

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) 。 Int. Cl. ⁷
A63C 17/01

(11) 공개번호 특2001 - 0073997
(43) 공개일자 2001년08월04일

(21) 출원번호 10 - 2000 - 0071086
(22) 출원일자 2000년11월15일

(71) 출원인 이우진
전남 고흥군 동강면 죽암리 315번지
(72) 발명자 이우진
전남고흥군동강면죽암리315번지

심사청구 : 있음

(54) 스케이트보드

요약

본 발명은 사람이 이동하는데 보다 빨리, 보다 편리하게 이동할 수 있는 이동장치에 관한 것이다.

본 스케이트보드는 앞발과 뒷발의 무게중심을 이용한 스케이트보드로 본 스케이트보드에 올라타 무게중심을 뒷발에서 앞발로 이동함으로써 바퀴가 회전과 동시에 이동한다. 다시 뒷발에 두면 봉을 퍼주는 기구가 봉을 퍼주고 무게중심을 뒷발에서 다시 앞발로 이동함을 반복하면 스케이트보드가 이동한다.

※ 발명의 명칭

도로, 평지, 이송 스케이트보드

대표도
도 1

색인어
도로, 평지에 몸의 중심을 이용한 이동보드, 이송보드, 이송수단

명세서

도면의 간단한 설명

제도1도는 스케이트 보드의 평상시때

제도2도는 스케이트 보드의 발판을 밟았을 때

제도3도는 스케이트 보드의 밑면도

제도4도는 발끝이 평면도

제도5도는 스케이트 보드의 측면도

제도6도는 동력전달 장치 상세도

제도7도는 제도(6)의 예제의 원리

도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1. 보드판 2. 바퀴 3. 발끝이(앞발) 4. 발끝이(뒷발)

5. 베어링 6. 축을 펴는 기구 7. 원에이클러치

8. 핀 9. 바퀴연결핀 10. 바퀴고정구

11. 보드핀 12. 바퀴연결핀 13. 봉

14. 봉 15. 와샤핀

예제 도면 6-1 부호설명

1. 베어링 2. 봉 3. 원에이클러치

4. 바퀴 5. 굴절형봉

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 도로나 평지에서 즐길 수 있도록 하는 스케이트보드에 관한 것으로서 반페달 형식의 원리로서 보드판(1)에 올라타 무게 중심을 (1)앞발에 주었을 때 봉(13)이 내려오면서 원에이 클러치(7)에 동력이 전달되어 바퀴(2)가 회전을 한다.

무게 중심을 (1)뒷발에 주었을 때 축을 펴주는 기구(6)를 펴주는데 원에이클러치(7) 때문에 한쪽 방향 만으로만 계속 돌아가게 된다.

제도 6과 제도 6-1은 동력을 전달하는 방식은 같으나 제도 6은 한 개의 축으로 동력을 양쪽 바퀴에 전달하는 원리이고 제도(6-1)는 두 개의 축으로 벌어져서 양쪽 바퀴에 전달되는 2가지 방식이다. 특히 베어링(5)을 통해 봉(13)을 좌우로 움직이므로 사용자가 원하는 방향으로 조절 및 이동할 수 있다

