



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205025710 U

(45) 授权公告日 2016. 02. 10

(21) 申请号 201520790222. 8

(22) 申请日 2015. 10. 14

(73) 专利权人 嘉兴职业技术学院

地址 314000 浙江省嘉兴市秀洲区桐乡大道
547 号

(72) 发明人 卢枝婉 刘永泉

(74) 专利代理机构 嘉兴海创专利代理事务所
(普通合伙) 33251

代理人 肖小红

(51) Int. Cl.

F04B 33/00(2006. 01)

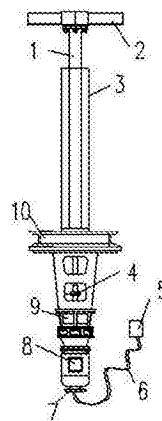
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种应用于车辆备份的打气筒

(57) 摘要

本实用新型属于充气装置领域且公开了一种应用于车辆备份的打气筒,包括拉伸杆、单向阀、密封式活塞,所述拉伸杆的下方安装有所述单向阀;所述拉伸杆的上方安装有所述密封式活塞;所述拉伸杆的外围设置有支撑装置;所述拉伸杆的内部中央安装有打气筒防滑把手;所述打气筒防滑把手下方设置有连接管,所述连接管的下端连接有充气头;所述充气头两端连接空气传输管;所述密封式活塞与所述打气筒防滑把手紧密连接。本实用新型设计合理,生产成本低,通过设置有单向阀使得打气时更省力,进出气顺畅,变压装置可以更省力。



1. 一种应用于车辆备份的打气筒,包括拉伸杆(1)、单向阀(8)、密封式活塞(9),其特征在于,所述拉伸杆(1)的下方安装有所述单向阀(8);所述拉伸杆(1)的上方安装有所述密封式活塞(9);所述拉伸杆(1)的外围设置有支撑装置(7);所述拉伸杆(1)的内部中央安装有打气筒防滑把手(2);所述打气筒防滑把手(2)下方设置有连接管(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种应用于车辆备份的打气筒,其特征在于,所述连接管(6)的下端连接有充气头(5);所述充气头(5)两端连接空气传输管(4);所述密封式活塞(9)与所述打气筒防滑把手(2)紧密连接。

3. 根据权利要求1所述的一种应用于车辆备份的打气筒,其特征在于,所述单向阀(8)的上端设置有打气圆筒(3)分布于所述连接管(6)的两端;所述密封式活塞(9)下方设置有变压装置(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种应用于车辆备份的打气筒,其特征在于,所述打气圆筒(3)的后方设置有变压装置(10);所述打气圆筒(3)的前方设置有拉伸杆(1)。

一种应用于车辆备份的打气筒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种打气筒,具体涉及一种应用于车辆备份的打气筒,属于充气装置领域。

背景技术

[0002] 目前,市场上有各种各样的打气筒,生产出来的打气筒也是多种多样,但是仍然面临着很多方面的挑战,需求寻找满足客户的解决方案。申请号:200810194566.7的中国专利文献报道了一种餐桌,具体内容为:本实用新型涉及一种打气筒,包括手柄、拉杆、活塞、活塞套筒、连接管、密封圈和夹头,其特征在于:所述的活塞套筒有四个开口,顶部有一拉杆开口,上部两侧设有两个开口,分别是上部进气开口和压气开口,活塞套筒底部还有一气室通向开口,活塞套筒底部有一气室,气室上有四个开口,分别是出气开口、压气管开口、活塞套筒通向开口和下部进气开口,下部进气开口、上部进气开口、压气开口及活塞套筒通向开口处设有单向阀。由于本发明采取了以上技术方案,具有以下优点:在抬压手柄时,通过拉杆带动活塞工作,并且在抬与压时均可以打气,使打气更轻松,效率倍增。但是上述专利的结构复杂,导致生产成本过高,进出气不顺畅,不适合应用推广。综上所述,所以我设计了一种应用于车辆备份的打气筒。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题克服现有的缺陷,提供一种应用于车辆备份的打气筒,不但设计合理,生产成本低,通过设置有单向阀使得打气时更省力,进出气顺畅,变压装置可以更省力。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型提供一种应用于车辆备份的打气筒,包括拉伸杆、单向阀、密封式活塞,所述拉伸杆的下方安装有所述单向阀;所述拉伸杆的上方安装有所述密封式活塞;所述拉伸杆的外围设置有支撑装置;所述拉伸杆的内部中央安装有打气筒防滑把手;所述打气筒防滑把手下方设置有连接管。

