



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012147277/11, 05.04.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

07.04.2010 DE 102010003694.3;

21.10.2010 DE 102010042783.7

(43) Дата публикации заявки: 20.05.2014 Бюл. № 14

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 07.11.2012

(86) Заявка РСТ:

EP 2011/055282 (05.04.2011)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2011/124574 (13.10.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ВОББЕН ПРОПЕРТИЗ ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

РЕССЕЛЬ Дирк (DE),**ЛЮЛЬКЕР Франк (DE),****ЯНКЕ Мирко (DE)**

**(54) ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ РОТОРНЫХ ЛОПАСТЕЙ
ВЕТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК И/ИЛИ БАШЕННЫХ СЕГМЕНТОВ И
ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ СТОЙКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВОЧНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Транспортировочное средство для транспортировки роторных лопастей ветроэнергетических установок и/или башенных сегментов, содержащее:

транспортировочную стойку (600), при этом транспортировочная стойка (600) имеет основную раму (610), приемную раму (620), неподвижно соединенную с основной рамой (610) под первым углом, и поворотный регулировочный блок (630), который закреплен своим первым концом на приемной раме (620), а на своем втором конце имеет переходник (650) для лопасти, предназначенный для размещения роторной лопасти или башенного сегмента,

при этом основная рама (610) образует основную плоскость,

при этом поворотный регулировочный блок (630) имеет по меньшей мере первую поворотную опору (634) с первой плоскостью поворота,

при этом предусмотрен второй угол между основной плоскостью и первой плоскостью поворота первой поворотной опоры (634), который не равен $90^\circ \pm 10^\circ$.

2. Транспортировочное средство по п.1, в котором:

поворотный регулировочный блок (630) имеет вторую поворотную опору (631),

при этом между первой и второй поворотной опорой (634, 631) предусмотрен первый участок (633),

при этом между первой поворотной опорой (634) и лопастным переходником (650) предусмотрен второй участок (636),

при этом между плоскостью лопастного переходника (650) и первой плоскостью поворота первой поворотной опоры (634) предусмотрен третий угол.

3. Транспортное средство по п.1, в котором:

поворотный регулировочный блок (630) имеет на своем втором конце вторую поворотную опору, при этом между первой и второй поворотной опорой (634, 631) предусмотрен первый участок (633),

при этом между первой поворотной опорой (634) и приемной рамой (620) предусмотрен второй участок,

при этом между плоскостью приемной рамы и первой плоскостью поворота первой поворотной опоры (634) предусмотрен третий угол.

4. Транспортное средство по любому из пп.1-3, в котором первый и второй участок (633, 636) поворотного регулировочного блока (630) имеют каждый первый и второй конец (633a, 636a; 633b, 636b), при этом первые концы (633a, 636a) короче вторых концов (633b, 636b).

5. Транспортное средство по п.1 или 2, в котором в первом рабочем состоянии предусмотрена возможность поворота второй поворотной опоры (631) так, что первый конец (633a) первого участка (633) обращен вниз, и предусмотрена возможность поворота первой поворотной опоры (634) так, что ее второй конец (636b) обращен вниз, и

при этом во втором рабочем состоянии предусмотрена возможность поворота второй поворотной опоры (631) так, что второй конец (636b) обращен вниз, и предусмотрена возможность поворота первой поворотной опоры (634) так, что второй конец (636b) обращен вниз, так что плоскость лопастного переходника (650) выполнена наклонной.

6. Транспортная стойка, содержащая:

основную раму (610),

приемную раму (620), неподвижно соединенную с основной рамой (610) под первым углом и

поворотный регулировочный блок (630), который закреплен своим первым концом на приемной раме (620), а на своем втором конце имеет переходник (650) для лопасти, предназначенный для размещения роторной лопасти или башенного сегмента,

при этом основная рама (610) образует основную плоскость,

при этом поворотный регулировочный блок (630) имеет по меньшей мере первую поворотную опору (634) с первой плоскостью поворота,

при этом предусмотрен второй угол между основной плоскостью (631) и первой плоскостью поворота второй поворотной опоры (634), который не равен $90 \pm 10^\circ$.

RU 2012147277 A

A 2012147277 RU