(19)国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 115743376 A
(43)申请公布日 2023.03.07

(21)申请号 202211454578.5

(22)申请日 2022.11.21

(71)申请人 王斯祥
地址 224400 江苏省盐城市阜宁县阜城镇府前街100号

(72)发明人 王斯祥

(74)专利代理机构 北京博识智信专利代理事务所(普通合伙) 16067
专利代理师 张世昌

(51)Int.Cl.
B62J 17/086(2020.01)

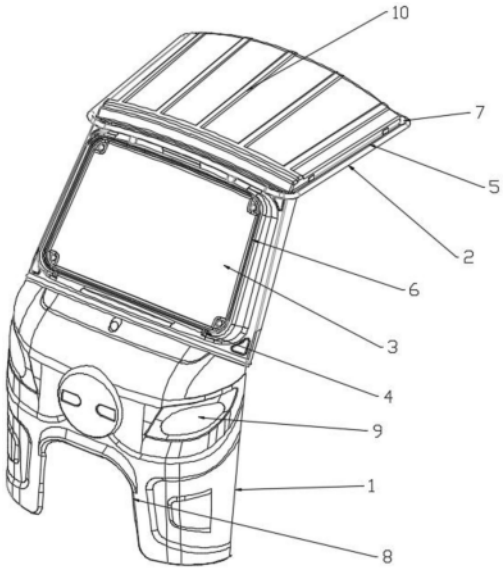
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)发明名称

一种新型便于安装的电动车车棚

(57)摘要

本发明涉及车辆工程领域，具体涉及一种新型便于安装的电动车车棚，包括前挡、与前挡顶部连接的棚顶及设置于电动车棚两侧的门框架，所述顶棚上部沿棚体边缘处设有汇流槽，所述汇流槽远离前挡一侧设有第二泄水孔；所述前挡靠近挡板上部位置设有窗口，所述窗口沿边沿处安装设有胶垫，所述前挡位于靠近窗口下边缘一侧拐角处设有第一泄水孔；本发明与现有技术相比的优点在于：在现有的结构产品的基础上，结合实际使用中遇到的问题进行了多处的改进，经过技术改进后的车棚，结构更加结实，前挡玻璃不易发生破损，车棚排水通畅，同时改进后的车棚本体便于运输及安装。



CN 115743376 A

1.一种新型便于安装的电动车车棚,包括前挡(1)、与前挡顶部连接的棚顶(2)及设置于电动车棚两侧的门框架,其特征在于:所述顶棚(2)上部沿棚体边缘处设有汇流槽(5),所述汇流槽(5)远离前挡(1)一侧设有第二泄水孔(7);

所述前挡(1)靠近挡板上部位置设有窗口(3),所述窗口(3)沿边沿处安装设有胶垫(6),所述前挡(1)位于靠近窗口(3)下边缘一侧拐角处设有第一泄水孔(4);

所述前挡(1)位于挡板下部中间位置设有前凹槽(8)。

2.根据权利要求1所述的一种新型便于安装的电动车车棚,其特征在于:所述棚顶(2)横向截面设置为中间高两侧低的拱形结构。

3.根据权利要求1所述的一种新型便于安装的电动车车棚,其特征在于:所述前挡(1)挡板两侧安装设有车灯孔(9)。

4.根据权利要求1所述的一种新型便于安装的电动车车棚,其特征在于:所述汇流槽(5)设置为绕棚顶(2)边缘的环形结构。

5.根据权利要求1所述的一种新型便于安装的电动车车棚,其特征在于:所述棚顶(2)上表面沿纵向设有多条平行布置的加强筋(10)结构。

6.根据权利要求1所述的一种新型便于安装的电动车车棚,其特征在于:所述前挡(1)窗口(3)上、下框体内侧设有胶垫。

一种新型便于安装的电动车车棚

技术领域

[0001] 本发明涉及车辆工程领域，具体涉及一种新型便于安装的电动车车棚。

背景技术

[0002] 电动三轮车是用以电瓶为动力，电机为驱动的拉货或拉人用的三轮运输工具，电动三轮车采用管式大容量牵引式电瓶，能适应长时间工作连续放电的要求，电瓶正常可至少使用两年，特别受到农民、小贩及老年人的欢迎，现有的许多电动三轮车后部的车斗为露天设计，因此，在风大、雨天等恶劣环境下使用时，车斗中的乘坐人员舒适度很差，为了改善这种情况，开发一种安全性能高、防水防晒效果佳、使用便捷的电动三轮车车棚具有十分重要的意义。