한국은 인도와 보드의 턱이 많아 기존의 보드는 운행하는데 어려움이 많지만 본 보드는 발끝이(3~4)가 있어 장애물이 있을 시 뛰어넘을 수 있다

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

발명의 구성 및 작용

발명의 효과

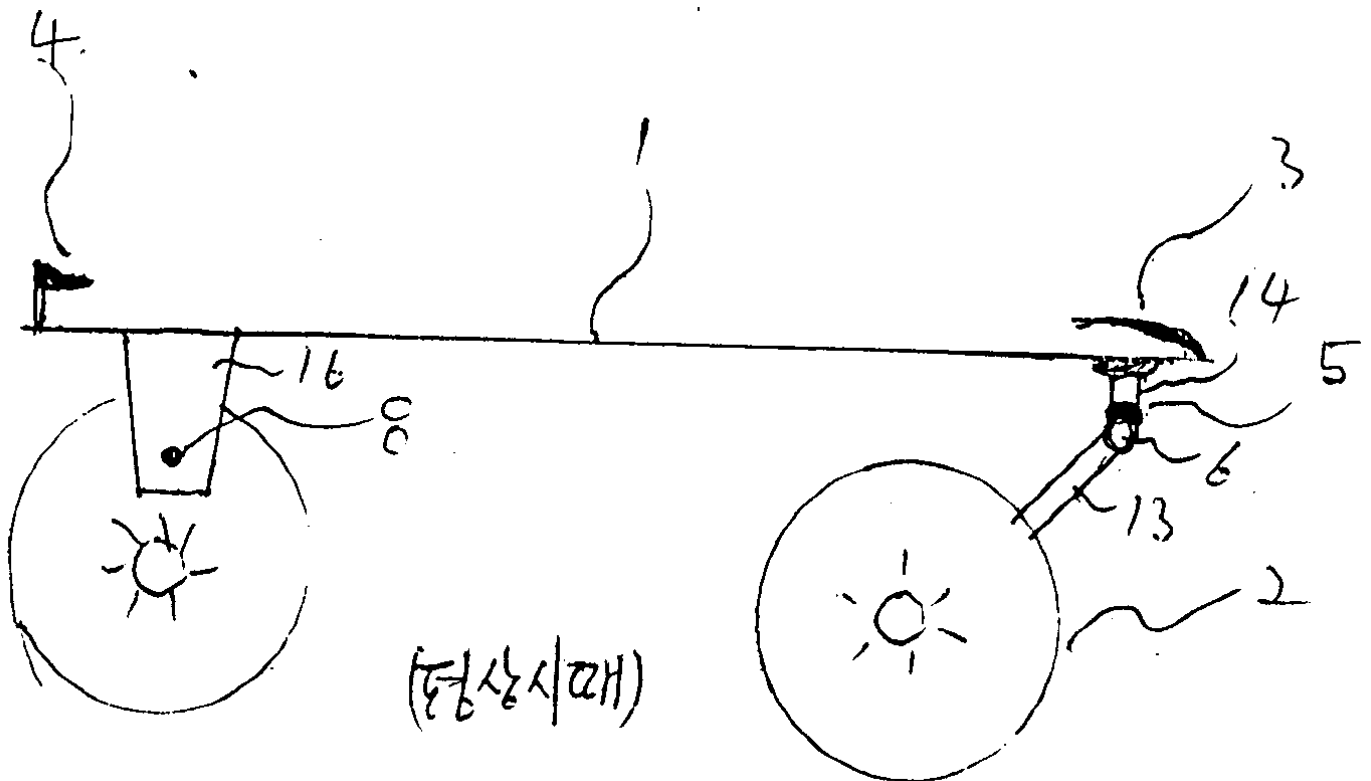
(57) 청구의 범위

청구항 1.

