

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18710**

(51) Klasyfikacja:
25-04

(21) Numer zgłoszenia: **19159**

(22) Data zgłoszenia: **29.12.2011**

(54)

Pomost rusztowania fasadowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2012 WUP 12/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**OLAN SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Siedlce, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

ZWOLIŃSKI MIROSŁAW, Żabokliki, (PL)

PL 18710

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest pomost rusztowania fasadowego, przeznaczony do mocowania na ramie rusztowania.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać pomostu rusztowania fasadowego, przejawiająca się w jego kształcie i ornamentacji.

Przedmiot wzoru przemysłowego w trzech odmianach jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym Fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę pomostu rusztowania fasadowego, Fig. 2 przedstawia drugą odmianę pomostu rusztowania fasadowego, a Fig. 3 przedstawia trzecią odmianę pomostu rusztowania fasadowego.

Pierwsza odmiana pomostu rusztowania fasadowego, przedstawiona na Fig. 1, ma platformę w kształcie prostokąta, do której krótszych boków przymocowane są zaczepy. Na powierzchnię boczną dłuższego boku platformy naniesiona jest ornamentacja w postaci napisu „OLAN”. W płaszczyźnie głównej platformy znajdują się przelotowe otwory ułożone w rzędach równoległych do krótszych boków platformy, przy czym otwory w kolejnych rzędach przesunięte są względem otworów z sąsiednich rzędów o odległość równą połowie odległości pomiędzy otworami i zawierają na przemian parzystą i nieparzystą liczbę otworów.

Druga odmiana przedstawiona na Fig. 2 różni się od pierwszej odmiany tym, że w płaszczyźnie głównej platformy znajdują się przelotowe otwory ułożone w rzędach równoległych do krótszych boków platformy, przy czym otwory w każdym rzędzie zawierają taką samą liczbę otworów i są oddalone o taką samą odległość od dłuższego boku platformy.

Trzecia odmiana przedstawiona na Fig. 3 różni się od pierwszej odmiany tym, że w płaszczyźnie głównej platformy znajdują się przelotowe otwory ułożone w rzędach równoległych do krótszych boków platformy, przy czym otwory w kolejnych rzędach przesunięte są względem otworów z sąsiednich rzędów o odległość równą połowie odległości pomiędzy otworami i zawierają na przemian parzystą i nieparzystą liczbę otworów, przy czym otwory w rzędach o parzystej liczbie otworów są większe od otworów w rzędach o nieparzystej liczbie otworów.

Cechy istotne wzoru przemysłowego stanowi to, że ma platformę w kształcie prostokąta, do której krótszych boków przymocowane są zaczepy, przy czym na powierzchnię boczną dłuższego boku platformy naniesiona jest ornamentacja w postaci napisu „OLAN”, natomiast w płaszczyźnie głównej platformy znajdują się przelotowe otwory.

W pierwszej odmianie wzoru przemysłowego przelotowe otwory w płaszczyźnie głównej platformy ułożone są w rzędach równoległych do krótszych boków platformy, przy czym otwory w kolejnych rzędach przesunięte są względem otworów z sąsiednich rzędów o odległość równą połowie odległości pomiędzy otworami i zawierają na przemian parzystą i nieparzystą liczbę otworów.

W drugiej odmianie wzoru przemysłowego przelotowe otwory w płaszczyźnie głównej platformy ułożone są w rzędach równoległych do krótszych boków platformy, przy czym otwory w każdym rzędzie zawierają taką samą liczbę otworów i są oddalone o taką samą odległość od dłuższego boku platformy.

W trzeciej odmianie wzoru przemysłowego przelotowe otwory w płaszczyźnie głównej platformy ułożone są w rzędach równoległych do krótszych boków platformy, przy czym otwory w kolejnych rzędach przesunięte są względem otworów z sąsiednich rzędów o odległość równą połowie odległości pomiędzy otworami i zawierają na przemian parzystą i nieparzystą liczbę otworów, przy czym otwory w rzędach o parzystej liczbie otworów są większe od otworów w rzędach o nieparzystej liczbie otworów.

