



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202531742 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 14

(21) 申请号 201220048658. 6

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 汪东方

地址 311201 浙江省杭州市萧山区城厢街道
崇化小区 94 幢中单元 501 室

(72) 发明人 汪东方

(51) Int. Cl.

F16H 1/22(2006. 01)

F16H 57/023(2012. 01)

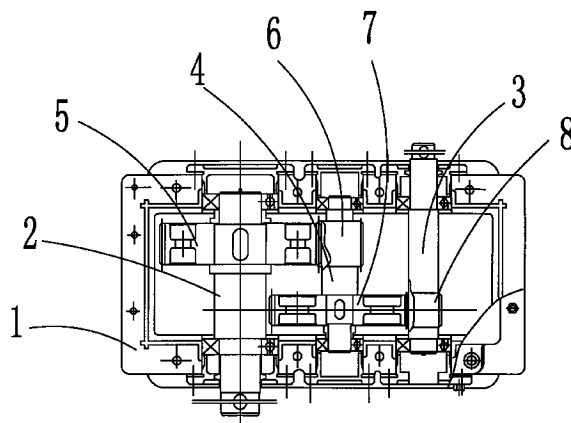
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

两级圆柱齿轮减速器

(57) 摘要

本实用新型是一种减速器,特别涉及一种两级圆柱齿轮减速器。包括箱体,所述的箱体中插接有轴和齿轮轴,所述的箱体中设有中间齿轮轴,所述的轴上套有轴齿轮,所述的中间齿轮轴的上端套有中间套齿,所述的中间齿轮轴的下端套有中间齿轮,所述的齿轮轴上套有套齿,所述的轴齿轮与中间套齿相啮合,所述的中间齿轮与套齿相啮合,所述的轴、中间齿轮轴和齿轮轴呈从左至右依次分布。两级圆柱齿轮减速器结构简单,使用效果好。



1. 一种两级圆柱齿轮减速器,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)中插接有轴(2)和齿轮轴(3),所述的箱体(1)中设有中间齿轮轴(4),所述的轴(2)上套有轴齿轮(5),所述的中间齿轮轴(4)的上端套有中间套齿(6),所述的中间齿轮轴(4)的下端套有中间齿轮(7),所述的齿轮轴(3)上套有套齿(8),所述的轴齿轮(5)与中间套齿(6)相啮合,所述的中间齿轮(7)与套齿(8)相啮合,所述的轴(2)、中间齿轮轴(4)和齿轮轴(3)呈从左至右依次分布。

两级圆柱齿轮减速器

技术领域

[0001] 本实用新型是一种减速器,特别涉及一种两级圆柱齿轮减速器。

背景技术

[0002] 现有技术中的减速器,结构复杂,使用效果差。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的两级圆柱齿轮减速器。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种两级圆柱齿轮减速器,包括箱体,所述的箱体中插接有轴和齿轮轴,所述的箱体中设有中间齿轮轴,所述的轴上套有轴齿轮,所述的中间齿轮轴的上端套有中间套齿,所述的中间齿轮轴的下端套有中间齿轮,所述的齿轮轴上套有套齿,所述的轴齿轮与中间套齿相啮合,所述的中间齿轮与套齿相啮合,所述的轴、中间齿轮轴和齿轮轴呈从左至右依次分布。

[0006] 因此,本实用新型提供的两级圆柱齿轮减速器,结构简单,使用效果好。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例:如图 1 所示,一种两级圆柱齿轮减速器,包括箱体 1,所述的箱体 1 中插接有轴 2 和齿轮轴 3,所述的箱体 1 中设有中间齿轮轴 4,所述的轴 2 上套有轴齿轮 5,所述的中间齿轮轴 4 的上端套有中间套齿 6,所述的中间 齿轮轴 4 的下端套有中间齿轮 7,所述的齿轮轴 3 上套有套齿 8,所述的轴齿轮 5 与中间套齿 6 相啮合,所述的中间齿轮 7 与套齿 8 相啮合,所述的轴 2、中间齿轮轴 4 和齿轮轴 3 呈从左至右依次分布。

