

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 6 部門第 3 区分

【発行日】令和 3 年 7 月 29 日 (2021.7.29)

【公開番号】特開 2020-4417 (P2020-4417A)

【公開日】令和 2 年 1 月 9 日 (2020.1.9)

【年通号数】公開・登録公報 2020-001

【出願番号】特願 2019-137506 (P2019-137506)

【国際特許分類】

G 0 6 Q 50/10 (2012.01)

G 0 6 Q 50/06 (2012.01)

B 6 0 L 50/60 (2019.01)

B 6 0 L 53/62 (2019.01)

B 6 0 L 53/66 (2019.01)

B 6 0 L 53/68 (2019.01)

B 6 0 L 53/80 (2019.01)

B 6 0 L 58/12 (2019.01)

B 6 0 L 58/16 (2019.01)

H 0 2 J 7/00 (2006.01)

【F I】

G 0 6 Q 50/10

G 0 6 Q 50/06

B 6 0 L 50/60

B 6 0 L 53/62

B 6 0 L 53/66

B 6 0 L 53/68

B 6 0 L 53/80

B 6 0 L 58/12

B 6 0 L 58/16

H 0 2 J 7/00

P

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 6 月 16 日 (2021.6.16)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

交換可能なバッテリーによりモータを駆動して走行可能な電動車両と、前記バッテリーを充電可能なバッテリーステーションと、前記電動車両及び前記バッテリーステーションに対して通信網を介して接続された管理サーバと、を含むバッテリー管理システムであって、

前記電動車両には、用途の異なる複数カテゴリの電動車両が含まれており、

前記管理サーバは、前記バッテリーの劣化度に応じて、前記バッテリーを搭載させる電動車両のカテゴリを決定する

バッテリー管理システム。

【請求項 2】

交換可能なバッテリーを動力源とする電動機器と、前記バッテリーを充電可能なバッテリーステーションと、前記電動機器及び前記バッテリーステーションに対して通信網を介して接続

された管理サーバと，を含むバッテリー管理システムであって，

前記電動機器には，用途の異なる複数カテゴリの電動機器が含まれており，

前記管理サーバは，前記バッテリーの劣化度に応じて，前記バッテリーを利用させる電動機器のカテゴリを決定する

バッテリー管理システム。

【請求項 3】

交換可能なバッテリーによりモータを駆動して走行可能な電動車両と，前記バッテリーを充電可能なバッテリーステーションとに対して，通信網を介して接続された管理サーバであって，

前記電動車両には，用途の異なる複数カテゴリの電動車両が含まれており，

前記バッテリーの劣化度に応じて，前記バッテリーを搭載させる電動車両のカテゴリを決定する

管理サーバ。

【請求項 4】

交換可能なバッテリーを動力源とする電動機器と，前記バッテリーを充電可能なバッテリーステーションとに対して，通信網を介して接続された管理サーバであって，

前記電動機器には，用途の異なる複数カテゴリの電動機器が含まれており，

前記バッテリーの劣化度に応じて，前記バッテリーを搭載させる電動機器のカテゴリを決定する

管理サーバ。

【請求項 5】

サーバ装置を，請求項 3 又は請求項 4 に記載の管理サーバとして機能させるためのコンピュータプログラム。

【請求項 6】

交換可能なバッテリーによりモータを駆動して走行可能な電動車両に，用途の異なる複数カテゴリの電動車両が含まれている場合に，前記バッテリーの劣化度に応じて，前記バッテリーを搭載させる電動車両のカテゴリを決定する

コンピュータによって実行されるバッテリー管理方法。

【請求項 7】

交換可能なバッテリーを動力源とする電動機器に，用途の異なる複数カテゴリの電動機器が含まれている場合に，前記バッテリーの劣化度に応じて，前記バッテリーを搭載させる電動機器のカテゴリを決定する

コンピュータによって実行されるバッテリー管理方法。