



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

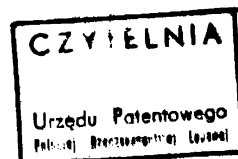
Int. Cl.³ F16C 11/06

Zgłoszono: 22.04.81 (P. 230788)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.82

Opis patentowy opublikowano: 30.05.1984



Twórcy wynalazku: Władysław Janaszek, Waław Kwaśniewski, Tadeusz Lipski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus”,
Warszawa (Polska)

**Kula przegubu,
zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych**

Przedmiotem wynalazku jest kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych.

Znane są kule przegubu wykonane z pełnego materiału metodą obróbki skrawaniem. Znane są również kule przegubu zawierające powłokę kulistą, wewnątrz której znajduje się otwarta przestrzeń sferyczna. W tych przegubach współpraca kuli przegubu ze sworzniem odbywa się na współosiowych powierzchniach otworu kuli.

Istotą wynalazku jest kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych, posiadająca powłokę kulistą z otworem przelotowym pod sworzeń, w której powłoka kulista jest zaopatrzona w dwa wystające cylindryczne kołnierze z otworem przelotowym, w którym umieszczona jest panewka.

Według innej odmiany kula przegubu, posiadająca powłokę kulistą z otworem przelotowym pod sworzeń ma w otworze przelotowym powłoki kulistej umieszczoną panewkę wystającą obustronnie poza zarys powłoki kulistej tworząc dwa cylindryczne kołnierze.

Według jeszcze innej odmiany kula przegubu, posiadająca powłokę kulistą z otworem przelotowym pod sworzeń ma powłokę kulistą zaopatrzoną w dwa wystające cylindryczne kołnierze z otworem przelotowym i wypełniona jest od wewnątrz materiałem obcym stanowiącym na całej długości panewkę kuli. Materiałem obcym jest tworzywo sztuczne.

Zaletą kuli przegubu według wynalazku jest to, że można ją wykonać metodami obróbki plastycznej, przez co uzyskuje się zmniejszenie zużycia materiału przy jednoczesnym zachowaniu własności wytrzymałościowych i użytkowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kulę przegubu w której powłoka kulista zaopatrzona jest w dwa kołnierze z otworem przelotowym, w którym umieszczona jest panewka, fig. 2 przedstawia kulę przegubu, w której w otworze przelotowym powłoki kulistej umieszczona jest panewka wystająca obustronnie poza zarys powłoki, zaś fig. 3 przedstawia kulę przegubu, w której powłoka kulista jest wypełniona od wewnątrz materiałem obcym.

Kula przegubu, według odmiany przedstawionej na fig. 1, posiada powłokę kulistą 1 zaopatrzoną w dwa wystające cylindryczne kołnierze 2 z otworem przelotowym, w którym umieszczona jest panewka 3. Powłoka kulista 1 i panewka 3 połączone są na cylindrycznych powierzchniach styku szczelnie i nierozłącznie tworząc konstrukcję skorupową z zamkniętą przestrzenią sferyczną.

Kula przegubu, według odmiany przedstawionej na fig. 2, posiada powłokę kulistą 4 z otworem przelotowym, w którym umieszczona jest panewka 5, wystająca obustronnie poza zarys powłoki kulistej 4 tworząc dwa cylindryczne kołnierze. Powłoka kulista 4 i panewka 5 połączone są w miejscach styku szczelnie i nierozłącznie.

Kula przegubu, według odmiany przedstawionej na fig. 3, posiada powłokę kulistą 1 zaopatrzoną w dwa wystające cylindryczne kołnierze 2 z otworem przelotowym i jest wypełniona od wewnątrz materiałem obcym 6 stanowiącym na całej długości panewkę 7 kuli. Materiałem obcym jest tworzywo sztuczne.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych posiadająca powłokę kulistą z otworem przelotowym pod sworzeń, **znamienna tym**, że powłoka kulista (1) zaopatrzona jest w dwa wystające cylindryczne kołnierze (2) z otworem przelotowym, w którym umieszczona jest panewka (3).

2. Kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych posiadająca powłokę kulistą z otworem przelotowym pod sworzeń, **znamienna tym**, że w otworze przelotowym powłoki kulistej (4) umieszczona jest panewka (5), wystająca obustronnie poza zarys powłoki kulistej (4) tworząc dwa cylindryczne kołnierze.

3. Kula przegubu, zwłaszcza do układu zawieszenia narzędzi ciągników rolniczych posiadająca powłokę kulistą z otworem przelotowym pod sworzeń, **znamienna tym**, że powłoka kulista (1) zaopatrzona jest w dwa wystające cylindryczne kołnierze (2) z otworem przelotowym i jest wypełniona od wewnątrz materiałem obcym (6) stanowiącym na całej długości panewkę (7) kuli.

4. Kula przegubu według zastrz. 3, **znamienna tym**, że materiałem obcym (6) jest tworzywo sztuczne.

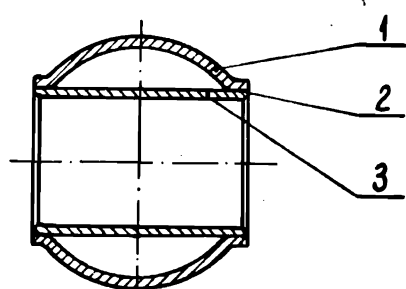


Fig. 1.

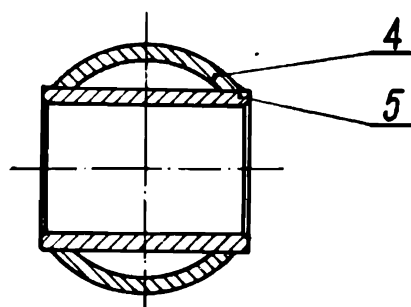


Fig. 2.

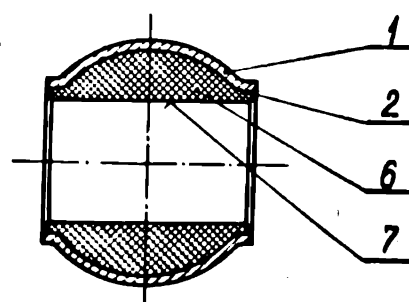


Fig. 3.