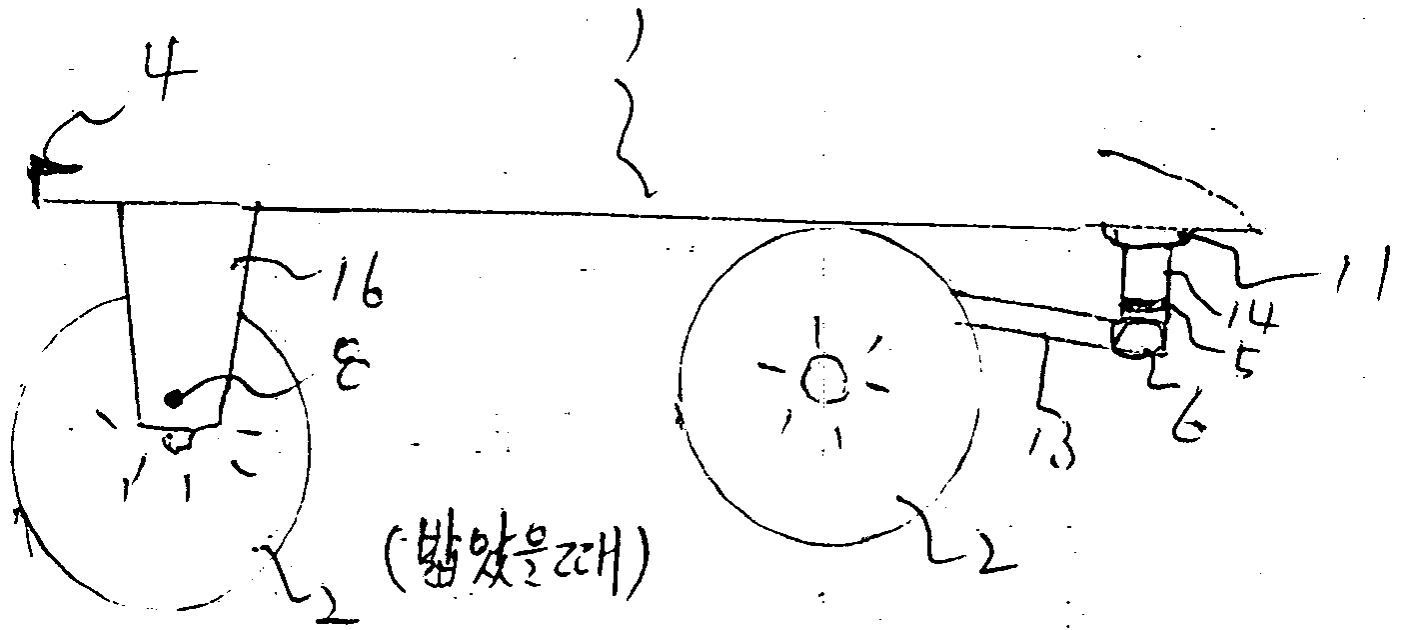
본 스케이트보드는 무게중심을 이용한 동력형 보드로 보드의 운전자가 앞발과 뒷발로 몸의 무게를 이용한 무동력형보드로 직진운동에서 회전운동으로 바뀌는 보드다. 운전자가 뒷발에 무게 중심을 두고 앞발로 이동했을 때 앞쪽 보드판에서 동력이 전달되어 봉(14), 베어링(5), 축을 펴는 기구(6), 봉(13), 원에이 클러치 (7), 바퀴로 연결되는 무동력형 보드다.

