



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209258196 U

(45)授权公告日 2019.08.16

(21)申请号 201822086259.9

(22)申请日 2018.12.12

(73)专利权人 重庆中航建设(集团)有限公司
地址 400014 重庆市潼南区梓潼街道办事处创业大道6号

(72)发明人 郑小军 曾茂

(74)专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理有限公司 11246

代理人 文芳

(51) Int. Cl.

B62B 3/04(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

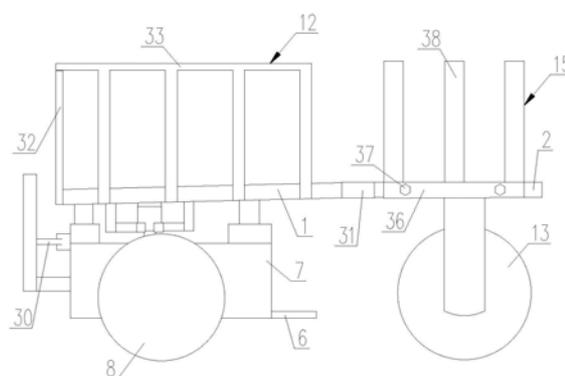
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种建筑工地上用运输车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑工地上用运输车,包括第一承载板和第二承载板;第一承载板底部与气缸的活塞杆活动连接,气缸设置在底板上,底板两侧均设置有挡板,各挡板的外侧均设置有第一行走轮,底板的前后两端分别设置有前定位座和后定位座,各支撑脚分别与前定位座和后定位座配合使用;第一承载板的前端和两侧均设置有限位框;第二承载板的前端与第一承载板的后端活动连接,第二承载板的底端中部设置有第二行走轮,第二承载板的两侧均设置有可拆卸的边框。通过本实用新型进行运输,一方面,有效的降低了操作人员的劳动强度的同时提高了运输效率;另一方面,在提高运输量的同时,也便于对本结构进行运送。具有制造成本低和不易损坏等有益效果。



1. 一种建筑工地用运输车,其特征是:包括第一承载板(1)和第二承载板(2);

所述第一承载板(1)底部与气缸(3)的活塞杆(5)活动连接,所述气缸(3)设置在底板(6)上,所述底板(6)两侧均设置有挡板(7),各所述挡板(7)的外侧均设置有第一行走轮(8),所述底板(6)的前后两端分别设置有前定位座(9)和后定位座(10),所述前定位座(9)和所述后定位座(10)的两侧分别与各所述挡板(7)连接,所述第一承载板(1)的底部设置有四个支撑脚(11),各所述支撑脚(11)分别与所述前定位座(9)和所述后定位座(10)配合使用;所述第一承载板(1)的前端和两侧均设置有限位框(12);

所述第二承载板(2)的前端与所述第一承载板(1)的后端活动连接,所述第二承载板(2)的底端中部设置有第二行走轮(13),所述第二承载板(2)的两侧均设置有可拆卸的边框(15)。

2. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述第一承载板(1)底部安装有两个对称设置的连接件(16),所述连接件(16)包括两个第一连接柱(17),各所述第一连接柱(17)的顶端与所述第一承载板(1)的底部连接,所述第一连接柱(17)的底端与第二连接柱(18)的一端铰接,各所述第二连接柱(18)的另一端设置有连接座(19),所述连接座(19)位于两个连接件(16)之间,所述连接座(19)的底部开设有安装槽(20),所述活塞杆(5)位于所述安装槽(20)内并与所述连接座(19)连接,所述连接座(19)顶部呈半圆形并与所述第一承载板(1)的底部贴合。

3. 如权利要求2所述的建筑工地用运输车,其特征是:第一承载板(1)底部开设有凹槽(23),所述连接座(19)顶部可活动的位于所述凹槽(23)内。

4. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述前定位座(9)上设置有两个拉手(26),各所述拉手(26)包括第一拉杆(27)和第二拉杆(28),所述第一拉杆(27)的后端与所述前定位座(9)前端连接,所述第一拉杆(27)前端连接有与所述第一拉杆(27)垂直的第二拉杆(28)。

5. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述前定位座(9)上设置有限位柱(29),所述限位柱(29)上设置有限位环(30),所述限位环(30)上设置有拉绳。

6. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:各所述支撑脚(11)底部均设置有橡胶垫。

7. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述前定位座(9)和所述后定位座(10)顶端均开设有与各所述支撑脚(11)配合使用的限位槽。

8. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述第一承载板(1)的后端通过铰接块(31)与所述第二承载板(2)的前端铰接连接。

9. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述限位框(12)包括设置在第一承载板(1)的前端和两侧的若干个第一限位板(32),各所述第一限位板(32)的顶端通过第一限位杆(33)连接。

10. 如权利要求1所述的建筑工地用运输车,其特征是:所述边框(15)包括第二限位杆(36),各所述第二限位杆(36)通过螺钉(37)与所述第二承载板(2)可拆卸连接,所述第二限位杆(36)的顶端设置有若干个与所述第二限位杆(36)垂直的第三限位杆(38),各所述第三限位杆(38)沿所述第二限位杆(36)的长度方向均匀设置。

一种建筑工地用运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种运输车,具体地说,特别涉及一种建筑工地用运输车。

背景技术

[0002] 在建筑施工的过程中,会经常需要将放置在建筑工地上的物品(如水泥或沙等)运到待使用地方,现有方式通常都是采用人工或小推车进行运送,通过人工运送不仅体力消耗较大,并且运送效率低;为了便于将小推车运输至带需要的工地,现有小推车体积都不大,从而一次运输的物品也有限。

[0003] 因此本领域技术人员致力于开发一种能够有效降低操作人员劳动强度的同时提高运输效率的建筑工地用运输车。

实用新型内容

[0004] 有鉴于现有技术的上述缺陷,本实用新型所要解决的技术问题是提供一种能够有效降低操作人员劳动强度的同时提高运输效率的建筑工地用运输车。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种建筑工地用运输车,包括第一承载板和第二承载板;

[0006] 所述第一承载板底部与气缸的活塞杆活动连接,所述气缸设置在底板上,所述底板两侧均设置有挡板,各所述挡板的外侧均设置有第一行走轮,所述底板的前后两端分别设置有前定位座和后定位座,所述前定位座和所述后定位座的两侧分别与各所述挡板连接,所述第一承载板的底部设置有四个支撑脚,各所述支撑脚分别与所述前定位座和所述后定位座配合使用;所述第一承载板的前端和两侧均设置有限位框;

[0007] 所述第二承载板的前端与所述第一承载板的后端活动连接,所述第二承载板的底端中部设置有第二行走轮,所述第二承载板的两侧均设置有可拆卸的边框。

[0008] 作为优选,所述第一承载板底部安装有两个对称设置的连接件,所述连接件包括两个第一连接柱,各所述第一连接柱的顶端与所述第一承载板的底部连接,所述第一连接柱的底端与第二连接柱的一端铰接,各所述第二连接柱的另一端设置有连接座,所述连接座位于两个连接件之间,所述连接座的底部开设有安装槽,所述活塞杆位于所述安装槽内并与所述连接座连接,所述连接座顶部呈半圆形并与所述第一承载板的底部贴合。

[0009] 作为优选,第一承载板底部开设有凹槽,所述连接座顶部可活动的位于所述凹槽内。

[0010] 作为优选,所述前定位座上设置有两个拉手,各所述拉手包括第一拉杆和第二拉杆,所述第一拉杆的后端与所述前定位座前端连接,所述第一拉杆前端连接有与所述第一拉杆垂直的第二拉杆。