[0003] 现有三轮车车棚大致分为两种，一种是一体式的，驾驶室或载客室通过护板和车门进行全封闭或半封闭，其整体结构造价高；另一种是分体式的，也即车棚是后期焊接安装在车体上的，车棚的侧壁与之间均为一体式结构，难以拆分。

发明内容

[0004] 本发明要解决的技术问题是克服上述技术的缺陷，提供一种新型便于安装的电动车车棚。

[0005] 为解决上述技术问题，本发明提供的技术方案为一种新型便于安装的电动车车棚，包括前挡、与前挡顶部连接的棚顶及设置于电动车棚两侧的门框架，所述顶棚上部沿棚体边缘处设有汇流槽，所述汇流槽远离前挡一侧设有第二泄水孔；

[0006] 所述前挡靠近挡板上部位置设有窗口，所述窗口沿边沿处安装设有胶垫，所述前挡位于靠近窗口下边缘一侧拐角处设有第一泄水孔；

[0007] 所述前挡位于挡板下部中间位置设有前凹槽。

[0008] 作为改进，所述棚顶横向截面设置为中间高两侧低的拱形结构。

[0009] 作为改进，所述前挡挡板两侧安装设有车灯孔。

[0010] 作为改进，所述汇流槽设置为绕棚顶边缘的环形结构。

[0011] 作为改进，所述棚顶上表面沿纵向设有多条平行布置的加强筋结构。

[0012] 作为改进，所述前挡窗口上、下框体内侧设有胶垫。

[0013] 本发明与现有技术相比的优点在于：

[0014] 在现有的结构产品的基础上，结合实际使用中遇到的问题进行了多处的改进，经过技术改进后的车棚，结构更加结实，前挡玻璃不易发生破损，车棚排水通畅，同时改进后的车棚本体便于运输及安装。

附图说明

[0015] 图1是车棚第一视角结构示意图；

[0016] 图2是车棚第二视角结构示意图；

[0017] 图3是车棚第三视角结构示意图。

[0018] 图1-3所示：1、前挡，2、棚顶，3、窗口，4、第一泄水孔，5、汇流槽，6、胶垫，7、第二泄水孔，8、前凹槽，9、车灯孔，10、加强筋。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本发明一种新型便于安装的电动车车棚做进一步的详细说明。

[0020] 结合附图1-3，一种新型便于安装的电动车车棚，包括前挡1、与前挡顶部连接的棚顶2及设置于电动车棚两侧的门框架，所述顶棚2上部沿棚体边缘处设有汇流槽5，所述汇流槽5远离前挡1一侧设有第二泄水孔7；

[0021] 所述前挡1靠近挡板上部位置设有窗口3，所述窗口3沿边沿处安装设有胶垫6，所述前挡1位于靠近窗口3下边缘一侧拐角处设有第一泄水孔4；

[0022] 所述前挡1位于挡板下部中间位置设有前凹槽8。

[0023] 作为本实施例较佳实施方案的是，所述棚顶2横向截面设置为中间高两侧低的拱形结构。

[0024] 作为本实施例较佳实施方案的是，所述前挡1挡板两侧安装设有车灯孔9。

[0025] 作为本实施例较佳实施方案的是，所述汇流槽5设置为绕棚顶2边缘的环形结构。

[0026] 作为本实施例较佳实施方案的是，所述棚顶2上表面沿纵向设有多条平行布置的加强筋10结构。

[0027] 作为本实施例较佳实施方案的是，所述前挡1窗口3上、下框体内侧设有胶垫。

[0028] 本发明在具体实施时，所述顶棚2上部沿棚体边缘处设有汇流槽5，所述汇流槽5远离前挡1一侧设有第二泄水孔7；所述前挡1靠近挡板上部位置设有窗口3，所述窗口3沿边沿处安装设有胶垫6，所述前挡1位于靠近窗口3下边缘一侧拐角处设有第一泄水孔4，车棚安装时，可以直接采用螺栓与车架进行连接，电动车棚门上框架可以安装可拆卸连接的车门，所述车门窗安装钢化玻璃或者防水布。

