

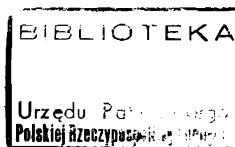
25 listopada 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60q 1/38



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 10773.

Kl. 63 c 67.

Rafał Frajnd
(Bruksela, Belgja).

Rurka, wypełniona gazem neonem, do wskazywania zmian kierunku jazdy samochodu.

Zgłoszono 8 listopada 1926 r.

Udzielono 11 lipca 1929 r.

Pierwszeństwo: 27 września 1926 r. (Belgja).

Wynalazek dotyczy rurek w postaci strzałek, wypełnionych gazem neonem, zapalanych zapomocą magneto, które służą do wskazywania zmian kierunku jazdy samochodu.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia schematyczny widok przodu samochodu, zaopatrzonego w układ strzałek świetlnych według wynalazku, fig. 2 — schemat strzałki, fig. 3 — widok boczny strzałki, fig. 4 — przekrój według linii II—II fig. 3.

Jak widać z rysunku, każda strzałka szklana posiada końcówkę szklaną z elektrodą *E*. Oprawa 4 tych strzałek wykonana jest z blachy żelaznej, otaczającej bloczek 1—z drzewa a pomiędzy tą oprawą

i strzałką 6 pozostawiona jest pewna przestrzeń, w której umieszcza się mięką 5, służącą za izolator i reflektor. Druciki *F* z miedzi elektrolitycznej, wychodzące z elektrod, otoczonych szkłem, są połączone przewodami z magneto *M*. Dzięki dostatecznej sile napięcia prądu zmiennego magneto strzałki dają silne światło. Strzałki te są umieszczone po obu stronach karoserji *V* i zapalają się, gdy silnik jest w ruchu. Obok każdej strzałki znajduje się wyłącznik *I*, zapomocą którego kierowca może zapalić lub zgasić strzałkę (rurkę) prawą lub lewą. Strzałki (rurki) są umocowane na małych śrubkach ruchomych, dzięki którym można je dowolnie obracać. Kiedy silnik samochodu jest w ruchu, wytwarza się błyskawiczne miganie światła,

spowodowane przez świece, połączone z magneto. Strzałki (rurki) te są bardzo trwałe.

Miedź elektrolityczną, z której wykonane są elektrody, poddaje się działaniu alkoholu denaturowanego, a następnie oczyszcza się ją prądem azotu w celu zupełnego usunięcia gazów, w niej zawartych. Dzięki takiemu oczyszczeniu elektrod tracą one całkowicie zdolność wchłaniania neonu, znajdującego się w strzałkach, co powiększa trwałość ich działania.

Zastrzeżenie patentowe.

Rurka, wypełniona gazem neonem, za-

palanym zapomocą magneto, mająca kształt strzałki i wskazująca zmianę kierunku jazdy samochodu, znamieną tem, że jest ona zaopatrzona w końcówki szklane, otaczające elektrody (*E*), które łączą się zapomocą drucików (*F*) z miedzi elektrolitycznej z przewodnikami magneto (*M*), przyczem pomiędzy rurą a jej oprawą, wykonaną z blachy żelaznej albo z drzewa, pozostawiona jest pewna przestrzeń, w której umieszcza się, służącą za izolator i reflektor, mikę.

