

2
27 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6766.

Kl. 63 c 29.

Adolphe Kégresse
(Paryż, Francja).

Samochód gaśnicowy.

Zgłoszono 4 sierpnia 1925 r.

Udzielono 18 stycznia 1927 r.

Pierwszeństwo: 5 sierpnia 1924 r. (Francja).

Wiadomo, że samochody gaśnicowe posiadają urządzenia z których każde składa się z zamkniętej taśmy, koła napędzającego ją, koła prowadzącego i wózków nośnych, umieszczonych pomiędzy temi kołami.

Obecnie koło napędowe umieszcza się z tyłu, a koło prowadzące z przodu. Tego rodzaju urządzenie wymaga użycia organów prowadzenia utrzymujących połączenie pomiędzy taśmą a wózkami nośnymi. Organy takie powodują tarcie, które pochłania znaczną część siły mechanicznej kosztem wydajności samochodu.

Niniejszy wynalazek dotyczy ulepszenia samochodów gaśnicowych.

Ulepszenie to polega na tem, że koło na-

apędowe umieszczone jest z przodu, koło zaś prowadzące z tyłu, przyczem to ostatnie nastawia się samoczynnie.

Budowa taka daje możność kołu prowadzącemu stosowania się do wszelkich odchyłeń taśmy oraz pozostawania z nią stale w styku. W ten sposób wyklucza się potrzebę stosowania organów prowadzących wózek nośny, a co zatem idzie i tych, które należą do taśmy gaśnicowej, dzięki czemu ze względu na usunięcie tarcia, otrzymuje się w dużej mierze zwiększenie wydajności, o czem też wspomniano wyżej.

Jako przykład praktycznego zastosowania wynalazku mogą posłużyć załączone rysunki:

fig. 1 przedstawia widok samochodu ga-

sienicowego, zaopatrzonego w urządzenie stosownie do wynalazku;

fig. 2 przedstawia szczegół umocowania tylnego koła prowadzącego.

Na powyższych rysunkach 1 oznacza zamkniętą taśmę z jednej widocznej strony samochodu 2—koło napędowe, które, jak widać, umieszczone jest z przodu, 3 oznacza wózki nośne, 4 — koło prowadzące, które, jak już zaznaczono, umieszczone jest z tyłu i nastawia się samoczynnie.

Strzałki oznaczają kierunek obrotu kół 2 i 4 oraz kierunek przesuwania się taśmy.

Koła napędowe i prowadzące mogą być zaopatrzone w prowadniki do taśmy lub też ich nie posiadać.

Umocowanie koła 4 może być dokonane w sposób dowolny, wystarczy tylko, aby

mogło się ono swobodnie nakierowywać w ten sposób, że np. koło 4 przytrzymuje się zapomocą płyty 5, przytwierdzonej do kółka 6 podstawy 7 złączonej z ramą 8 podwozia.

Zastrzeżenie patentowe.

Samochód gaśnicowy, znamienny tem, że każda z taśm posiada koło napędowe na przodzie, a w tyle koło prowadzące ustawialne samoczynnie, przyczem koła napędowe i prowadzące są zaopatrzone lub nie w prowadniki do taśm.

A d o l p h e K é g r e s s e.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig.1

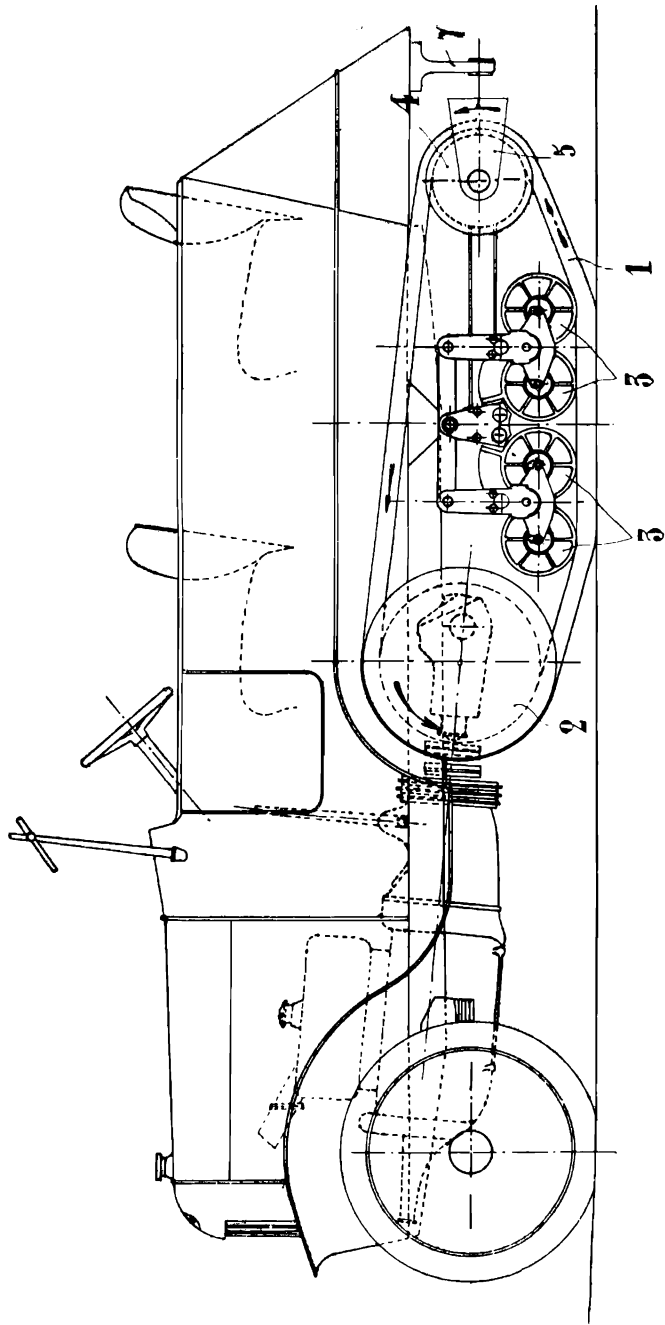


Fig. 2

