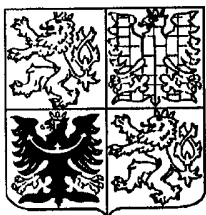


ČESKÁ  
REPUBLICA

(19)



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

# ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(22) 23.07.93  
(32) 23.07.93, 31.07.92  
(31) 93EP/9301976, 92/9210295  
(33) WO, DE  
(40) 13.07.94

(21) 633-94

(13) A3

5(51)

E 06 C 9/02

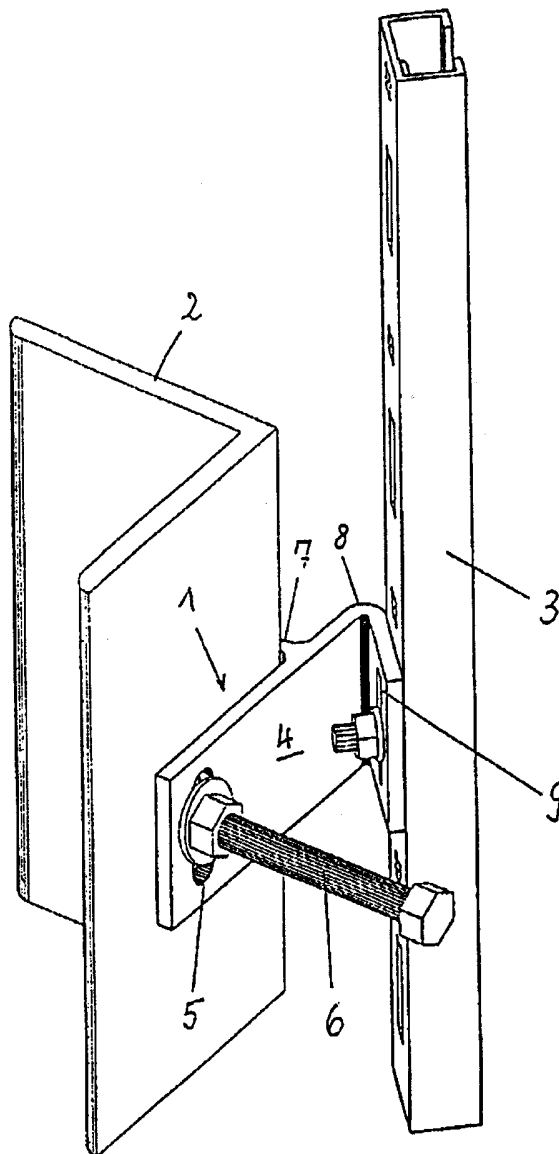
F 16 B 7/04

(71) SÖLL GmbH, Hof, DE;

(72) Graf Jürgen, Hof, DE;  
Stoyan Detlef, Helmbrechts, DE;  
Müller Markus, Zedtwitz, DE;

(54) **Třmen pro upevnění kolejnicových  
konstrukčních elementů na uhelníkových  
profilech prostřednictvím stoupacích čepů**

(57) Upevňovací třmen (1) je tvořen plochou hlavní částí (4), v jejíž zadním konci je vytvořen podélný otvor (5), v němž je umístěn stoupací čep (6) pro upevnění prvního ramene uhelníkového profilu (2) k upevňovacímu třmenu (1). V odstupu od předního konce hlavní části (4) je na hlavní části (4) vytvořena opěrná příložka (7) pro opření druhého ramene uhelníkového profilu (2). Na přední konec hlavní části (4) navazuje směrem k podélnému otvoru (5) a směrem od opěrné příložky (7) upevňovací příložka (8), v níž je vytvořen podélný otvor (9) pro upevnění kolejnicového konstrukčního elementu tvořeného kolejnicí (3).





### Podstata vynálezu

Vynález si klade za úkol vytvořit možnost využití takových stoupacích ochranných ústrojí u stoupacích drah, které jsou tvořeny stoupacími čepy na úhelníkových profilech.

Podle vynálezu se tento úkol řeší prostřednictvím upevňovacího čepu, který má plochou hlavní část, která má na svém jednom konci otvor, prostřednictvím kterého je třmen stoupacím čepem upevnitelný na úhelníkovém profilu, a v odstupu od jeho druhého konce odstává opěrná příložka, která objímá špičku úhelníkového profilu a od jejíhož předního konce na druhou stranu odstává do sebe nazpět ohnutá upevňovací příložka pro stoupací ochranné ústrojí.