[0011] 作为优选,所述前定位座上设置有限位柱,所述限位柱上设置有限位环,所述限位环上设置有拉绳。

[0012] 作为优选,各所述支撑脚底部均设置有橡胶垫。

[0013] 作为优选,所述前定位座和所述后定位座顶端均开设有与各所述支撑脚配合使用的限位槽。

[0014] 作为优选,所述第一承载板的后端通过铰接块与所述第二承载板的前端铰接连接。

[0015] 作为优选,所述限位框包括设置在第一承载板的前端和两侧的若干个第一限位板,各所述第一限位板的顶端通过第一限位杆连接。

[0016] 作为优选,所述边框包括第二限位杆,各所述第二限位杆通过螺钉与所述第二承载板可拆卸连接,所述第二限位杆的顶端设置有若干个与所述第二限位杆垂直的第三限位杆,各所述第三限位杆沿所述第二限位杆的长度方向均匀设置。

[0017] 本实用新型的有益效果是:通过本实用新型进行运输,一方面,有效的降低了操作人员的劳动强度的同时提高了运输效率;另一方面,在提高运输量的同时,也便于对本结构进行运送。具有制造成本低和不易损坏等有益效果。

附图说明

[0018] 图1是本实用新型一具体实施方式的结构示意图。

[0019] 图2是图1的左视结构示意图。

[0020] 图3是图1的俯视结构示意图。

[0021] 图4是图1的仰视结构示意图。

[0022] 图5是本实用新型中未安装第一承载板和第二承载板的结构示意图。

[0023] 图6是图5中A处局部放大结构示意图。

[0024] 图7是本实用新型中第一承载板与连接座配合使用的立体结构示意图。

具体实施方式

[0025] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明:

[0026] 如图1至图7所示,一种建筑工地用运输车,包括第一承载板1和第二承载板2;

[0027] 第一承载板1底部与气缸3的活塞杆5活动连接,气缸3设置在底板6上,底板6两侧均设置有挡板7,各挡板7的外侧均设置有第一行走轮8,底板6的前后两端分别设置有前定位座9和后定位座10,前定位座9和后定位座10的两侧分别与各挡板7连接,第一承载板1的底部设置有四个支撑脚11,各支撑脚11分别与前定位座9和后定位座10配合使用;第一承载板1的前端和两侧均设置有限位框12;

[0028] 第二承载板2的前端与第一承载板1的后端活动连接,第二承载板2的底端中部设置有第二行走轮13,第二承载板2的两侧均设置有可拆卸的边框15。

[0029] 第一承载板1底部安装有两个对称设置的连接件16,连接件16包括两个第一连接柱17,各第一连接柱17的顶端与第一承载板1的底部连接,第一连接柱17的底端与第二连接柱18的一端铰接,各第二连接柱18的另一端设置有连接座19,连接座19位于两个连接件16之间,连接座19的底部开设有安装槽20,活塞杆5位于安装槽20内并与连接座19连接,连接座19顶部呈半圆形并与第一承载板1的底部贴合。

[0030] 第一承载板1底部开设有凹槽23,连接座19顶部可活动的位于凹槽23内。

[0031] 前定位座9上设置有两个拉手26,各拉手26包括第一拉杆27和第二拉杆28,第一拉

杆27的后端与前定位座9前端连接,第一拉杆27前端连接有与第一拉杆27垂直的第二拉杆28。

[0032] 前定位座9上设置有限位柱29,限位柱29上设置有限位环30,限位环30上设置有拉绳。

[0033] 各支撑脚11底部均设置有橡胶垫。

[0034] 前定位座9和后定位座10顶端均开设有与各支撑脚11配合使用的限位槽。

[0035] 第一承载板1的后端通过铰接块31与第二承载板2的前端铰接连接。

[0036] 限位框12包括设置在第一承载板1的前端和两侧的若干个第一限位板32,各第一限位板32的顶端通过第一限位杆33连接。

[0037] 边框15包括第二限位杆36,各第二限位杆36通过螺钉37与第二承载板2可拆卸连接,第二限位杆36的顶端设置有若干个与第二限位杆36垂直的第三限位杆38,各第三限位杆38沿第二限位杆36的长度方向均匀设置。

