notranjosti omare zaradi dvigalnega držalnega okova po izumu komaj kaj oškodovan.

Daljši vzvodni krak 10 tako v zaprtem položaju kot tudi v odprtem položaju zgibne lopute leži tesno ob zgornjem krilu 16, tako da pogojuje le malo prostora.

V s sl. 3 razvidnem povsem odprtem položaju zgibne lopute zaradi kotnega vzvoda 9

šarnirja nista preobremenjena, ker se daljši vzvodni krak v odprtem položju opira na naslon, ki ga tvori prečni zatič 20.

Izsredni zatič 20 ne le da tvori naslon, temveč za potrebe montaže tudi omogoča zasuk v položaj, v katerem lahko montiramo na njeno največjo dolžino ven zapeljano plinsko vzmet ali vzmeteno napravo. Po montaži je izsredni sornik zasukan v položaj, ko se kotni vzvod pod prednapetjem nanj opira.

Pri montaži držalnega okova po izumu najprej na notranjo stran stropne plošče pritrdimo pritrdilno ploščo 1. Preko podolgovatih lukenj se da pritrdilna plošča premikati za potrebe prestavljanja globine. Kotni vzvod je smotrno že uležiščen med stojinama pritrdilne plošče. Zatem v iztegnjenem položaju montiramo plinsko vzmet oz. vzmeteno napravo. Po montaži daljši krak kotnega vzvoda za majhen kot z roko zasukamo v zaprti položaj in sornik 20 za majhen kot zavrtimo v položaj, v katerem se daljši vzvodni krak pod silo vzmeti opira na njem. Zgornje vratno krilo je smotrno preko običajnih šarnirjev, prednostno locnatih (*clip*) šarnirjev, zgibno pritrjeno na stropni steni. Spodnje vratno krilo se zatem na znan način poveže z nosilnim delom.

Kotni vzvod 40 s sl. 8 sestoji iz osnovnega telesa 41, narejenega v enem kosu, kot ga kaže sl. 9. To osnovno telo lahko odkujemo iz primerno debele pločevine ali ga sestavimo kot paket tanjših pločevin, ki jih nato s kovicami povežemo v monolitno telo. Daljši vzvodni krak je zasnovan z žmulo 42 za povečanje togosti.

Prilagoditven del 43 je premakljivo voden na osnovnem telesu 41. Prilagoditveni del 43 obsega upognjen osrednji U-del 44, ki oklepa krajši vzvodni krak 45 osnovnega telesa 41. Krajši vzvodni krak 45 je na način, kot ga kaže sl. 9, opremljen s podolgovatima luknjama 46, ki sta postavljeni medsebojno pod kotom. V stojinah 47, 48 srednjega dela 44 sta v medsebojno istoosnih luknjah 49 zakovičena dva zatiča, ki sta vstavljena skozi podolgovati luknji 46.

Prilagoditveni del 43 na svojem prostem viličastem delu obsega medsebojno istoosni luknji 50 za zgibno priključitev batnice plinske vzmeti. Stojina 48 nastavitvenega dela 43 je podaljšana in obsega podolgovato luknjo 51. S to podolgovato luknjo 51 sodeluje kot krožni kolut zasnovan izsrednik 52, ki ima reže in katerega izsredno steblo je zakovičeno v luknji 53 daljšega vzvodnega kraka, v danem primeru zakovičeno tako, da je v njej vrtljiv, toda torno držan. Podolgovati luknji 46 sta druga proti drugi nagnjeni, tako je nastavljalni del 43 premakljiv, ko izsrednik 42 zavrtimo,

v bistvu po krožni poti, ki jo na sl. 8 nakazuje črtkanopikčasta črta 54.

Nastavitveni del je na sl. 8 črtkanopikčasto izrisan v eni od skrajnih leg.

Po poobl.:

Patentna pisarna Ljubljana, d.o.o.

Zanjo: Vinko Skubic, dipl.ing.