Prostřednictvím upevňovacího třmenu podle vynálezu se umožní zvláště jednoduchá dodatečná montáž stoupacího bezpečnostního ústrojí, protože stoupací čepy, které jsou již k dispozici, se využijí k upevnění upevňovacích třmenů na profilu úhelníku.

Upevňovací třmen je s výhodou vytvořen tak, že upevňovací příložka je upravena v pravém úhlu k půlící čáře úhlu profilu úhelníku, takže poloha upevňovacího bodu pro stoupací ochranné ústrojí není závislá na tom, na kterém úhelníkovém ramenu úhelníkového profilu je třmen upevněn. Jinak řečeno je upevňovací příložka ohnuta nazpět v úhlu o hodnotě  $45^{\circ}$  a osa otvoru přesně dopadá na hranu úhelníkového profilu.

### Přehled obrázků na výkresech

Vynález je v dalším podrobněji vysvětlen na příkladu provedení ve spojení s výkresovou částí.

Na obr. 1 je schematicky a v axonometrickém pohledu znázorněna upevňovací příložka z té strany, na které je upraven stoupací čep. Na obr. 2 je znázorněn upevňovací třmen podle obr. 1 při pohledu z opačné strany.

### Příklad provedení vynálezu

Na obr. 1 a 2 je znázorněn upevňovací třmen 1 pro upevnění stoupacího ochranného ústrojí na úhelníku nebo na úhelníkovém profilu 2 například příhradového stožáru nebo podobné konstrukce. Stoupací ochranné ústrojí může mít známou konstrukci, která je popsána v DE-PS-1 961 757 a v EP-A-0 129 241, přičemž z této konstrukce je na obrázcích znázorněna jen kolejnice 3 pro záchytné ústrojí.

Upevňovací třmen 1 je tvořen plochou hlavní částí 4, která má na svém zadním konci podélný otvor 5, skrz který je zasunut stoupací čep 6, který pevně upíná upevňovací třmen 1 na úhelníkovém profilu 2. V odstupu od předního konce hlavní části 4 je přivařena kolmo vystupující opěrná příložka 7, která obklopuje pravoúhlou hranu úhelníkového profilu 2. Na předním konci je upevňovací třmen 1 ohnut nazpět do upevňovací příložky 8, přičemž opěrná příložka 7 a upevňovací příložka 8 jsou upraveny na navzájem protilehlých stranách hlavní části 4. Účelně svírá upevňovací příložka 8 s hlavní částí 4 úhel o hodnotě  $45^{\circ}$ . V upevňovací příložce 8 je upraven podélný otvor 9 pro upevnění ko-