도면

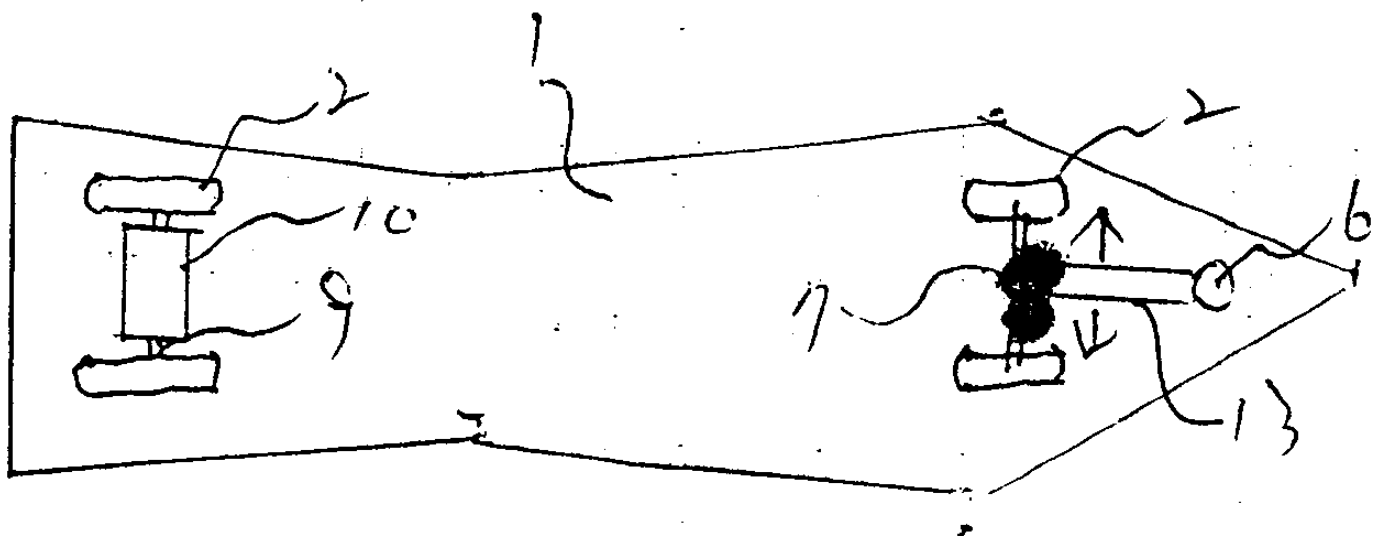
도면 1



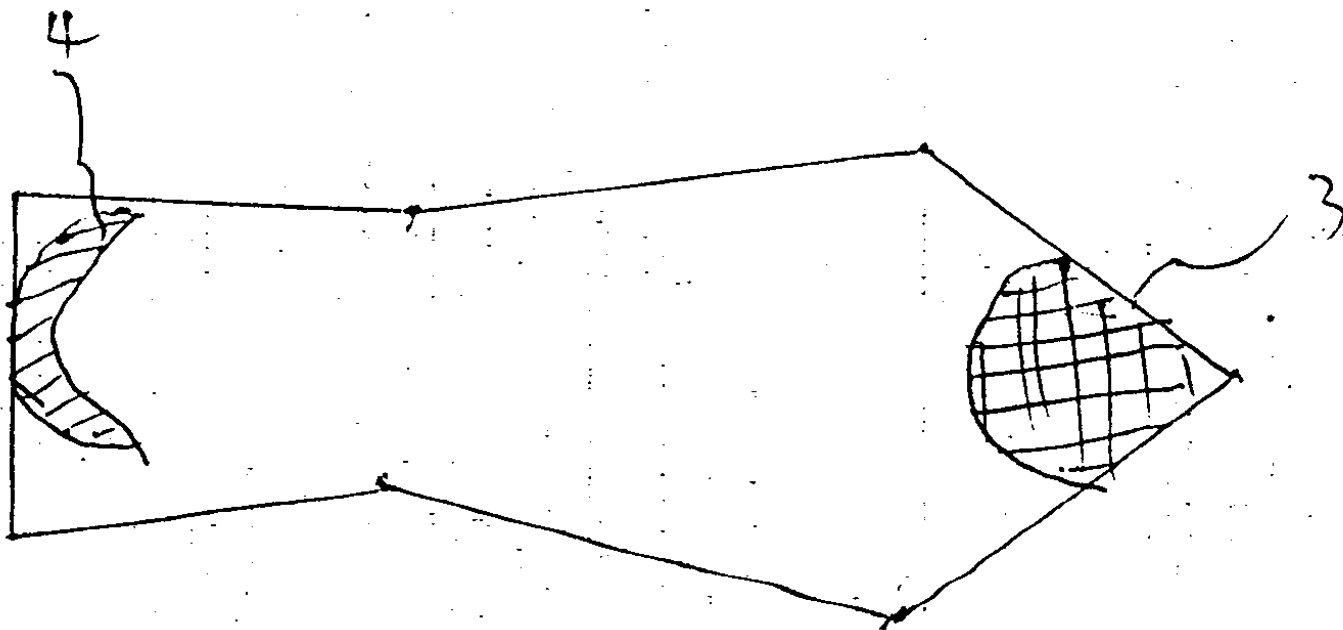
