



SUOMI – FINLAND  
(FI)

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11)	(21)	Patentihakemus - Patentansökan	20002700
(51)		Kv.lk.7 - Int.kl.7	
		<b>B66B 11/08, 15/04</b>	
(22)		Hakemispäivä - Ansökningsdag	08.12.2000
(24)		Alkupäivä - Löpdag	08.12.2000
(41)		Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	09.06.2002

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS  
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(71) Hakija - Sökande

1 •Kone Corporation, Kartanontie 1, 00330 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Aulanko, Esko, Käenkatu 6 C 33, 04230 Kerava, SUOMI - FINLAND, (FI)

2 •Mustalahti, Jorma, Raivaajantie 13, 05620 Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Kone Oyj/Patenttiosasto  
PL 677  
05801 Hyvinkää

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Hissi ja hissinvetopyörä**  
**Hiss och drivskiva till hiss**

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Hissin nostoköysistö ripustaa vastapainon ja hissikorin. Hississä on yksi tai useampi köysiurallinen köysipyörä, joista yksi on käyttökoneiston käyttämä vetopyörä, joka liikuttaa nostoköysistöä. Ainakin yhdessä köysipyörässä on nostoköyttä vasten köysipyörässä tartunnallisesti kiinni oleva pinnoite, jossa köysiurat ovat ja joka on köysiuran pohjalla joustavampi kuin köysiuran reunaosissa. Edullisessa ratkaisussa vetopyörä (7) on tällainen köysipyörä.

Bärinorna till en hiss bär uppmotvikten och hisskorgen. I hissen finns en eller flera linspårsförsedda linskivor, av vilka en är en av drivmaskineriet driven drivskiva. Ätminstone en linskiva är i det parti som ligger an mot bärinorna och där linspåret löper försedd med en vidhäftande ytbeläggning som i linspårets botten är mera elastisk än i linspårets kantdelar. I ett föredraget utförande är drivskivan (7) en dylik linskiva.

