(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203834949 U
(45)授权公告日 2014.09.17

(21)申请号 201420210555.4

(22)申请日 2014.04.28

(73)专利权人 江苏山海建设工程有限公司
地址 221300 江苏省徐州市邳州市宿羊山镇中蒜路1号

(72)发明人 顾东东 梁龙亚 李加坤 曹跃 张子同

(74)专利代理机构 南京知识律师事务所 32207
代理人 高桂珍

(51)Int.Cl.
E04G 21/12(2006.01)

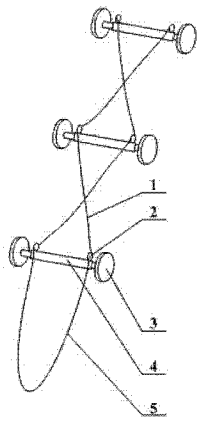
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

简易自转向超长钢筋托运架车

(57)摘要

本实用新型涉及一种简易自转向超长钢筋托运架车，该托运架车包括连接绳、固定耳、轮子、承重杆及牵引绳；该托运架车设有若干个等长的承重杆，承重杆的端部相互之间由等长的连接绳连接在一起，所述承重杆的两端分别连接着可以旋转行走的轮子，每个承重杆的上部设有固定耳，连接绳的端部固定在固定耳上；所述牵引绳的两端固定在最前部承重杆的固定耳上；所述承重杆为前后平行设置，数量为2-10个；所述牵引绳和连接绳的材质为钢筋条或钢丝绳，其长度为2-10米。该托运架车不仅结构简单，制造成本低，而且可以方便运送各类钢筋，省时省力，环保节能，给建筑施工带来很大的便利，适合在建筑行业中推广使用。



CN 203834949 U

1. 简易自转向超长钢筋托运架车，该托运架车包括连接绳（1）、固定耳（2）、轮子（3）、承重杆（4）及牵引绳（5），其特征在于，该托运架车设有若干个等长的承重杆（4），承重杆（4）的端部相互之间由等长的连接绳（1）连接在一起，所述承重杆（4）的两端分别连接着可以旋转行走的轮子（3），每个承重杆（4）的上部设有固定耳（2），连接绳（1）的端部固定在固定耳（2）上；所述牵引绳（5）的两端固定在最前部承重杆（4）的固定耳（2）上。

2. 根据权利要求 1 所述的简易自转向超长钢筋托运架车，其特征在于，所述承重杆（4）为前后平行设置，数量为 2-10 个。

3. 根据权利要求 1 所述的简易自转向超长钢筋托运架车，其特征在于，所述牵引绳（5）和连接绳（1）的材质为钢筋条或钢丝绳，其长度为 2-10 米。

简易自转向超长钢筋托运架车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种托运钢筋的装置，尤其是能够有效节约人力的简易自转向超长钢筋托运架车。

背景技术

[0002] 目前，在建筑工地上托运钢筋时，一般采用塔吊搬运或人力搬运，租借塔吊搬运钢筋的成本较高，故较少使用；而人力搬运的效率很低，经常出现钢筋供应不及时的情况，影响了施工进度，也给建筑施工带来很大的不便。

实用新型内容

[0003] 为了解决再建筑工地上不能便捷快速托运钢筋的问题，本实用新型提供一种简易自转向超长钢筋托运架车，该托运架车不仅结构简单，制造成本低，而且可以方便运送各类钢筋，省时省力，环保节能，给建筑施工带来很大的便利，适合在建筑行业中推广使用。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：该托运架车包括连接绳、固定耳、轮子、承重杆及牵引绳；该托运架车设有若干个等长的承重杆，承重杆的端部相互之间由等长的连接绳连接在一起，所述承重杆的两端分别连接着可以旋转行走的轮子，每个承重杆的上部设有固定耳，连接绳的端部固定在固定耳上；所述牵引绳的两端固定在最前部承重杆的固定耳上；所述承重杆为前后平行设置，数量为 2-10 个；所述牵引绳和连接绳的材质为钢筋条或钢丝绳，其长度为 2-10 米。使用该托运架车运送钢筋时，只需把钢筋架设在多个承重杆上，用人或车拉住牵引绳即可方便的将钢筋运送到所需的施工场地。

[0005] 本实用新型的有益效果是，该托运架车不仅结构简单，制造成本低，而且可以方便运送各类钢筋，省时省力，环保节能，给建筑施工带来很大的便利，适合在建筑行业中推广使用。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的结构原理示意图。

[0008] 图 1 中，1. 连接绳，2. 固定耳，3. 轮子，4. 承重杆，5. 牵引绳。

具体实施方式

[0009] 在图 1 中，该托运架车包括连接绳 1、固定耳 2、轮子 3、承重杆 4 及牵引绳 5；该托运架车设有若干个等长的承重杆 4，承重杆 4 的端部相互之间由等长的连接绳 1 连接在一起，所述承重杆 4 的两端分别连接着可以旋转行走的轮子 3，每个承重杆 4 的上部设有固定耳 2，连接绳 1 的端部固定在固定耳 2 上；所述牵引绳 5 的两端固定在最前部承重杆 4 的固定耳 2 上；所述承重杆 4 为前后平行设置，数量为 2-10 个；所述牵引绳 5 和连接绳 1 的材质为钢筋条或钢丝绳，其长度为 2-10 米。使用该托运架车运送钢筋时，只需把钢筋架设在多

个承重杆 4 上，用人或车拉住牵引绳 5 即可方便的将钢筋运送到所需的施工场地。

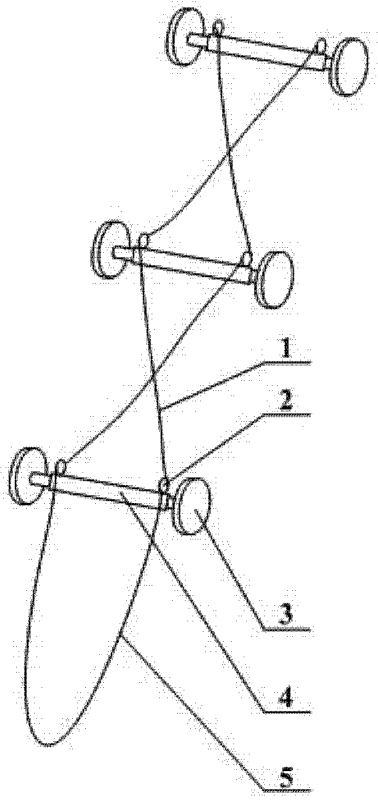


图 1