[0006] 作为本实用新型的进一步优化方案,所述连接管的下端连接有充气头;所述充气头两端连接空气传输管;所述密封式活塞与所述打气筒防滑把手紧密连接。

[0007] 作为本实用新型的进一步优化方案,所述单向阀的上端设置有打气圆筒分布于所述连接管的两端;所述密封式活塞下方设置有变压装置。

[0008] 作为本实用新型的进一步优化方案,所述打气圆筒的后方设置有变压装置;所述打气圆筒的前方设置有拉伸杆。

[0009] 本实用新型所达到的有益效果是:一种应用于车辆备份的打气筒,设计合理,生产成本低,通过设置有单向阀使得打气时更省力,进出气顺畅,变压装置可以更省力。

附图说明

[0010] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。

[0011] 在附图中:

[0012] 图1为本实用新型主要结构示意图。

[0013] 图中标号:1、拉伸杆,2、打气筒防滑把手,3、打气圆筒,4、空气传输管,5、充气头,6、连接管,7、支撑装置,8、单向阀,9、密封式活塞,10、变压装置。

具体实施方式

[0014] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0015] 实施例:请参阅图1,本实用新型一种应用于车辆备份的打气筒,包括拉伸杆1、单向阀8、密封式活塞9,所述拉伸杆1的下方安装有所述单向阀8;所述拉伸杆1的上方安装有所述密封式活塞9;所述拉伸杆1的外围设置有支撑装置7;所述拉伸杆1的内部中央安装有打气筒防滑把手2;所述打气筒防滑把手2下方设置有连接管6。

[0016] 所述连接管6的下端连接有充气头5;所述充气头5两端连接空气传输管4;所述密封式活塞9与所述打气筒防滑把手2紧密连接。所述单向阀8的上端设置有打气圆筒3分布于所述连接管6的两端;所述密封式活塞9下方设置有变压装置10。所述打气圆筒3的后方设置有变压装置10;所述打气圆筒3的前方设置有拉伸杆1,拉伸杆1可以起到连接作用。

[0017] 工作原理:本实用新型设计合理,生产成本低,通过设置有单向阀使得打气时更省力,进出气顺畅,变压装置可以更省力。

[0018] 需要说明的是,本实用新型为一种应用于车辆备份的打气筒,与传统的打气筒相比多了单向阀,作用在于节省人力,因为充气头插在轮胎上时,轮胎内的气体会随着打气筒防滑把手的抬起而在打气圆筒底部堆积,再往下压把手的话就会浪费力气。

[0019] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

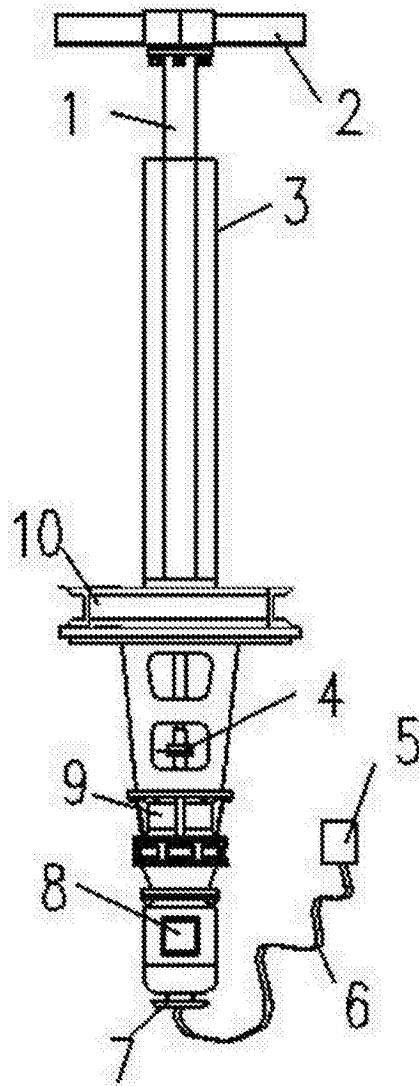


图 1