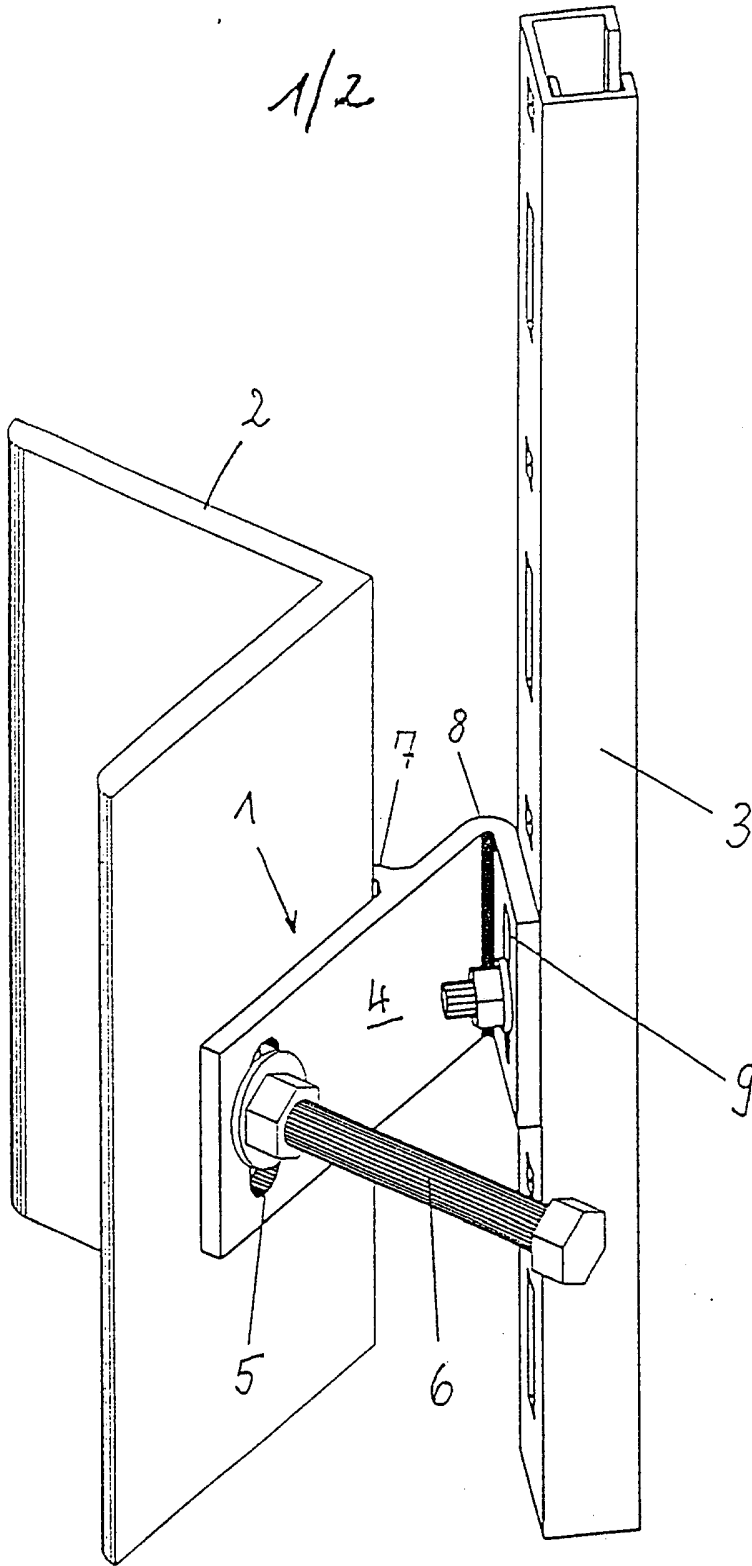
lejnice 3. Osa podélného otvoru 9 prochází ve svém prodloužení přesně hranou úhelníkového profilu 2 a je totožná s pálením úhlu úhelníkového profilu 2, takže poloha podélného otvoru 9 není závislá na tom, na které straně úhelníkového profilu 2 je upevňovací třmen 1 prostřednictvím stoupacího čepu 6 upevněn. Obvykle jsou stoupací čepy 6 upevněny střídavě na jednom úhlovém ramenu a na druhém úhlovém ramenu úhelníkového profilu 2 a proto je účelné, vytvořit upevňovací třmen 1 tak, že poloha podélného otvoru 9 je nezávislá na tom, na kterém ramenu úhelníku je upevňovací třmen 1 upevněn. Prostřednictvím střídavého upevnění na jednom a na druhém ramenu úhelníku se také vytváří celkově velmi stabilní uspořádání kolejnice 3.

Tím, že je jak spojení upevňovacího třmenu 1 s úhelníkovým profilem 2, tak i s kolejnicí 3 provedeno prostřednictvím podélných otvorů 5, 9, je poloha upevňovacích bodů dostatečně variabilní, čímž se umožní vyrovnávání rozdílů v rejstříku odstupu stoupacích čepů 6 a otvorů na zadní straně kolejnice 3. Daným tvarem upevňovacího třmenu 1 se mimoto dosáhne definovaného odstupu kolejnice 3 od špičky úhelníkového profilu 2.

## P A T E N T O V É   N Á R O K Y

1. Třmen pro upevnění kolejnicových konstrukčních elementů na úhelníkových profilech prostřednictvím stoupacích čepů, v y z n a č u j í c í   s e   t í m ,   že upevňovací třmen (1) má plochou hlavní část (4), která má na jednom svém konci otvor (5) a ze které na jedné straně odstává opěrná příložka (7), přičemž druhý konec hlavní části (4) je na druhou stranu do sebe nazpět ohnut, čímž je vytvořena upevňovací příložka (8).
2. Třmen podle nároku 1, v y z n a č u j í c í   s e   t í m ,   že upevňovací příložka (8) je ohnuta nazpět v úhlu  $45^{\circ}$  a je v ní upraven otvor (9), jehož osa protíná čáru nasazení, ve které odstává opěrná příložka (7) od hlavní části (4).
3. Třmen podle nároku 2, v y z n a č u j í c í   s e   t í m ,   že otvor (9) v upevňovací příložce (8) je podélný otvor (9).