Patentni zastopnik

PATENTNA PISARNA
LJUBLJANA 2

Patentni zahtevki

1. Držalni okov za na stropni steni omare okoli vodoravne vrtilne osi zasučno pritrjeno loputo, sestoječ iz z glavnim delom omare zgibno povezljivega vzvoda, katerega prosti konec je voden v pravokotno na vrtilno os na notranji strani lopute pitrdljivi tirnici in katerega obremenjuje vzmetena naprava, ki sestoji prednostno iz droga, ki se ga s pomočjo sile plina ali vzmeti zapelje ven iz vzmetnega valja in je v le-tega vtisljiv,

značilen po tem,

da vzvod sestoji iz dvokrakega kotnega vzvoda (8), katerega vrtilna os (7) leži med vzvodnima krakoma (9, 10), katerega daljši vzvodni krak (10) je voden v tirnici (17) in na katerega v zaprtem stanju lopute (16, 32) v notranjost omare obrnjenem krajšem vzvodnem kraku (9) je zgibno pritrjen en konec vzmetene naprave (5, 12), katere drugi konec je zgibno povezan z glavnim delom pohištva.

2. Držalni okov po zahtevku 1, značilen po tem, da oba vzvodna kraka (9, 10) kotnega vzvoda oklepata top kot, pri čemer smer delovanja sile vzmeti pri zaprti loputi (16, 32) poteka nad vrtilno osjo (7) kotnega vzvoda (8).

3. Držalni okov po zahtevku 1 ali 2, značilen po tem, da je daljši vzvodni krak (10) glede dolžine prestavljiv.

4. Držalni okov po enem od zahtevkov 1 do 3, značilen po tem, da sta vzmetni valj (5) in kotni vzvod (8) nihalno uležiščena med stojinama (2) pritrdilne plošče (1).

5. Držalni okov po enem od zahtevkov 1 do 4, značilen po tem, da je med krakoma (2) nad ležiščno osjo (7) kotnega vzvoda (8) razporejen naslonski zatič (20) za kotni vzvod (8).

6. Držalni okov po enem od zahtevkov 1 do 5, značilen po tem, da je naslonski zatič (20) vrtljivo uležiščen in ima izsredno steblo (21).

7. Držalni okov po enem od zahtevkov 1 do 6, značilen po tem, da je

loputa (6) zgornje krilo dvokrilne zgibne lopute (16, 32), katere spodnje krilo (32) je zgibno pritrjeno na nosilnem delu (36), ki je voden v na stranski steni glavnega dela omare zgibno pritrjeni vodilni tirnici (35).

8. Držalni okov po zahtevku 7, značilen po tem, da nosilni del sestoji iz podolgovatega dela v obliki sani, ki je v svojem srednjem območju za svojo zapah-nitev v vodilni C-tirnici opremljen s kladivasto glavo, ki je preko sornika zavrtljiva okoli glede na vodilno tirnico pravokotne osi in katere širina je manjša ter dolžina večja od širine vzdolžne reže, ki jo tvorita od stojin vodilne tirnice zapognjeni pasnici, in z delom v obliki sani povezanega držalnega dela za pritrditev dela okova, ki nosi vratno krilo, prednostno šarnirske roke.

9. Držalni okov po zahtevku 8, značilen po tem, da je del v obliki sani opremljen z ležiščnim delom, ki prečka vzdolžno režo in v katerem je uležiščen okoli prečno na del v obliki sani potekajoče osi zasučен držalni del.

10. Držalni okov po enem od zahtevkov 1 do 9, značilen po tem, da dolžino krajšega vzvodnega kraka dvokrakega kotnega vzvoda nastavimo.

11. Držalni okov po enem od zahtevkov 1 do 10, značilen po tem, da je nastavljava kotna lega krajšega kraka proti daljšemu.

12. Držalni okov po zahtevku 10 ali 11, značilen po tem, da je na krajšem vzvodnem kraku (45) premakljivo voden prilagoditven del (43), ki ima luknjo (50) za obešenje vzmetno obremenjenega sredstva (5).