[0038] 本实用新型的工作原理如下:

[0039] 在使用时,可将带运送物品放置在第一承载板1和第二承载板2上,通过气缸3将活塞杆5回拉使其第一承载板1前低后高,从而有效的放置了物品滑落,通过在限位环30套设拉绳,然后通过拉动拉绳和握住限位框12将运输车进行推动,当需要将物品卸载下来时,首先对承载板2上的货物进行卸载,然后启动气缸3,通过气缸3将第一承载板1向上顶动,使其第一承载板1上的物品向第二承载板2上滑动,从而更加便于对第一承载板1上的物品进行卸载,降低了操作人员的劳动强度,当使用完需要将运输车运至另一地点时,可旋松螺钉37将边框15拆卸下来,然后将第二承载板2往第一承载板1方位进行扳动,使其第一承载板1对第二承载板2进行支撑,缩短运输车的长度,节省运输空间。

[0040] 以上详细描述了本实用新型的较佳具体实施例。应当理解,本领域的普通技术人员无需创造性劳动就可以根据本实用新型的构思做出诸多修改和变化。因此,凡本技术领域中技术人员依本实用新型的构思在现有技术的基础上通过逻辑分析、推理或者有限的实验可以得到的技术方案,皆应在由权利要求书所确定的保护范围内。