Rafał Frajnd.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

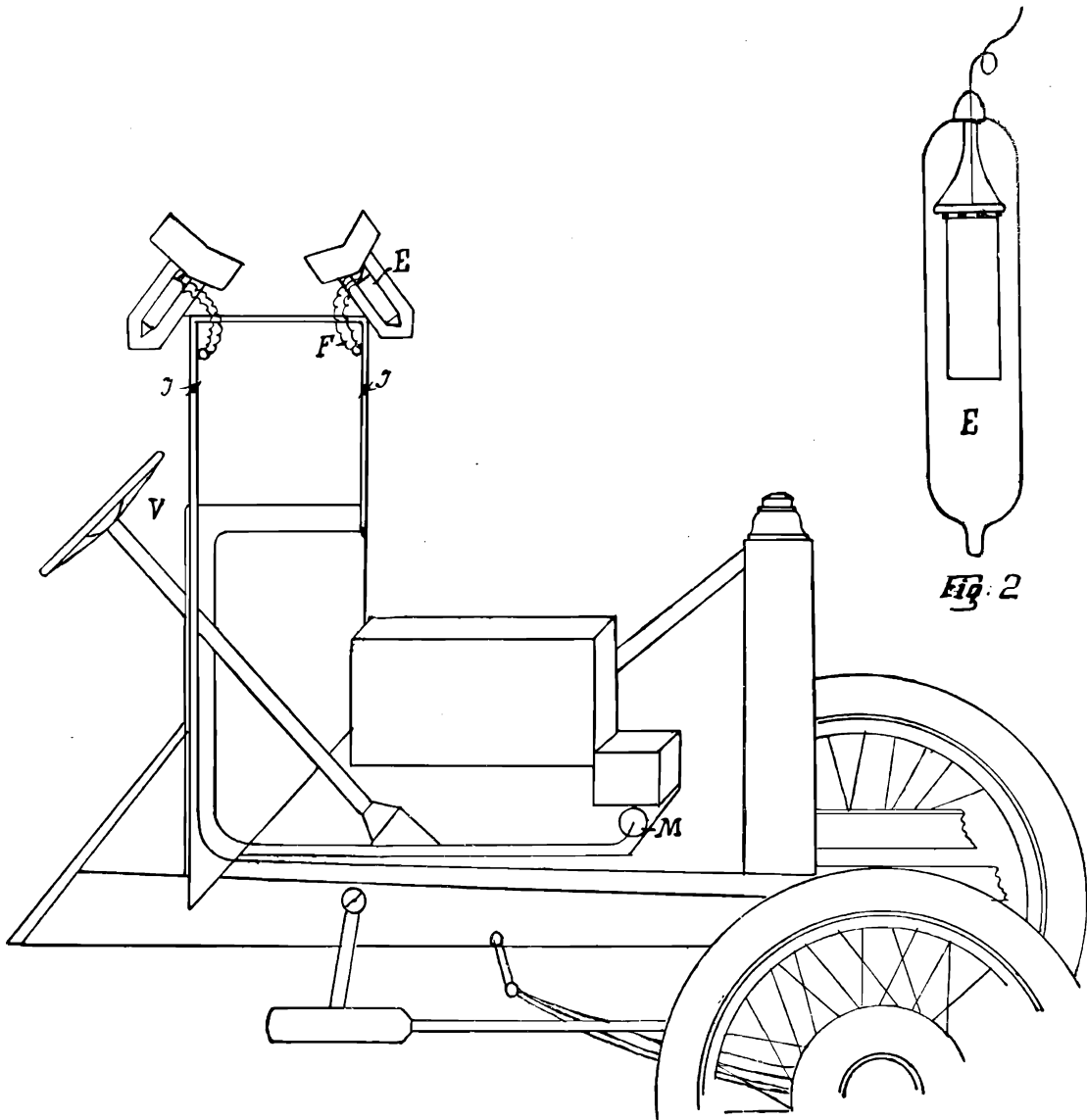


Fig. 1

Fig. 3.

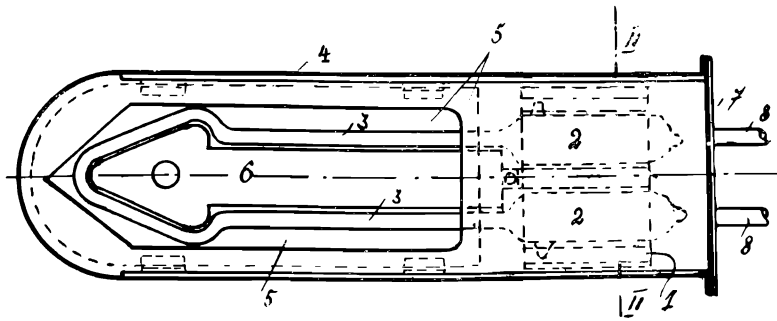


Fig 4