13. Držalni okov po enem od zahtevkov 10 do 12, značilen po tem, da krajši vzvodni krak (45) obsega podolgovati luknji (46), da krajši vzvodni krak (45) oklepa prilagojen U-del nastavitvenega dela (43) in da stojini (47, 48) nastavitvenega dela (43) nosita zatiča, ki potekata skozi podolgovati luknji (46) in sta od le-teh vodena.

14. Držalni okov po zahtevku 13, značilen po tem, da sta podolgovati luknji (46) medsebojno nagnjeni, tako da nastavitveni del (43) na krajšem vzvodnem kraku (45) potisnemo vzdolž krožnega loka (54).

15. Držalni okov po katerem koli zahtevku 10 do 14, značilen po tem, da

kotni vzvod nosi zaslučen izsredni kolut (52), ki sodeluje z luknjo ali podolgovato luknjo (51) prilagoditvenega dela (43) in ima režo ali križne reže za vrtenje.

16. Držalni okov po katerem koli predhodnem zahtevku, značilen po tem, da je loputa obešana zaslučno okoli navpične osi glavnega dela omare.

Po poobl.:

Patentna pisarna Ljubljana, d.o.o.

Zanjo: Vinko Skubic, dipl.ing.

Patentni zastopnik

PATENTNA PISARNA
LJUBLJANA 2

Povzetek

Izum se nanaša na držalni okov za loputo, pritrjeno na stropni steni omare zasučno okoli vodoravne vrtilne osi. Okov sestoji iz vzvoda, ki je zgibno povezljiv z glavnim delom omare in katerega prosti konec je voden v tirnici, ki je pritrdljiva pravokotno na vrtilno os na notranji strani lopute. Okov obremenjuje vzmetena naprava, ki sestoji prednostno iz droga, ki se ga s pomočjo sile plina ali vzmeti zapelje ven iz vzmetnega valja in je v le-tega vtisljiv. Vzvod pri tem sestoji iz dvokrakega kotnega vzvoda (8), katerega vrtilna os (7) leži med vzvodnima krakoma (9, 10). Daljši vzvodni krak (10) je voden v tirnici (17). Na krajšem vzvodnem kraku (9), ki je v zaprtem stanju lopute (16, 32) obrnjen v notranjost omare, je zgibno pritrjen en konec vzmetene naprave (5, 12). Njen drugi konec je zgibno povezan z glavnim delom pohištva.