[0029] 以上对本发明及其实施方式进行了描述，这种描述没有限制性，附图中所示的也只是本发明的实施方式之一，实际的结构并不局限于此。总而言之如果本领域的普通技术人员受其启示，在不脱离本发明创造宗旨的情况下，不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例，均应属于本发明的保护范围。

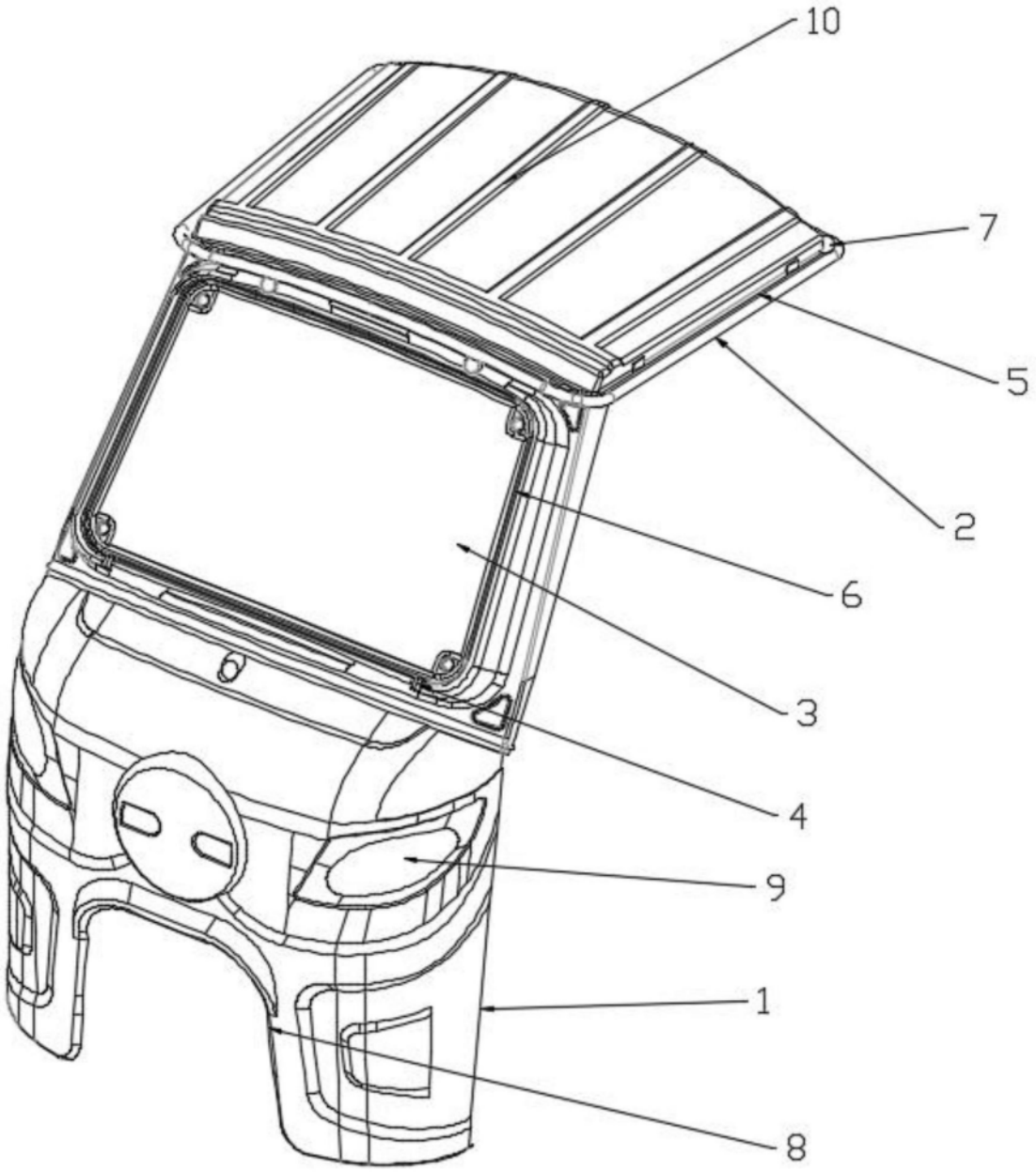


