

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201442487 U

(45) 授权公告日 2010.04.28

(21) 申请号 200920015920.5

(22) 申请日 2009.07.28

(73) 专利权人 中国北车集团大连机车车辆有限公司

地址 116022 辽宁省大连市沙河口区中长街51号

(72) 发明人 刘昌崇 孙秀玲

(74) 专利代理机构 大连非凡专利事务所 21220
代理人 曲宝威

(51) Int. Cl.

B60B 29/00(2006.01)

G01M 17/013(2006.01)

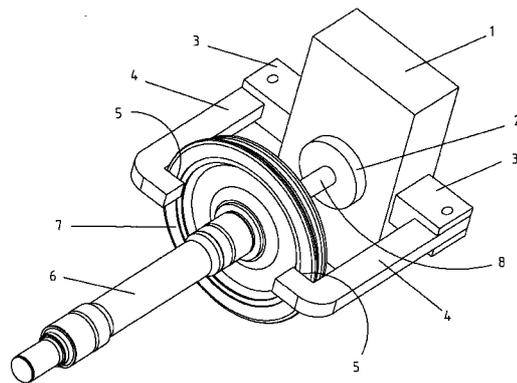
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

机车车轮反压拆卸装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车轮的拆卸装置,特别是一种机车车轮反压拆卸装置。有支座(1),在支座(1)的两侧转动连接有至少一对对称设置的钩臂(4),钩臂(4)的端头有向内侧的钩头(5),在支座(1)上固定有与液压控制装置相接的油缸(2),与油缸(2)相配的活塞杆(8)的外端位于所述的对称设置的钩臂(4)的中心处。具有操作方便、省时省力、对部件无损伤的优点,整体结构简单,制造成本低,好控制,使用效果好。



1. 一种机车车轮反压拆卸装置,其特征在于:有支座(1),在支座(1)的两侧转动连接有至少一对对称设置的钩臂(4),钩臂(4)的端头有向内侧的钩头(5),在支座(1)上固定有与液压控制装置相接的油缸(2),与油缸(2)相配的活塞杆(8)的外端位于所述的对称设置的钩臂(4)的中心处。

2. 根据权利要求1所述的机车车轮反压拆卸装置,其特征在于:所述的支座(1)与钩臂(4)之间通过固定在支座(1)两侧的侧臂(3)转动连接。

3. 根据权利要求1或2所述的机车车轮反压拆卸装置,其特征在于:相对的钩臂(4)之间的距离为0.90米至1.25米。

机车车轮反压拆卸装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车轮的反压拆卸装置,特别是一种机车车轮反向压力检验和拆卸装置。

背景技术

[0002] 目前,在机车车轮上位于轮辐处设有孔,在反压检验或拆卸车轮时通过该孔利用专用工具可进行反压检验或拆卸作业,比较方便。根据需要有时在机车车轮的轮辐处没有设置孔,即整个车轮轮辐处呈板状,对这种机车车轮的反压检验或拆卸由于没有专用工具,十分麻烦,费时费力,对轮轴及车轮也会造成损伤。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种专用于车轮辐板处无拆卸孔的、省时省力、对部件无损伤、整体结构简单、容易操作的机车车轮反压拆卸装置,克服现有技术的不足。

[0004] 本实用新型的机车车轮反压拆卸装置,有支座 1,在支座 1 的两侧转动连接有至少一对对称设置的钩臂 4,钩臂 4 的端头有向内侧的钩头 5,在支座 1 上固定有与液压控制装置相接的油缸 2,与油缸 2 相配的活塞杆 8 的外端位于所述的对称设置的钩臂 4 的中心处。

[0005] 本实用新型的机车车轮反压拆卸装置,其中所述的支座 1 与钩臂 4 之间通过固定在支座 1 两侧的侧臂 3 转动连接。

[0006] 本实用新型的机车车轮反压拆卸装置,其中所述的相对的钩臂 4 之间的距离为 0.90 米至 1.25 米。

[0007] 本实用新型与现有技术相比,具有操作方便、省时省力、对部件无损伤的优点,整体结构简单,制造成本低,好控制,使用效果好。能够满足直径在 0.90 米至 1.25 米之间车轮的反向压力试验和拆卸工作。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型具体实施方式的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示:1 为支座,在支座 1 的两侧固定连接有对称的侧臂 3。4 为钩臂,钩臂 4 的一端与侧臂 3 之间通过转轴连接,钩臂 4 的另一端接有向内侧的钩头 5,钩头 5 与钩臂 4 之间为一体结构,形成对称的钩臂 4 和钩头 5。在支座 1 上固定有与液压控制装置相接的油缸 2,与油缸 2 相配的活塞杆 8 的外部刚好位于对称设置的钩臂 4 中心处。