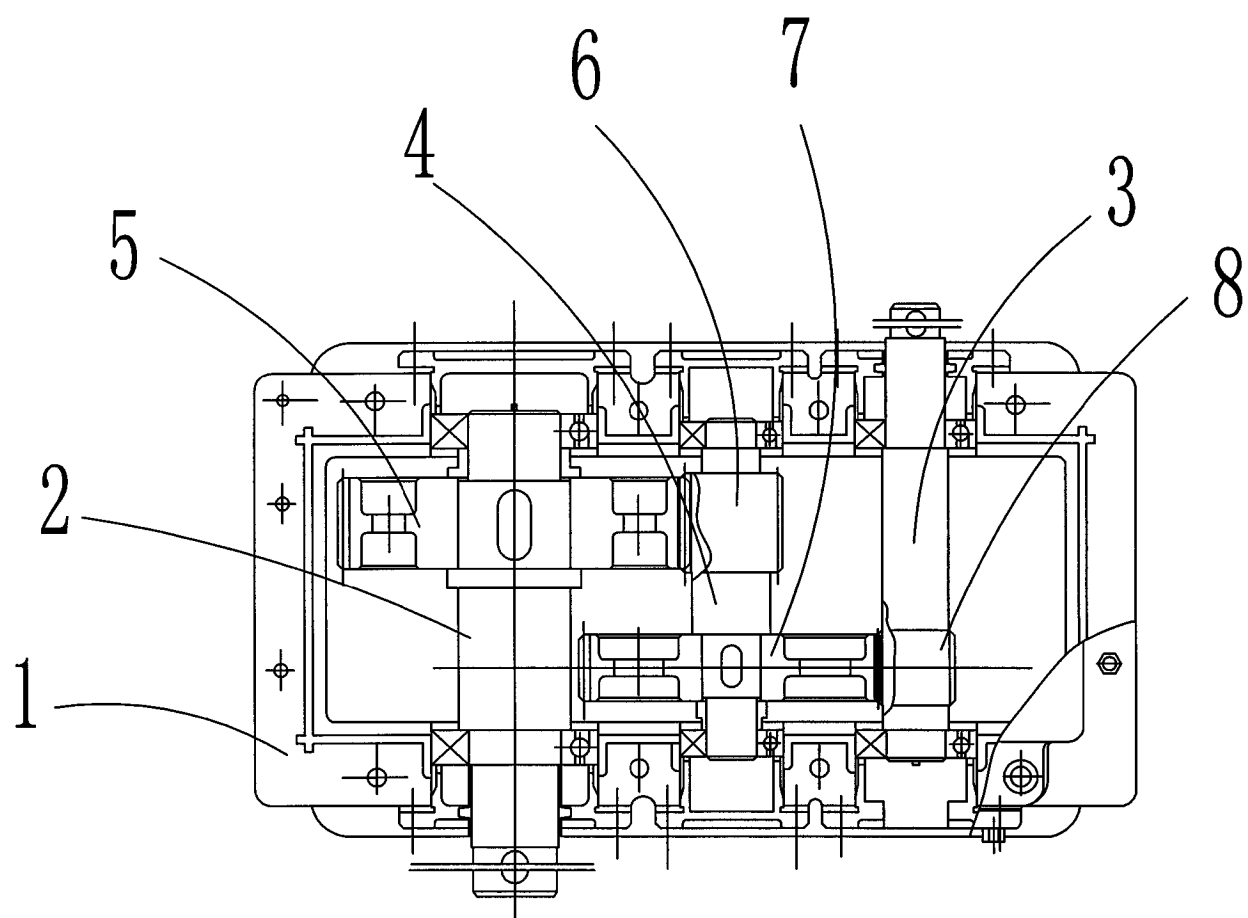


图 1