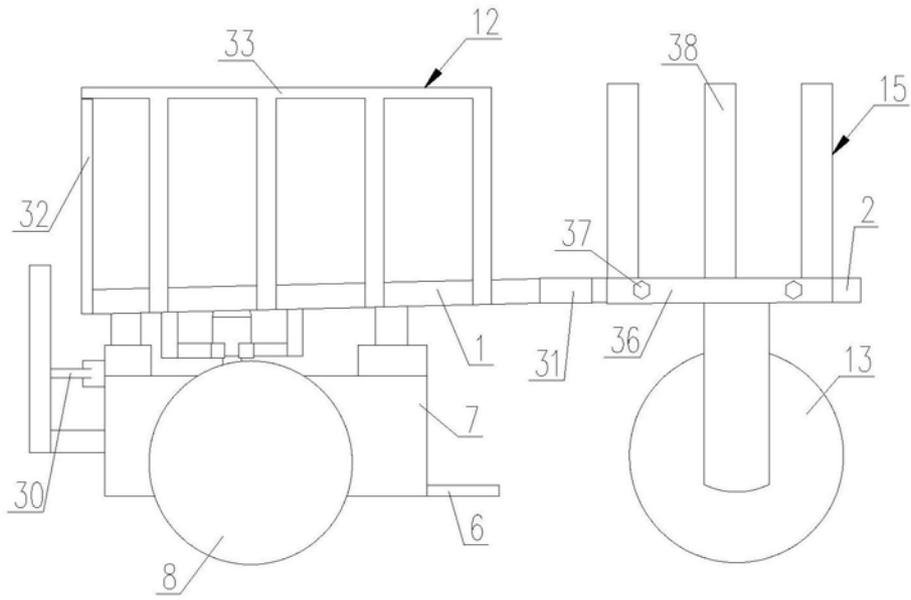


图1

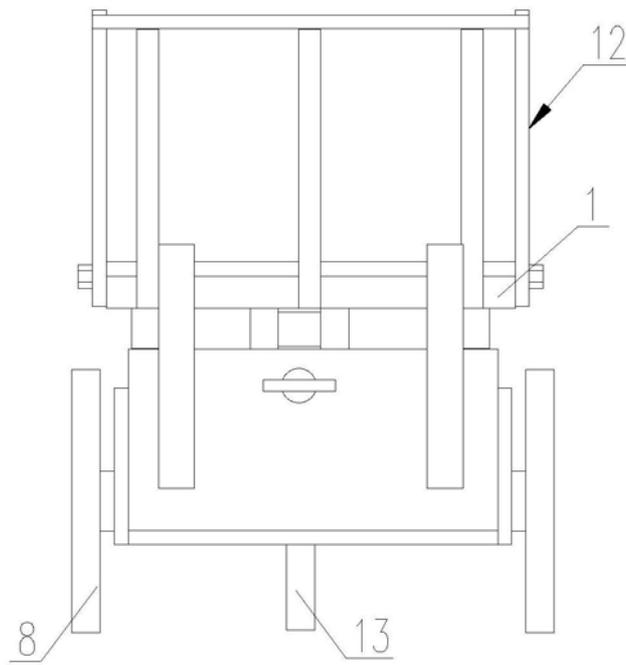


图2

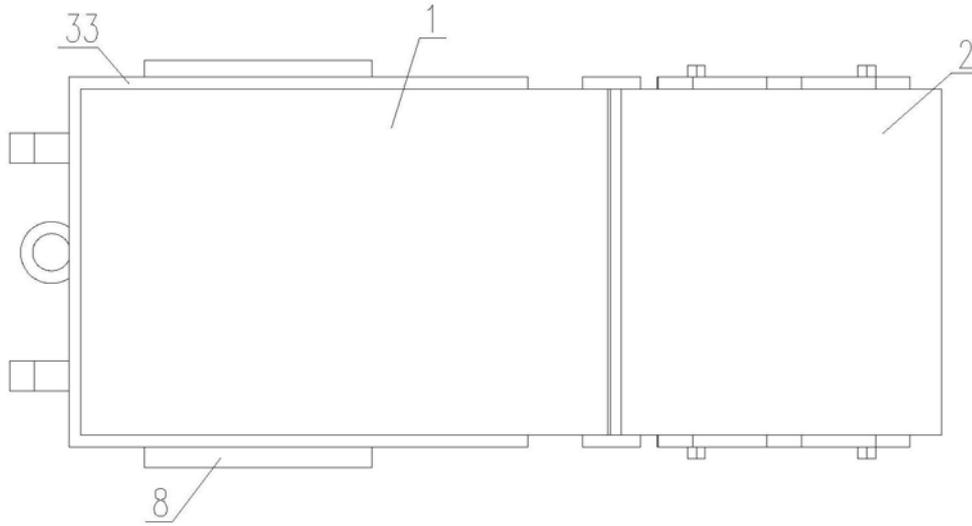


图3

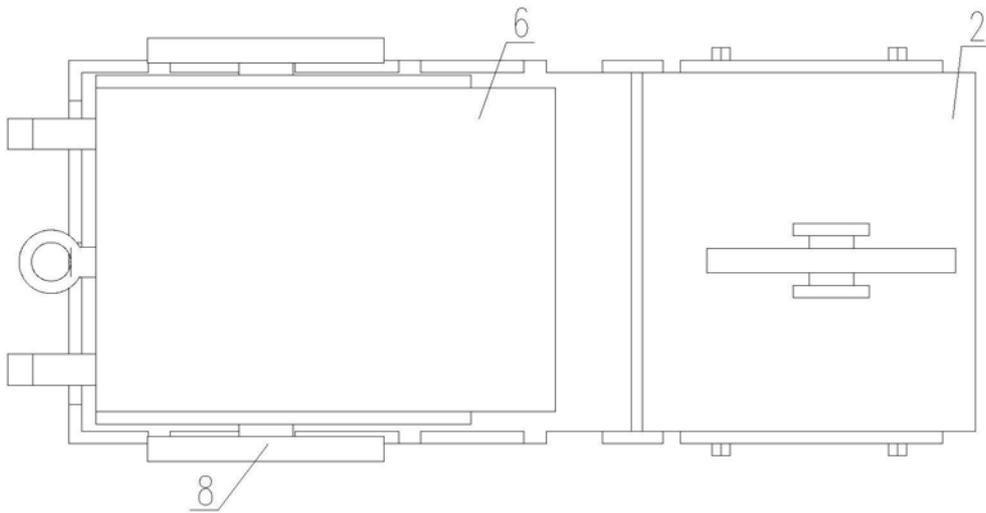