Fig. 1

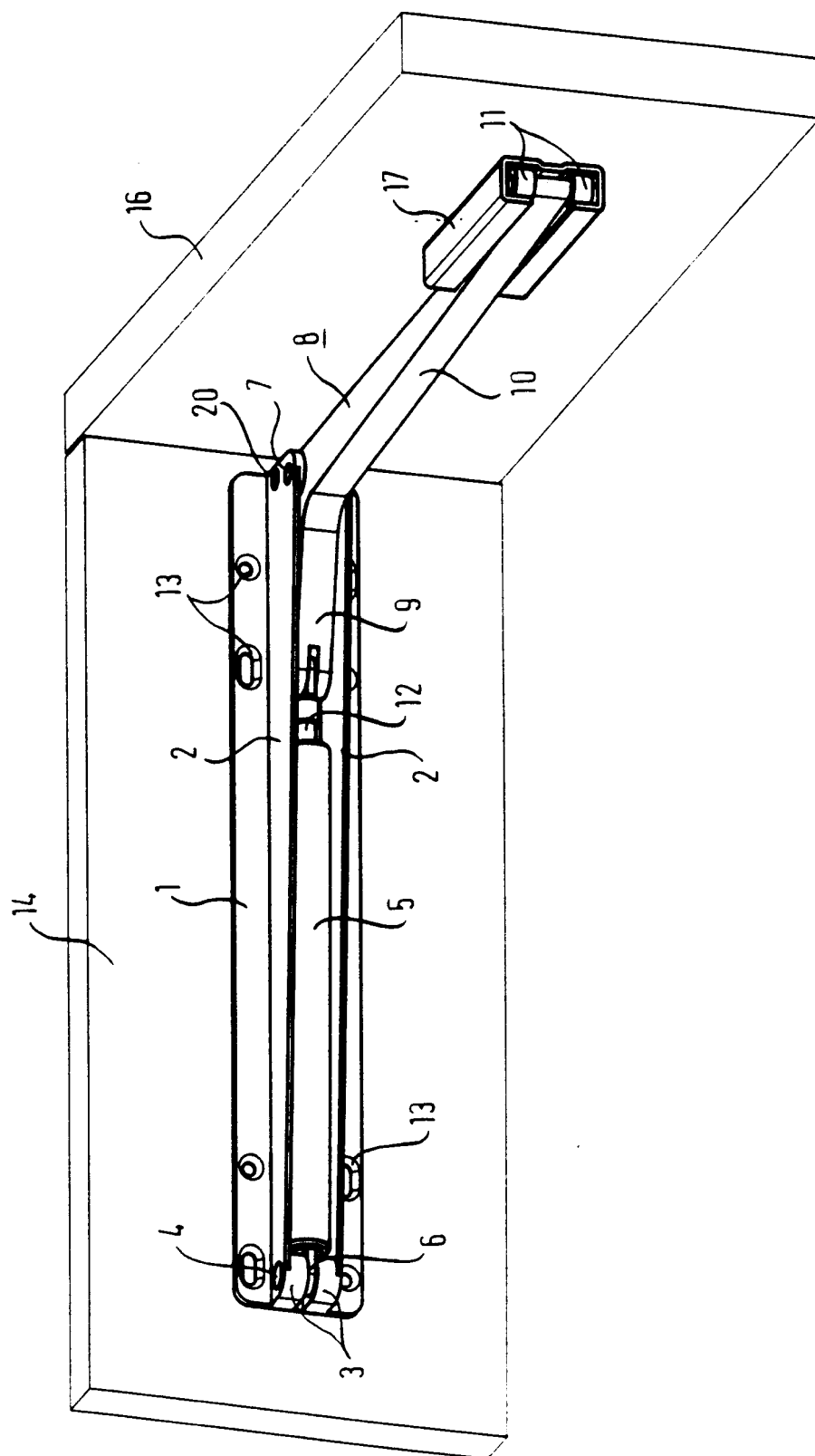


Fig. 2

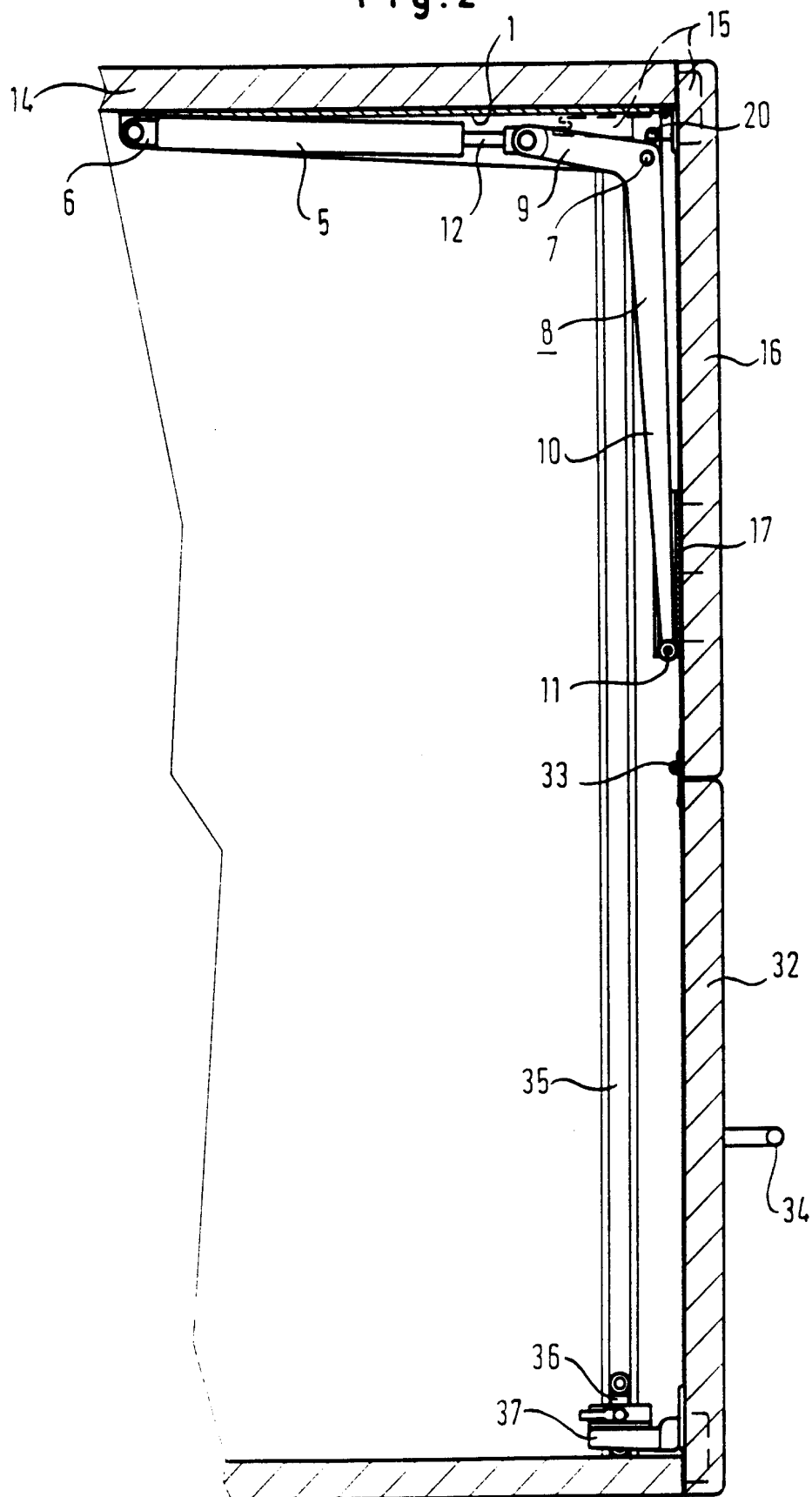


Fig. 3