Ilustracja wzoru

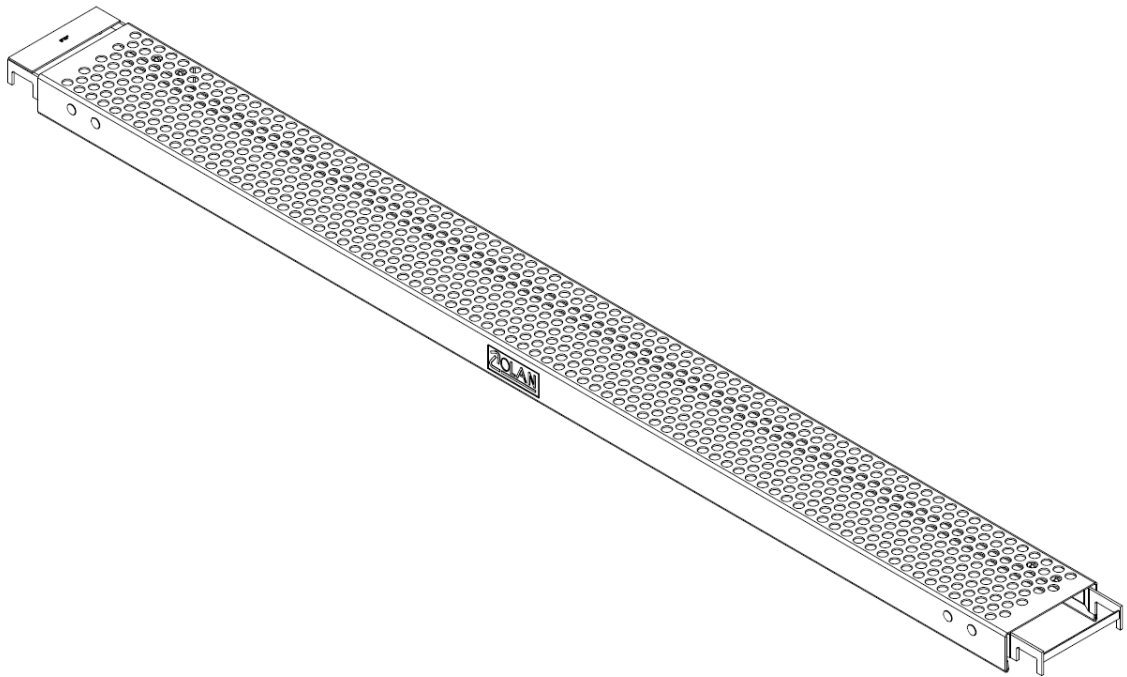


Fig. 1