[0010] 使用时,将钩头 5 钩在车轮 7 的边缘处,活塞杆 8 的端头顶靠在车轴 6 的端头上,液压控制装置驱动活塞杆 8 前移,即可将车轴 6 自车轮 7 的孔内顶出。

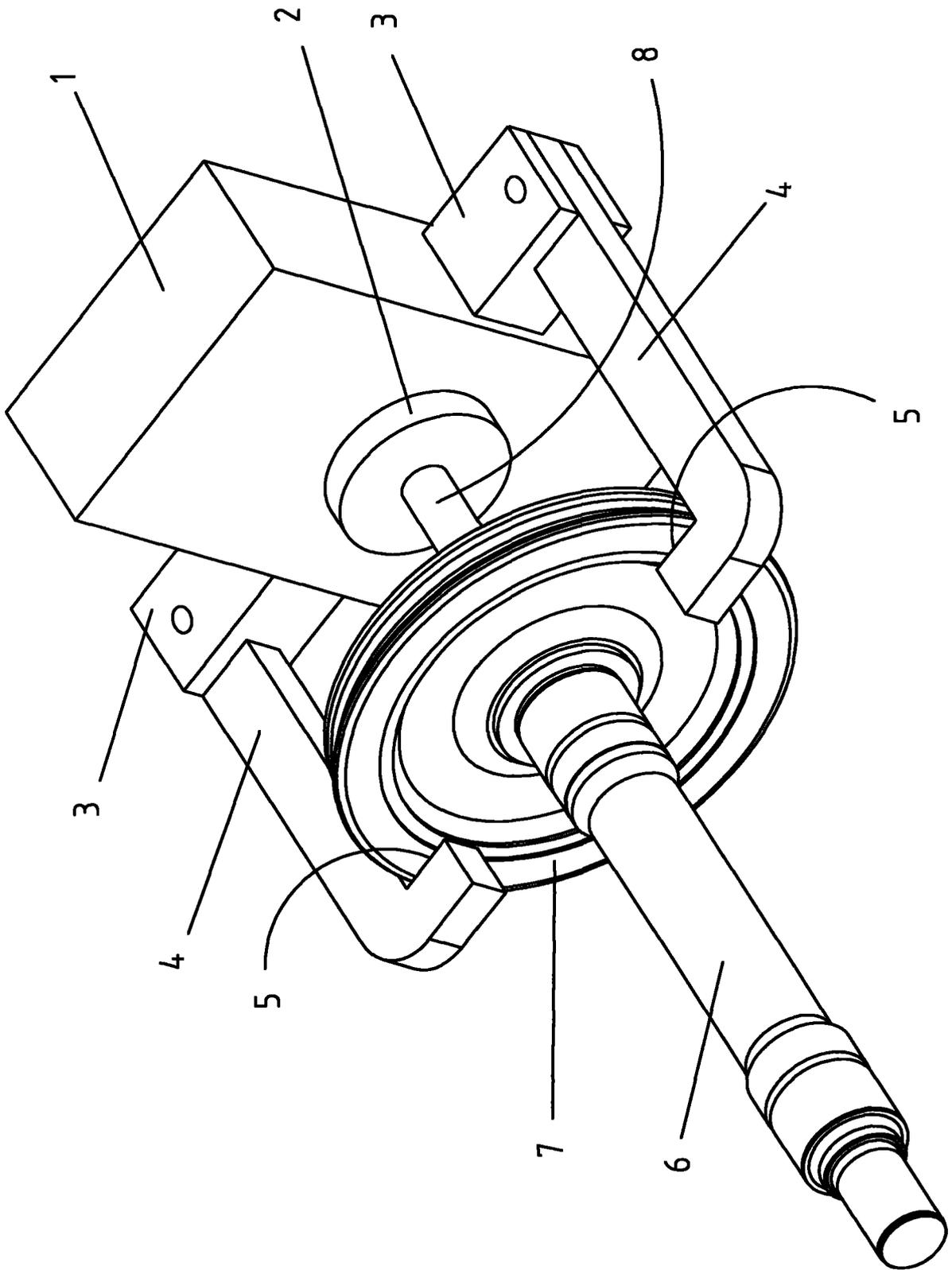


图 1