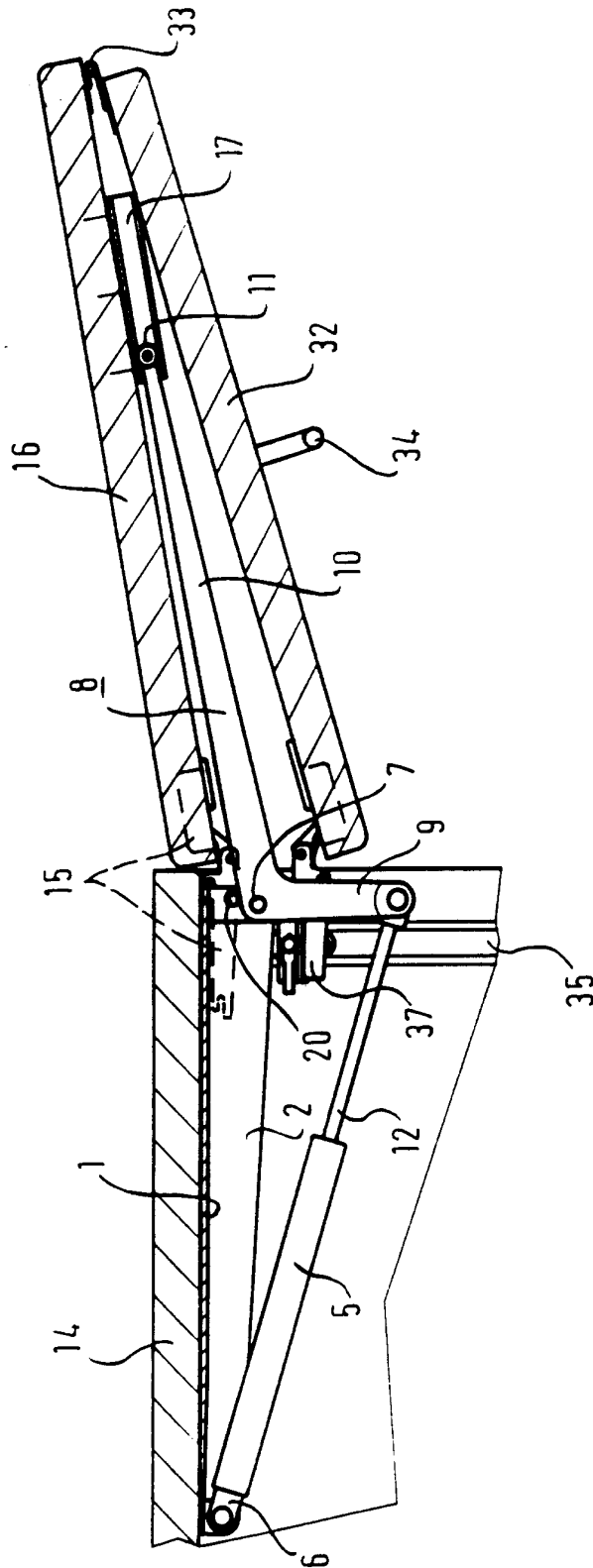


Fig. 4

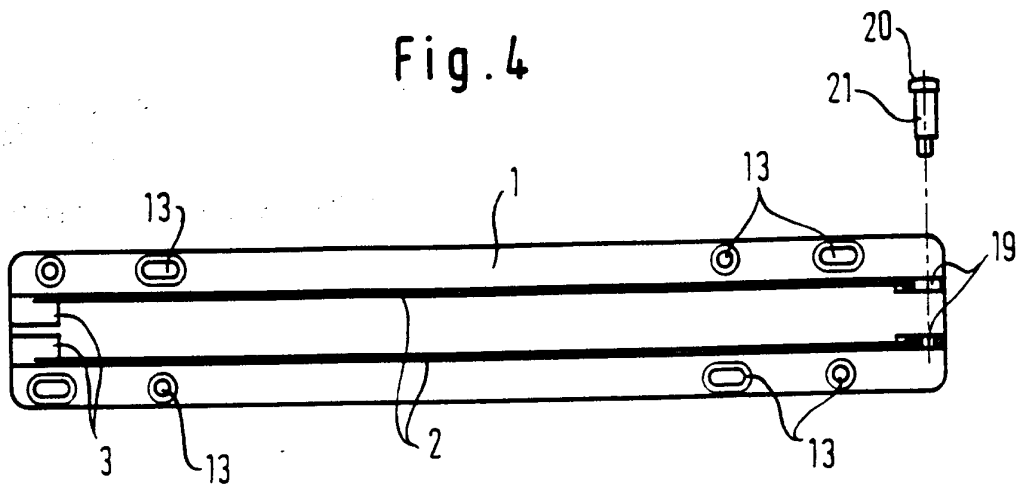


Fig. 5

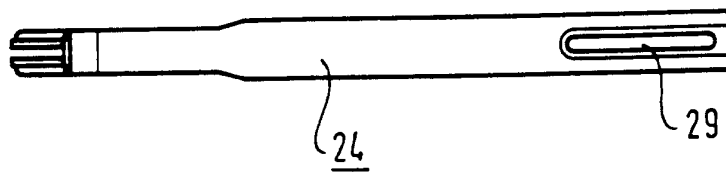


Fig. 6