图1

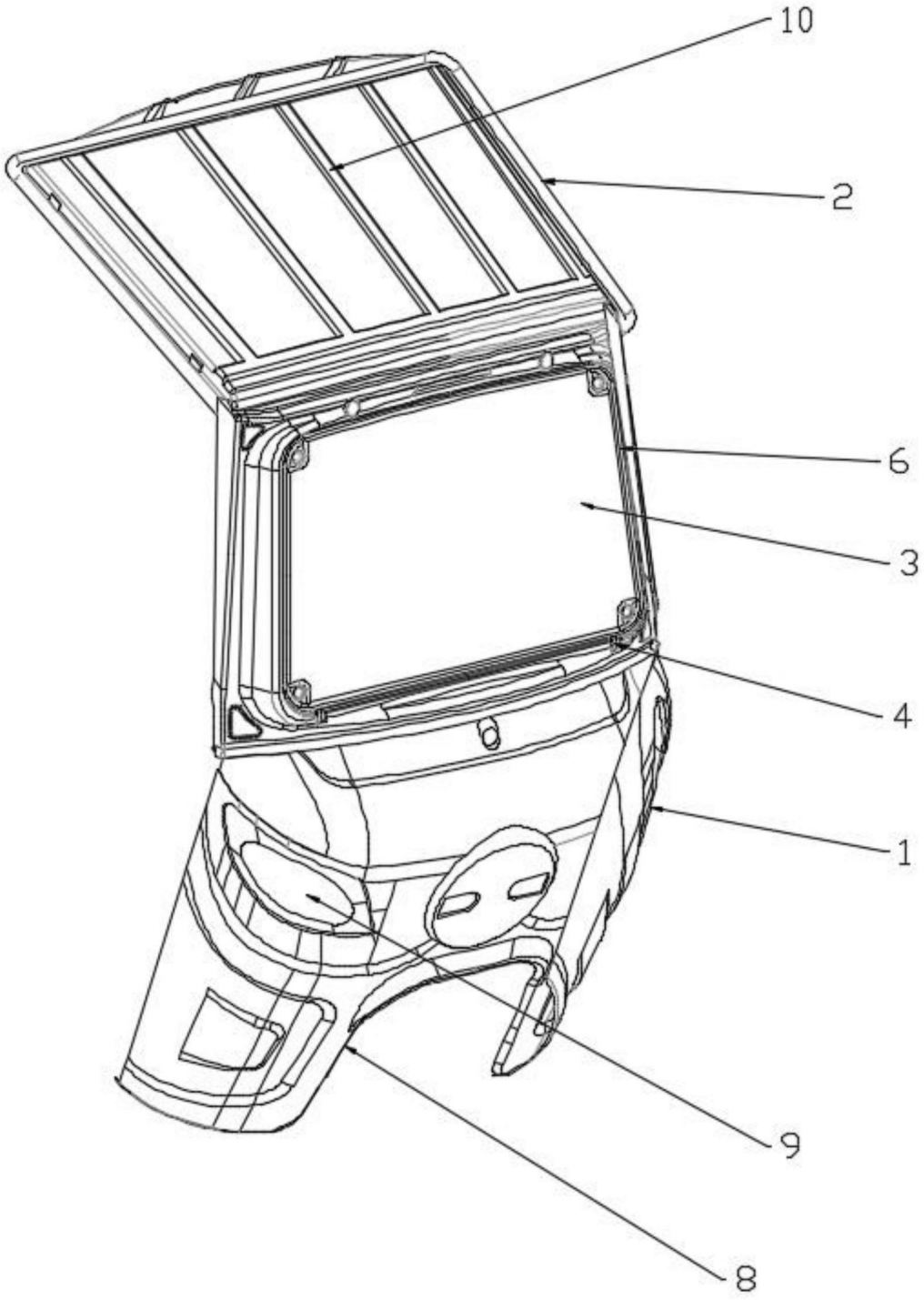


图2

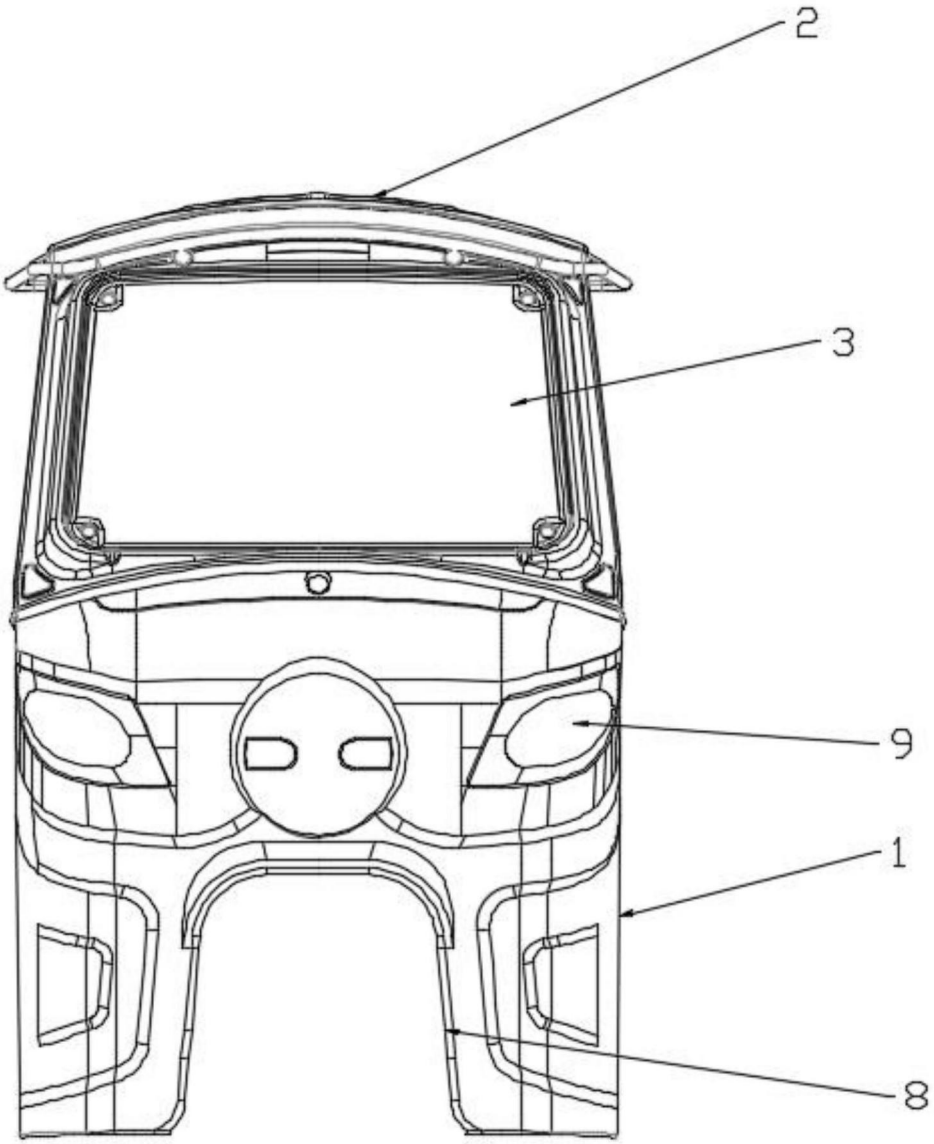


图3