(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207631919 U
(45)授权公告日 2018.07.20

(21)申请号 201721605504.1

(22)申请日 2017.11.27

(73)专利权人 新昌县大市聚镇振祥齿轮加工厂
地址 312500 浙江省绍兴市新昌县大市聚村石板桥25号

(72)发明人 俞振祥

(74)专利代理机构 杭州千克知识产权代理有限公司 33246
代理人 赵炎英

(51)Int.Cl.
B65G 7/04(2006.01)

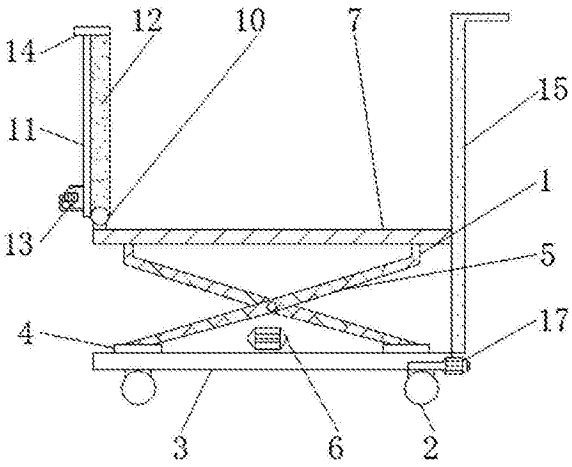
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种物流使用的移动运输装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种物流使用的移动运输装置，包括移动运输装置本体，所述移动运输装置本体下部固定安装有滚轮，且滚轮上部设置有支撑板，所述支撑板上部固定安装有安装座，且安装座与升降支架连接，所述支撑板一侧设置有推杆，且推杆之间固定安装有固定板，所述支撑板下部设置有与滚轮连接移动电机。该物流使用的移动运输装置通过设置滚轮进行移动运输快件，传输轨道将快件运输进行装车，升降支架调整载物板高度进行配合，解决了物流快件在大型运输基地进行装车过程中，采用流水线的方式进行运输较为固定，导致灵活性较差，且需要转换线路时，成本过高，快件数量过大时，装配效率过低，影响装车效率的问题。



CN 207631919 U

1.一种物流使用的移动运输装置，包括移动运输装置本体(1)，其特征在于：所述移动运输装置本体(1)下部固定安装有滚轮(2)，且滚轮(2)上部设置有支撑板(3)，所述支撑板(3)上部固定安装有安装座(4)，且安装座(4)与升降支架(5)连接，所述升降支架(5)与升降电机(6)连接，且升降支架(5)上端与载物板(7)固定连接，所述载物板(7)两侧设置有挡板(8)，且载物板(7)上部设置有分隔板(9)，所述载物板(7)前端设置有转轴(10)，且转轴(10)两端与传输支架(11)活动连接，所述传输支架(11)之间设置有传输轨道(12)，且传输轨道(12)与传输电机(13)连接，所述传输轨道(12)端部设置有与传输支架(11)连接的支撑座(14)，所述支撑板(3)一侧设置有推杆(15)，且推杆(15)之间固定安装有固定板(16)，所述支撑板(3)下部设置有与滚轮(2)连接移动电机(17)。

2.根据权利要求1所述的一种物流使用的移动运输装置，其特征在于：所述挡板(8)对称设置在载物板(7)两侧，且载物板(7)与分隔板(9)之间相垂直，所述分隔板(9)和挡板(8)在载物板(7)上部相平行设置。

3.根据权利要求1所述的一种物流使用的移动运输装置，其特征在于：所述传输支架(11)为伸缩结构，且传输支架(11)最大长度大于推杆(15)最大长度。

4.根据权利要求1所述的一种物流使用的移动运输装置，其特征在于：所述推杆(15)数量为两根，且推杆(15)与传输支架(11)对称设置在载物板(7)两侧，所述推杆(15)与载物板(7)垂直设置。

5.根据权利要求1所述的一种物流使用的移动运输装置，其特征在于：所述固定板(16)与载物板(7)、挡板(8)、分隔板(9)之间均为垂直连接结构。

一种物流使用的移动运输装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及移动运输设备技术领域，具体为一种物流使用的移动运输装置。