图4

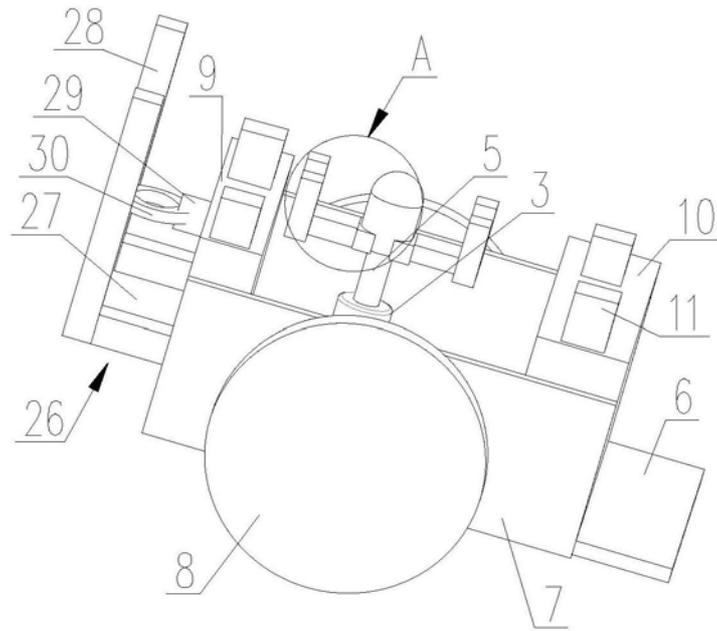


图5

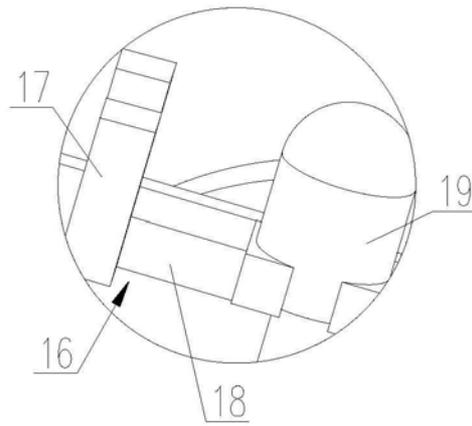


图6

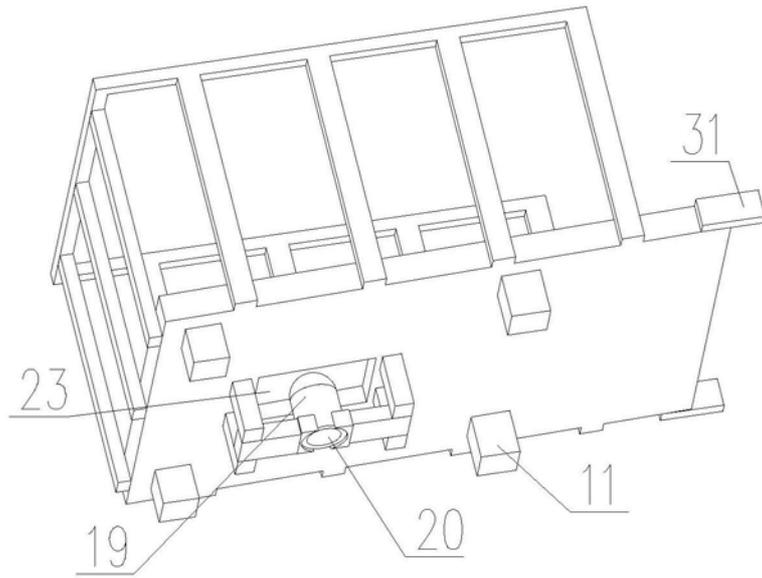


图7