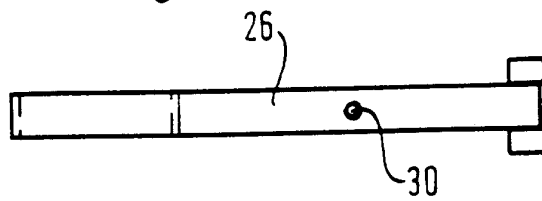


Fig. 7

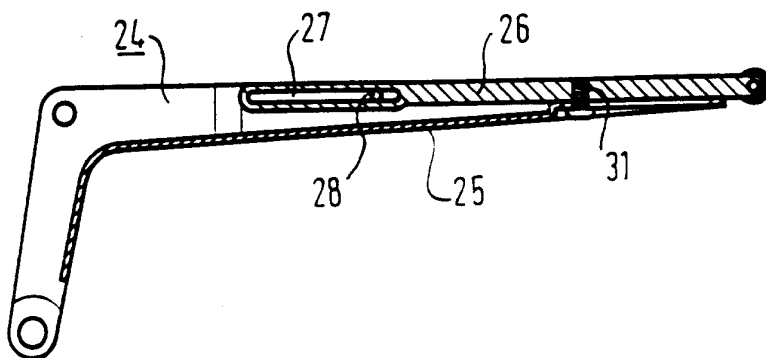


Fig. 8

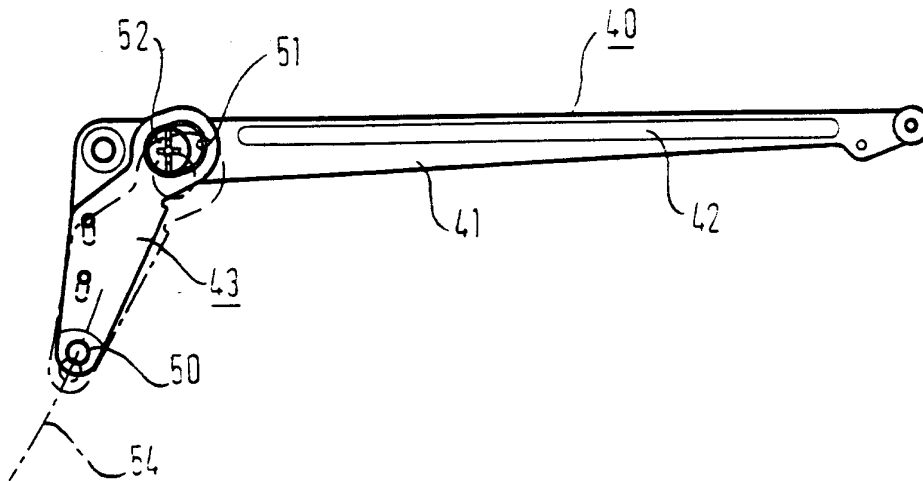


