

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012143620/11, 10.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
12.03.2010 JP 2010-056726;
12.03.2010 JP 2010-056714;
02.02.2011 JP 2011-021103

(43) Дата публикации заявки: 20.04.2014 Бюл. № 11

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 12.10.2012(86) Заявка РСТ:
JP 2011/001418 (10.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/111394 (15.09.2011)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

БРИДЖСТОУН КОРПОРЕЙШН (JP)

(72) Автор(ы):

ООДАЙРА Хироси (JP)(54) **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ШИНА**

(57) Формула изобретения

1. Пневматическая шина, содержащая по меньшей мере частично поверхность коронной зоны, расположенную между обоими краями протектора;

множество основных канавок, расположенных в окружном направлении шины;

множество поперечных канавок, расположенных в поперечном направлении шины; каждая поперечная канавка имеет точку изгиба между основными канавками и/или между основной канавкой и краем протектора, так что обретаает выпуклую в окружном направлении шины форму;

множество основных канавок и множество поперечных канавок, формирующих отдельные блоки, каждый из которых имеет выступ в окружном направлении шины, форма которого совпадает с выпуклой формой поперечных канавок;

блоки, каждый из которых имеет по меньшей мере одну поперечную ламель, расположенную в поперечном направлении шины и совпадающую по форме с поперечными канавками,

где размер поперечных ламелей в поперечном направлении шины равен блоку, в котором расположена принадлежащая ему ламель, если они спроецированы на одну и ту же плоскость, включающую в себя ось вращения шины и перпендикулярную поверхности блока.

2. Пневматическая шина по п.1, у которой размер блока больше в поперечном

направлении шины, чем в окружном направлении шины.

3. Пневматическая шина по п.1 или 2, у которой в блоке сформированы по меньшей мере три поперечные ламели и по меньшей мере одна из поперечных ламелей, расположенная между поперечными ламелями, расположенными на обеих торцевых сторонах блока в окружном направлении шины, сформирована в виде ламели с увеличенным дном, у которой увеличен ее нижний участок.

4. Пневматическая шина по п.1 или 2, у которой блок имеет боковую стенку, расположенную на стороне окружного выступа; боковая стенка включает в себя два участка боковой стенки, отличающиеся друг от друга установочными углами, и участки боковой стенки установлены под установочными углами к направлению вершины окружного выступа относительно поперечного направления шины, попадающими в диапазон от 15 до 45°.

5. Пневматическая шина по п.1 или 2, поперечная ламель которой включает в себя комбинированную поперечную ламель, включающую в себя пару из первой ламели и второй ламели; один конец первой ламели открыт к одной основной канавке или краю протектора, а другой ее конец заканчивается внутри блока или открыт к поперечной канавке; один конец второй ламели открыт к другой основной канавке или краю протектора, а другой ее конец заканчивается внутри блока или открыт к поперечной ламели,

где первая ламель имеет размерный компонент в поперечном направлении шины, перекрывающийся с размерным компонентом в поперечном направлении шины второй ламели в проекции, полученной проецированием первой ламели и второй ламели на одну плоскость, которая включает в себя ось вращения шины и перпендикулярна поверхности блока.

6. Пневматическая шина по п.1 или п.2, у которой вершина окружного выступа расположена со смещением от центральной по ширине блока прямой на 10-30% ширины блока.

7. Пневматическая шина по п.6, поперечная ламель которой включает в себя: первый компонент ламели, один конец которого открыт к основной канавке или краю протектора, расположенный на стороне вершины окружного выступа относительно центральной по ширине блока прямой, и второй компонент ламели, один конец которого открыт к другой основной канавке или краю протектора,

где второй компонент ламели имеет трехмерную форму, так что он изогнут и в направлении протяженности, и в направлении глубины.

8. Пневматическая шина по п.7, у которой второй компонент ламели имеет шлицевый участок с меньшей глубиной прорези, чем другой участок во втором компоненте ламели.

9. Пневматическая шина по п.6, блок которой имеет три или более поперечные ламели, где каждая поперечная ламель включает в себя: первый компонент ламели, один конец которого открыт к основной канавке или краю протектора и находится на стороне вершины окружного выступа относительно центральной по ширине блока прямой, и второй компонент ламели, один конец которого открыт к другой основной канавке или краю протектора,

где первый компонент поперечной ламели на обеих торцевых сторонах блока в окружном направлении шины сформирован с изгибом в направлении протяженности, в то время как в направлении глубины выполнен прямолинейным, либо сформирован трехмерным, так что он изогнут и в направлении протяженности, и в направлении глубины.

10. Пневматическая шина по п.6,

поперечная канавка которой включает в себя: первый компонент поперечной канавки, один конец которой открыт к основной канавке или краю протектора, расположенный на стороне вершины окружного выступа относительно центральной по ширине блока прямой, и второй компонент поперечной канавки, один конец которого открыт к другой основной канавке или краю протектора,

где ширина канавки первого компонента поперечной канавки меньше, чем ширина канавки второго компонента поперечной канавки.

11. Пневматическая шина по п.1 или п.2,

блок которой имеет две или больше поперечные ламели,

где каждая из поперечных ламелей, расположенных на обеих торцевых сторонах блока в окружном направлении шины, имеет меньшую глубину прорези на стороне открытого участка, чем по меньшей мере одна из глубин прорезей участка, иного нежели сторона открытых участков поперечных ламелей, расположенных на обеих торцевых сторонах в окружном направлении шины, и чем глубины прорезей других ламелей.

RU 2 0 1 2 1 4 3 6 2 0 A

RU 2 0 1 2 1 4 3 6 2 0 A