도면 2



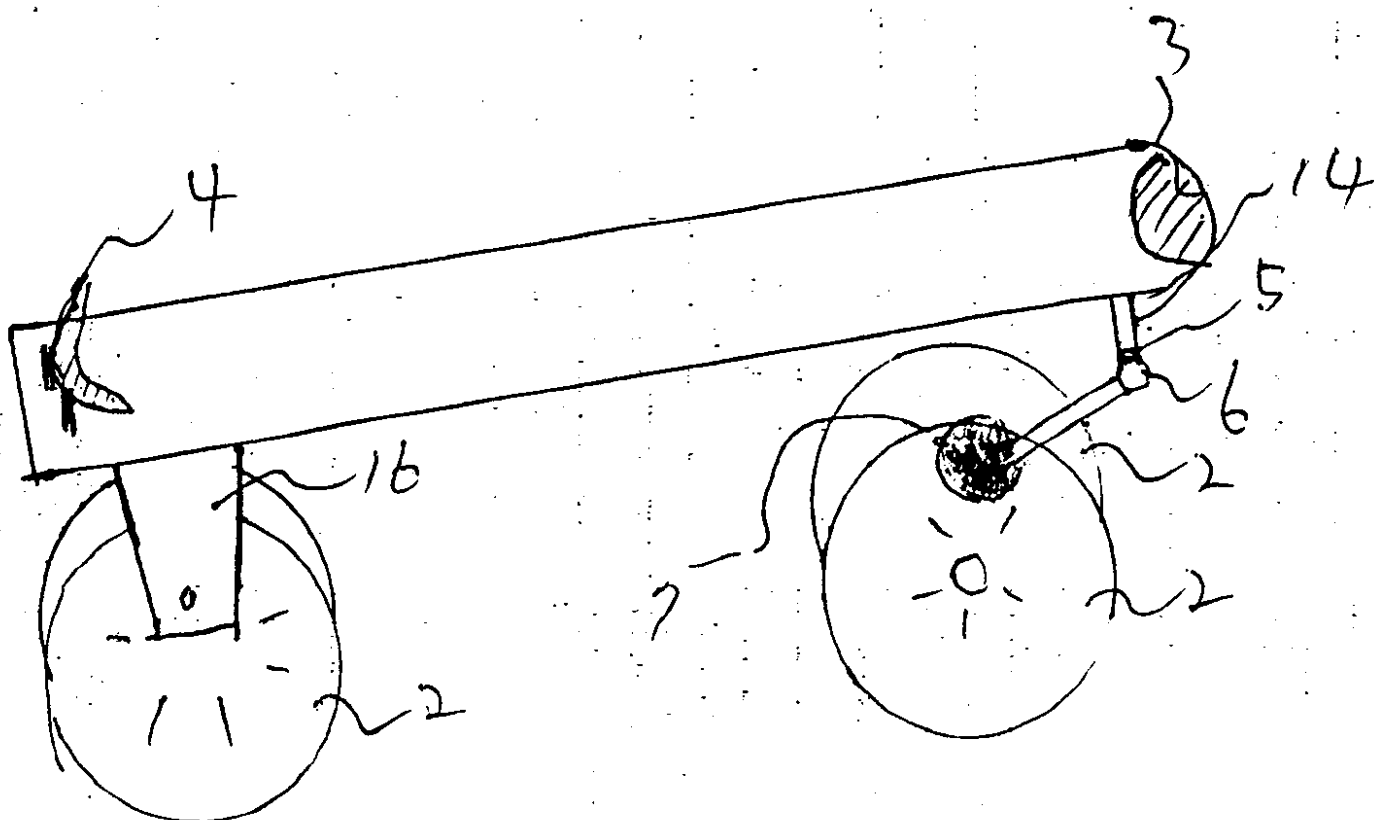
도면 3