背景技术

[0002] 目前物流行业发展迅速，每天都面对大量的快件需要进行运输工作，由于数量过于庞大，物流快件在大型运输基地进行装车过程中，采用流水线的方式进行运输较为固定，导致灵活性较差，且需要转换线路时，成本过高，快件数量过大时，装配效率过低，影响装车效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种物流使用的移动运输装置，以解决上述背景技术中提出的物流快件在大型运输基地进行装车过程中，采用流水线的方式进行运输较为固定，导致灵活性较差，且需要转换线路时，成本过高，快件数量过大时，装配效率过低，影响装车效率的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种物流使用的移动运输装置，包括移动运输装置本体，所述移动运输装置本体下部固定安装有滚轮，且滚轮上部设置有支撑板，所述支撑板上部固定安装有安装座，且安装座与升降支架连接，所述升降支架与升降电机连接，且升降支架上端与载物板固定连接，所述载物板两侧设置有挡板，且载物板上部设置有分隔板，所述载物板前端设置有转轴，且转轴两端与传输支架活动连接，所述传输支架之间设置有传输轨道，且传输轨道与传输电机连接，所述传输轨道端部设置有与传输支架连接的支撑座，所述支撑板一侧设置有推杆，且推杆之间固定安装有固定板，所述支撑板下部设置有与滚轮连接移动电机。

[0005] 优选的，所述挡板对称设置在载物板两侧，且载物板与分隔板之间相垂直，所述分隔板和挡板在载物板上部相平行设置。

[0006] 优选的，所述传输支架为伸缩结构，且传输支架最大长度大于推杆最大长度。

[0007] 优选的，所述推杆数量为两根，且推杆与传输支架对称设置在载物板两侧，所述推杆与载物板垂直设置。

[0008] 优选的，所述固定板与载物板、挡板、分隔板之间均为垂直连接结构。

[0009] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该物流使用的移动运输装置通过设置滚轮进行移动运输快件，传输轨道将快件运输进行装车，升降支架调整载物板高度进行配合，解决了物流快件在大型运输基地进行装车过程中，采用流水线的方式进行运输较为固定，导致灵活性较差，且需要转换线路时，成本过高，快件数量过大时，装配效率过低，影响装车效率的问题。该物流使用的移动运输装置通过滚轮和移动电机运输的方式，灵活性好，通过升降支架和传输轨道进行调节高度和角度，进行装车，该装置结构简单，性价比高。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型传输支架伸缩结构示意图；

[0012] 图3为本实用新型俯视结构示意图；

[0013] 图4为本实用新型推杆结构示意图。

[0014] 图中：1、移动运输装置本体，2、滚轮，3、支撑板，4、安装座，5、升降支架，6、升降电机，7、载物板，8、挡板，9、分隔板，10、转轴，11、传输支架，12、传输轨道，13、传输电机，14、支撑座，15、推杆，16、固定板，17、移动电机。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种物流使用的移动运输装置，包括移动运输装置本体1、滚轮2、支撑板3、安装座4、升降支架5、升降电机6、载物板7、挡板8、分隔板9、转轴10、传输支架11、传输轨道12、传输电机13、支撑座14、推杆15、固定板16和移动电机17，移动运输装置本体1下部固定安装有滚轮2，且滚轮2上部设置有支撑板3，支撑板3上部固定安装有安装座4，且安装座4与升降支架5连接，升降支架5与升降电机6连接，且升降支架5上端与载物板7固定连接，载物板7两侧设置有挡板8，且载物板7上部设置有分隔板9，挡板8对称设置在载物板7两侧，且载物板7与分隔板9之间相垂直，分隔板9和挡板8在载物板7上部相平行设置，产生分割区域，对快件进行合理分类，以便更好的运输工作和装载效率，载物板7前端设置有转轴10，且转轴10两端与传输支架11活动连接，传输支架11为伸缩结构，且传输支架11最大长度大于推杆15最大长度，使传输支架11可以在进行装车过程中，更加方便，选择性更多，实用性得到提升，传输支架11之间设置有传输轨道12，且传输轨道12与传输电机13连接，传输轨道12端部设置有与传输支架11连接的支撑座14，支撑板3一侧设置有推杆15，且推杆15之间固定安装有固定板16，推杆15数量为两根，且推杆15与传输支架11对称设置在载物板7两侧，推杆15与载物板7垂直设置，在运输时更加方便，使用方式更多，固定板16与载物板7、挡板8、分隔板9之间均为垂直连接结构，使装置结构稳定，结构简单，性价比高，支撑板3下部设置有与滚轮2连接移动电机17。