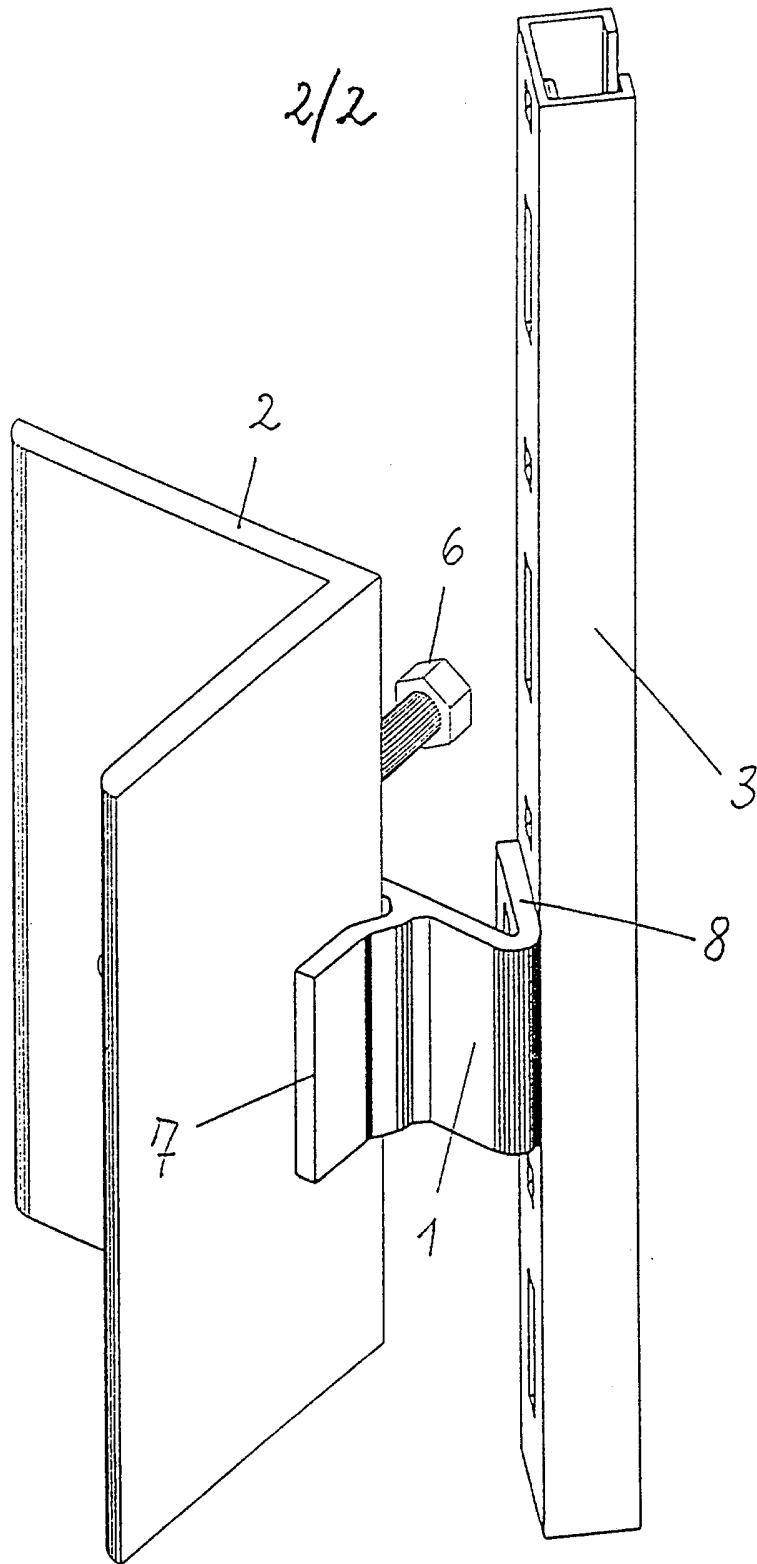
1/2



OBR. 1

|             |
|-------------|
| PRIL.       |
| VLASTNOSTI  |
| PROJEKCIJE  |
| GRAD        |
| 18. III. 57 |
| 00510       |
| 016144      |

*Skripta*



OBR. 2

PRIL  
VIASTROIT  
PERMANENT  
DATE  
MAY 1957  
DOŠLO  
F. P. O. Y. C.

*Škorpjano*