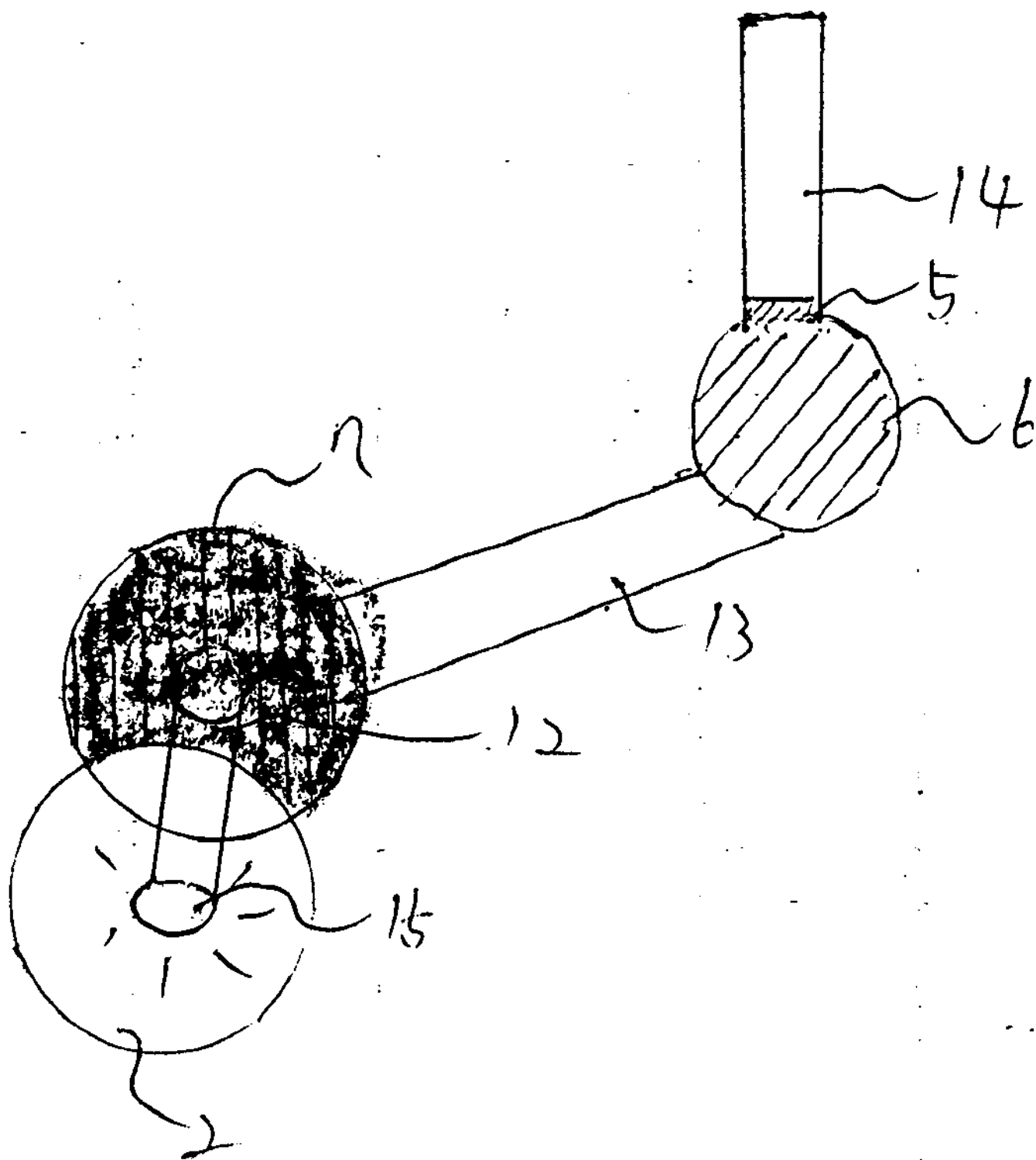
도면 4



도면 5



도면 6



도면 7