[0017] 工作原理：在使用该物流使用的移动运输装置时，首先，根据运输方便，将物流进行分类放入载物板7上部分隔板9形成的不同快件载物区，装载完毕后，通过移动电机17带动滚轮2进行移动，对移动运输装置本体1上运输的快件进行移动运输，当运输到指定位置进行装车时，通过转轴10将传输支架11进行转动角度，使传输支架11端部支撑座14与运输车进行连接，形成支撑，便于传输轨道12对快件进行快速传输，同时根据运输车的高度，调节升降支架5的高度和传输支架11的长度，使载物板7进行升高，增高快件高度，便于传输轨道12运输，通过升降电机6对升降支架5进行调节高度，全部调整完毕后，固定升降支架5高度，打开传输电机13使传输轨道12对快件进行传输，当传输工作结束后，使传输支架11恢复原有长度，通过转轴10进行转动与载物板7相垂直，进行下次移动运输，这就是该物流使用的移动运输装置的使用过程。

[0018] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

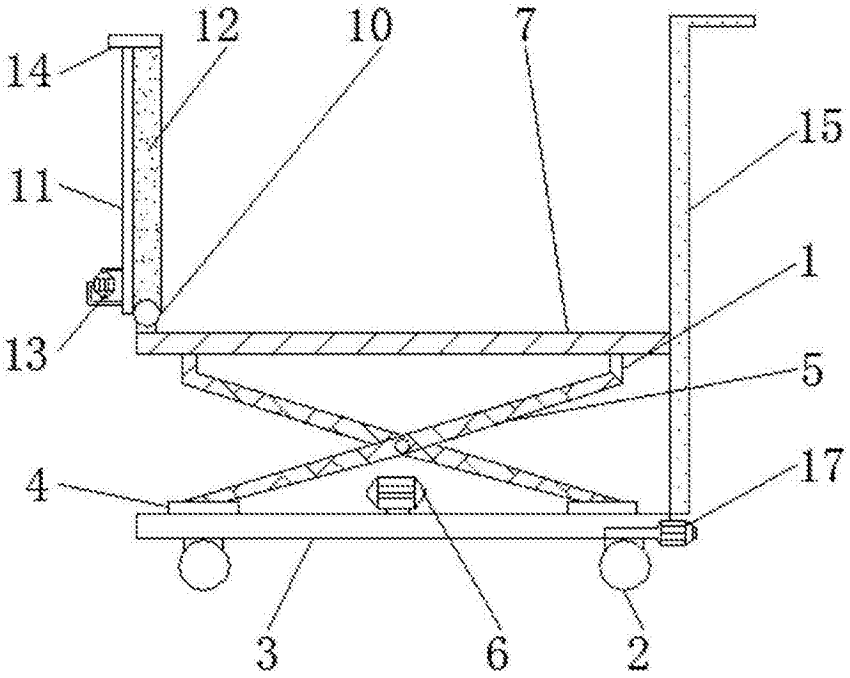


图1

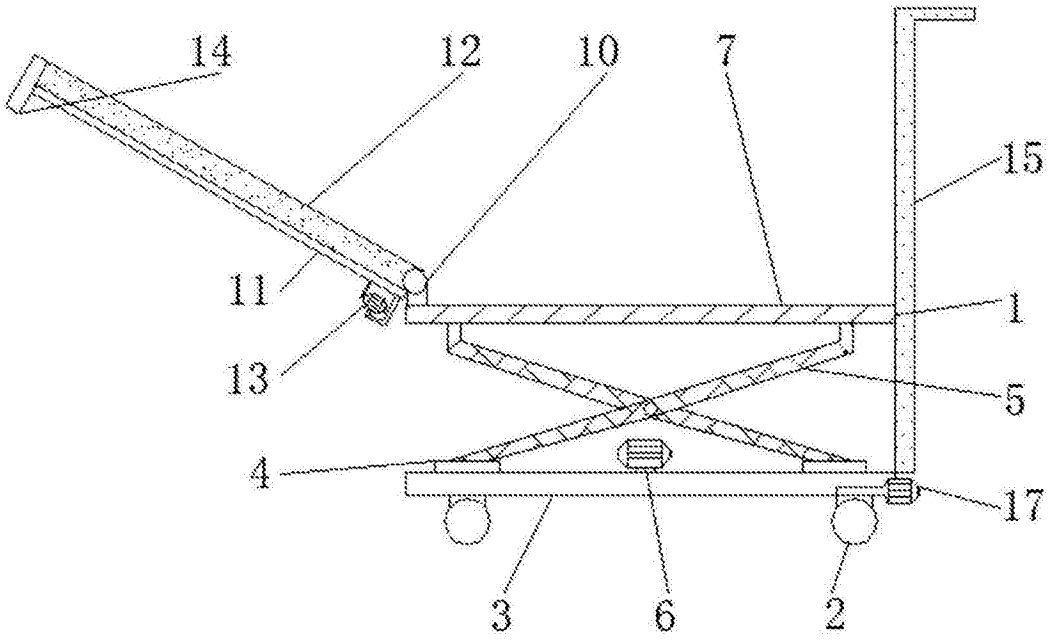


图2

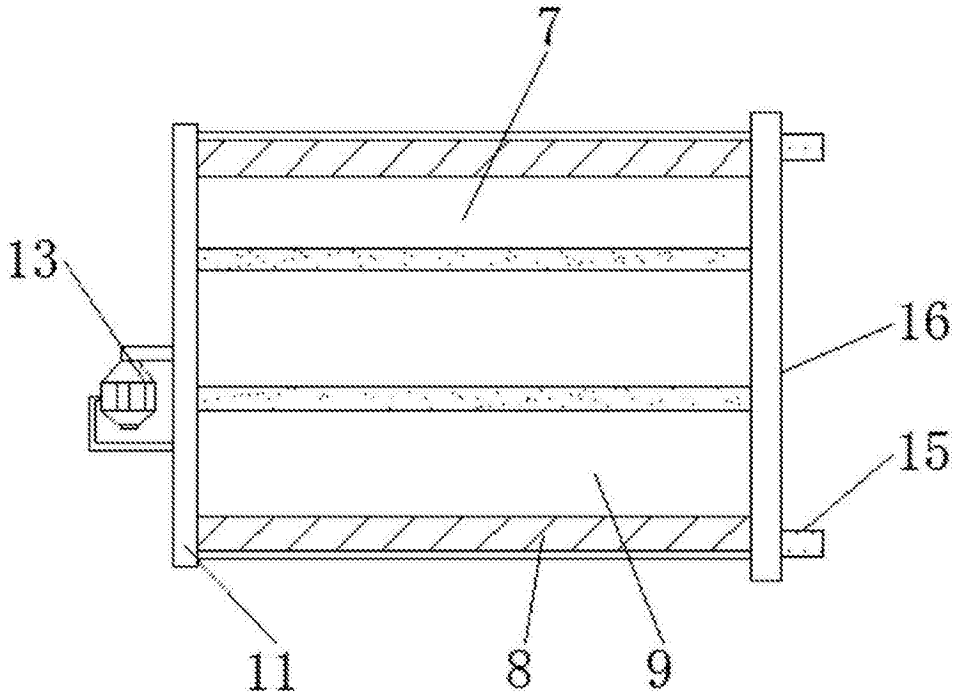


图3

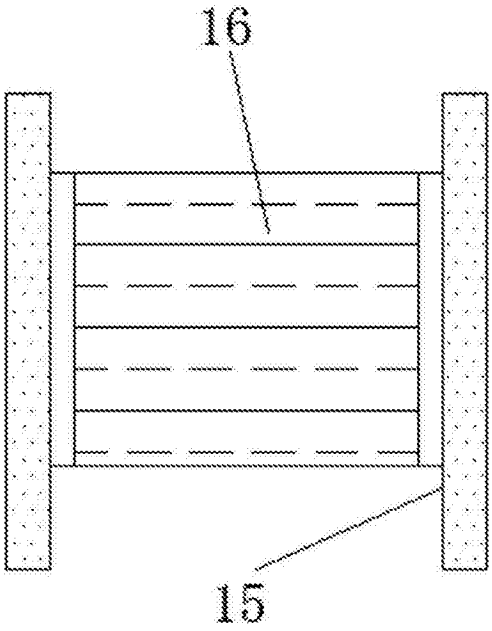


图4