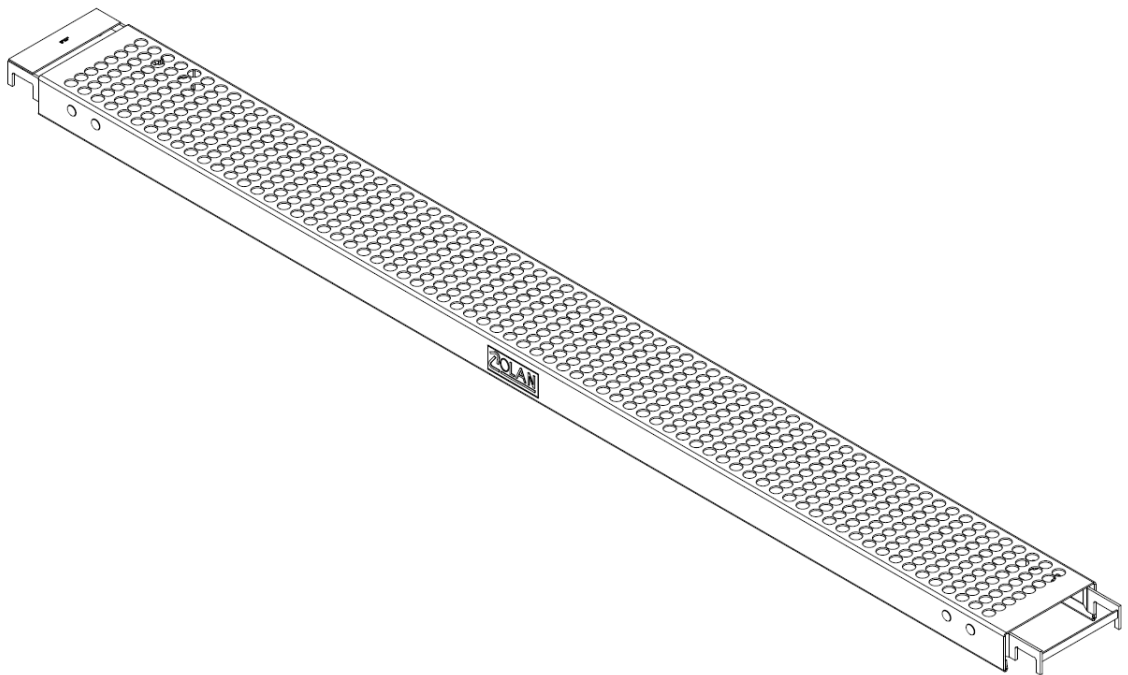


Fig. 2

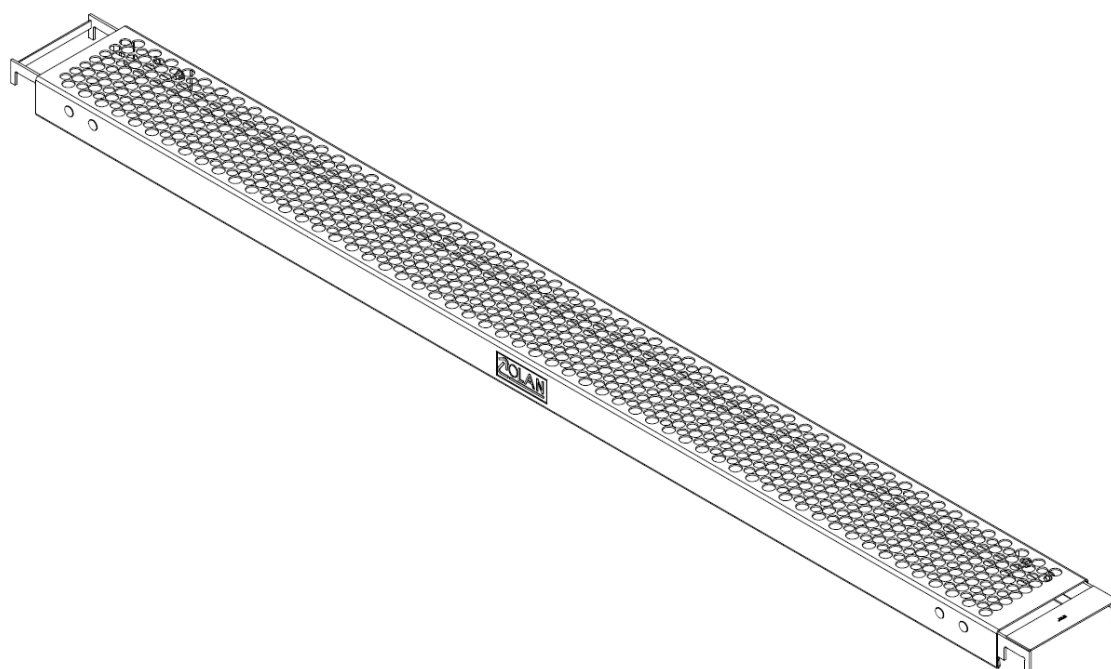


Fig. 3