Fig. 9

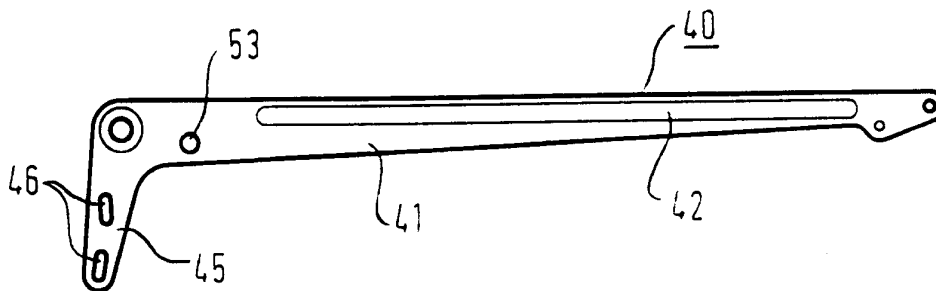


Fig. 10

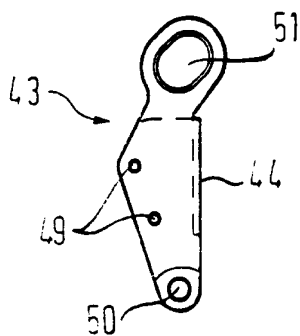


Fig. 11

